



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202187607 U

(45) 授权公告日 2012.04.11

(21) 申请号 201120314331.4

(22) 申请日 2011.08.25

(73) 专利权人 浙江创佳汽车部件有限公司
地址 325200 浙江省温州市瑞安市莘滕镇双
岙村

(72) 发明人 罗坤

(74) 专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211

代理人 张瑜生

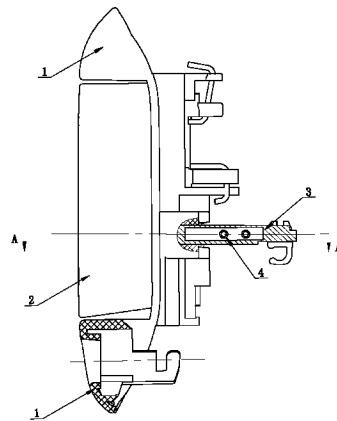
(51) Int. Cl.
E05B 1/00 (2006.01)

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称
一种车门外把手

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车门外把手,包括有外把手座,设置在外把手座上的外把手握持部,与外把手握持部联动的卡扣连杆,所述的卡扣连杆内设有钢制内嵌件。采用上述技术方案,本实用新型提供了一种车门外把手,使得卡扣连杆具有足够的抗拉强度,能保证车门的正常打开或关闭。



1. 一种车门外把手,包括有外把手座,设置在外把手座上的外把手握持部,与外把手握持部联动的卡扣连杆,其特征在于:所述的卡扣连杆内设有钢制内嵌件。
2. 根据权利要求1所述的车门外把手,其特征在于:所述的内嵌件包括有前板、后板,所述的前板、后板平行设置,还包括有用于连接前板、后板相邻端的连接板。
3. 根据权利要求2所述的车门外把手,其特征在于:所述的连接板与前板、后板均垂直设置。
4. 根据权利要求2或3所述的车门外把手,其特征在于:所述的连接板与前板、后板连接位置均为圆弧连接。

一种车门外把手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车门外把手。

背景技术

[0002] 目前,现有的一种车门外把手,包括有外把手座,设置在外把手座上的外把手握持部,与外把手握持部联动的卡扣连杆,与卡扣连杆联动的卡扣,通过拉动外把手握持部经卡扣连杆来驱动卡扣旋转,从而实现车门的打开或关闭状态。

[0003] 其中,卡扣连杆为塑料制成,因此,这种结构的车门外把手,在控制车门打开或关闭时,由于卡扣连杆的抗拉强度低,容易造成卡扣连杆的断裂,从而使得车门无法正常打开或关闭。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的:为了克服现有技术的缺陷,本实用新型提供了一种车门外把手,使得卡扣连杆具有足够的抗拉强度,能保证车门的正常打开或关闭。

[0005] 本实用新型的技术方案:一种车门外把手,包括有外把手座,设置在外把手座上的外把手握持部,与外把手握持部联动的卡扣连杆,所述的卡扣连杆内设有钢制内嵌件。

[0006] 采用上述技术方案,由于在所述的卡扣连杆内设置钢制内嵌件,钢制内嵌件使得卡扣连杆具有足够的抗拉强度,进而能保证车门的正常打开或关闭。

[0007] 本实用新型的进一步设置:所述的内嵌件包括有前板、后板,所述的前板、后板平行设置,还包括有用于连接前板、后板相邻端的连接板。

[0008] 采用上述进一步设置,这种内嵌件,结构简单,抗拉强度好且加工方便。

[0009] 本实用新型的再进一步设置:所述的连接板与前板、后板均垂直设置。

[0010] 采用上述再进一步设置,将连接板与前板、后板垂直设置,可以进一步提高内嵌件的抗拉强度。

[0011] 本实用新型的更进一步设置:所述的连接板与前板、后板连接位置均为圆弧连接。

[0012] 采用上述更进一步设置,连接板与前板、后板连接位置均为圆弧连接,可以降低连接板与前板、后板连接处的应力,从而可以防止内嵌件断裂。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型具体实施例的结构示意图;

[0014] 图2为图1中A-A剖视图。

具体实施方式

[0015] 如图1、2所示,一种车门外把手,包括有外把手座1,设置在外把手座1上的外把手握持部2,与外把手握持部2固定连接的卡扣连杆3,所述的卡扣连杆3内设有钢制内嵌件4。

[0016] 如图 2 所示,本实用新型具体实施例中,所述的内嵌件 4 包括有前板 41、后板 42,所述的前板 41、后板 42 平行设置,还包括有用于连接前板 41、后板 42 相邻端的连接板 43。

[0017] 本实用新型具体实施例中,所述的连接板 43 与前板 41、后板 42 均垂直设置,所述的连接板 43 与前板 41、后板 42 连接位置均为圆弧连接 44。

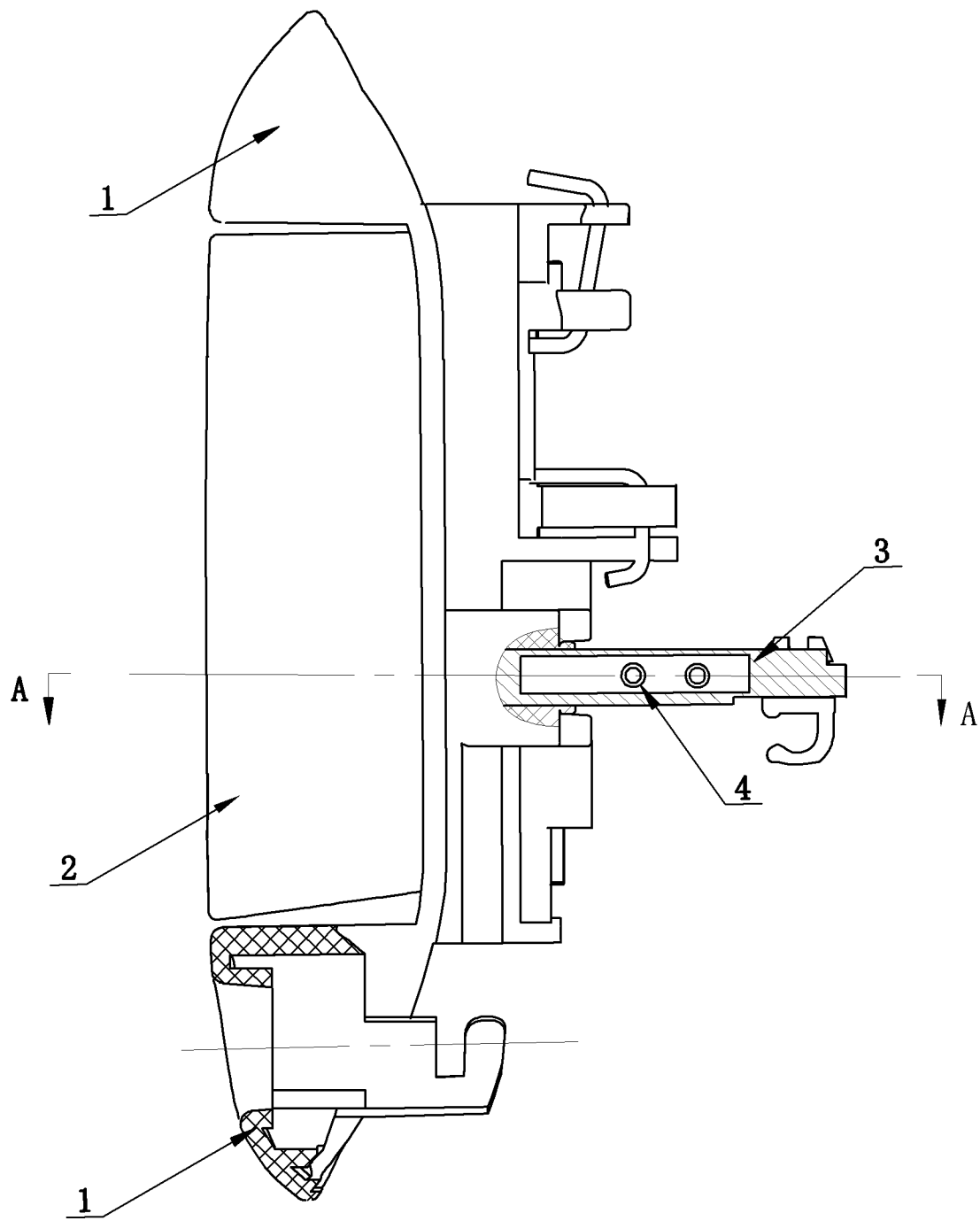


图 1

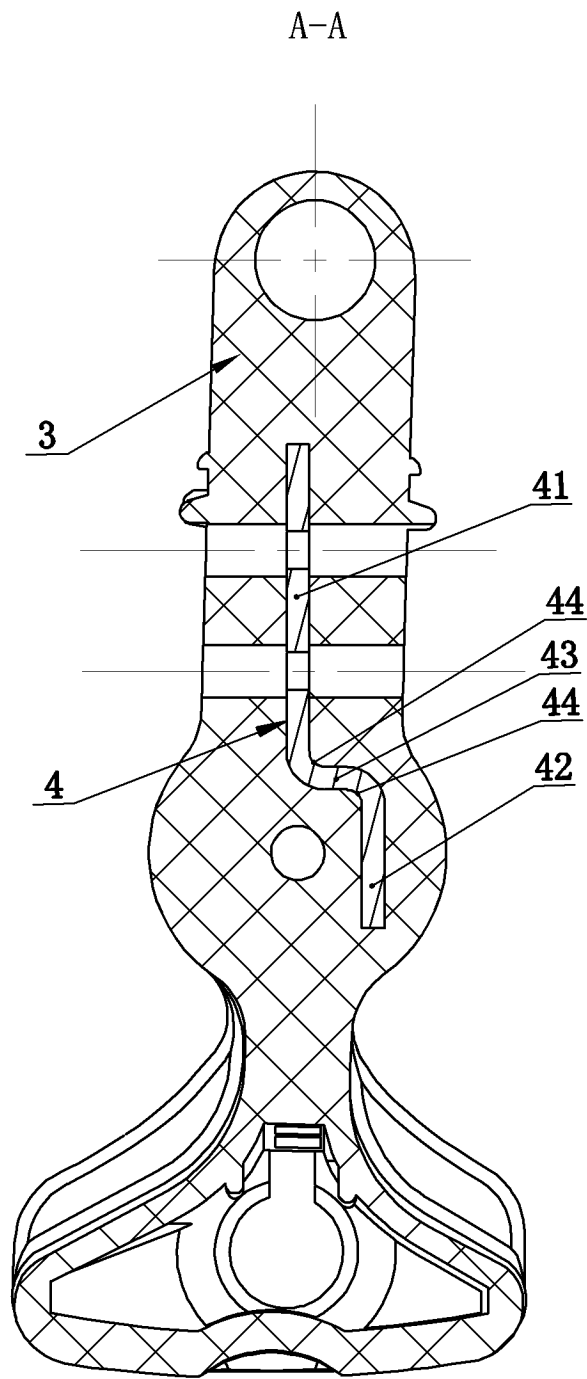


图 2