



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 106276503 A

(43) 申请公布日 2017. 01. 04

(21) 申请号 201510263840. 1

(22) 申请日 2015. 05. 21

(71) 申请人 鑫诺电梯有限公司

地址 300380 天津市西青区杨柳青镇柳口路
与津静公路交口西侧

(72) 发明人 王雷

(74) 专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限
公司 12209

代理人 刘玲

(51) Int. Cl.

B66B 11/02(2006. 01)

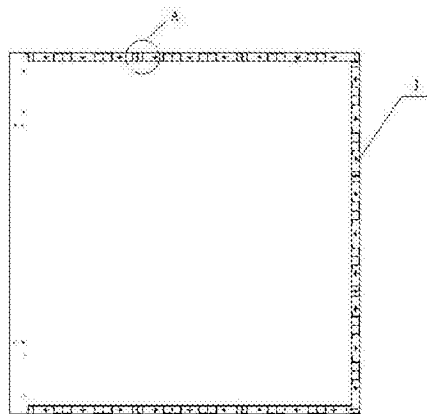
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种防风噪围壁

(57) 摘要

本发明涉及一种防风噪围壁,由多片围壁板固定而成,其特征在于:所述的围壁板由板体及两侧的折弯构成,所述板体一侧的折弯为向板体中心的内折弯,所述板体的另一侧折弯为向板体外侧的外折弯,一围壁板的一侧内折弯与其相邻围壁板的一侧外折弯相互搭装后固定。本发明的防风噪围壁,其围壁板的两侧制有可相互搭接组装的折弯,从而互相之间形成密封结构,在轿厢高速运动中,防止气流通过,从而防止风噪;并且,采用相互搭接的组装方式,可实现相互定位,从而实现围壁整体的高精度组装,保证其整体的平整性,是一种具有较高创新性的防风噪围壁。



1. 一种防风噪围壁, 由多片围壁板固定而成, 其特征在于: 所述的围壁板由板体及两侧的折弯构成, 所述板体一侧的折弯为向板体中心的内折弯, 所述板体的另一侧折弯为向板体外侧的外折弯, 一围壁板的一侧内折弯与其相邻围壁板的一侧外折弯相互搭装后固定。

2. 根据权利要求 1 所述的一种防风噪围壁, 其特征在于: 所述的围壁板背面均间隔固装有多道加强筋。

3. 根据权利要求 1 所述的一种防风噪围壁, 其特征在于: 所述的外折弯高度略高于所述内折弯的高度, 使其搭接后高度一致。

一种防风噪围壁

技术领域

[0001] 本发明属于电梯技术领域,特别是一种防风噪围壁。

背景技术

[0002] 厢式电梯的轿厢主要由轿顶、轿底及外周的轿厢围壁构成。目前,轿厢围壁是采用多片围壁板拼装固定而成。每片围壁板的两侧制有用于拼装固定的折弯,现有的围壁板其两侧折弯均为朝向板体背面的内折弯,围壁板的横截面呈近似C型。这种围壁板在相互拼装以后,由于其折弯部位采用螺钉等进行固定,两片相邻围壁板之间必然会产生空隙。当轿厢运动过程中,运动速度超过2m/s时,轿厢围壁会产生风噪,影响轿厢乘坐的舒适性。而且,现有围壁板在组装时定位困难,不易保证平面的平整。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服现有技术的不足,提供一种装配后围壁板之间无间隙,不会产生风噪,且组装后表面平整的防风噪围壁。

[0004] 本发明解决其技术问题是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种防风噪围壁,由多片围壁板固定而成,其特征在于:所述的围壁板由板体及两侧的折弯构成,所述板体一侧的折弯为向板体中心的内折弯,所述板体的另一侧折弯为向板体外侧的外折弯,一围壁板的一侧内折弯与其相邻围壁板的一侧外折弯相互搭装后固定。

[0006] 而且,所述的围壁板背面均间隔固装有多道加强筋。

[0007] 而且,所述的外折弯高度略高于所述内折弯的高度,使其搭接后高度一致。

[0008] 本发明的优点和有益效果为:

[0009] 本发明的防风噪围壁,其围壁板的两侧制有可相互搭接组装的折弯,从而互相之间形成密封结构,在轿厢高速运动中,防止气流通过,从而防止风噪;并且,采用相互搭接的组装方式,可实现相互定位,从而实现围壁整体的高精度组装,保证其整体的平整性,是一种具有较高创新性的防风噪围壁。

附图说明

[0010] 图1为本发明的结构示意图;

[0011] 图2为本发明的围壁板的结构示意图。

[0012] 图3为图1的A部放大图。

[0013] 附图标记说明:

[0014] 1-围壁、2-外折弯、3-板体、4-加强筋、5-折弯、6-内折弯、7-相邻围壁板。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本发明作进一步详述,以下实施例只是描述性的,不是限定性的,

不能以此限定本发明的保护范围。

[0016] 一种防风噪围壁 1, 由多片围壁板固定而成三面平整围壁, 其创新之处在于: 围壁板由板体 3 及两侧的折弯构成, 所述板体一侧的折弯为向板体中心的内折弯 6, 所述板体的另一侧折弯为向板体外侧的外折弯 2, 一围壁板的一侧内折弯与其相邻围壁板 7 的一侧外折弯相互搭装后固定。围壁板背面均间隔固装有多道加强筋 4。外折弯高度略高于所述内折弯的高度, 使其搭接后高度一致。围壁板的顶部及底部也可制有用于安装固定的折弯 5。

[0017] 构成三面凭证围壁的最外端一片围壁板的两侧均制成外折弯, 以方便与其他部件进行安装固定。

[0018] 本发明的防风噪围壁, 其围壁板的两侧制有可相互搭接组装的折弯, 从而互相之间形成密封结构, 在轿厢高速运动中, 防止气流通过, 从而防止风噪; 并且, 采用相互搭接的组装方式, 可实现相互定位, 从而实现围壁整体的高精度组装, 保证其整体的平整性。

[0019] 尽管为说明目的公开的本发明的实施例和附图, 但是本领域的技术人员可以理解, 在不脱离本发明及所附权利要求的精神和范围内, 各种替换、变化和修改都是可能的, 因此本发明的范围不局限于实施例和附图所公开的内容。

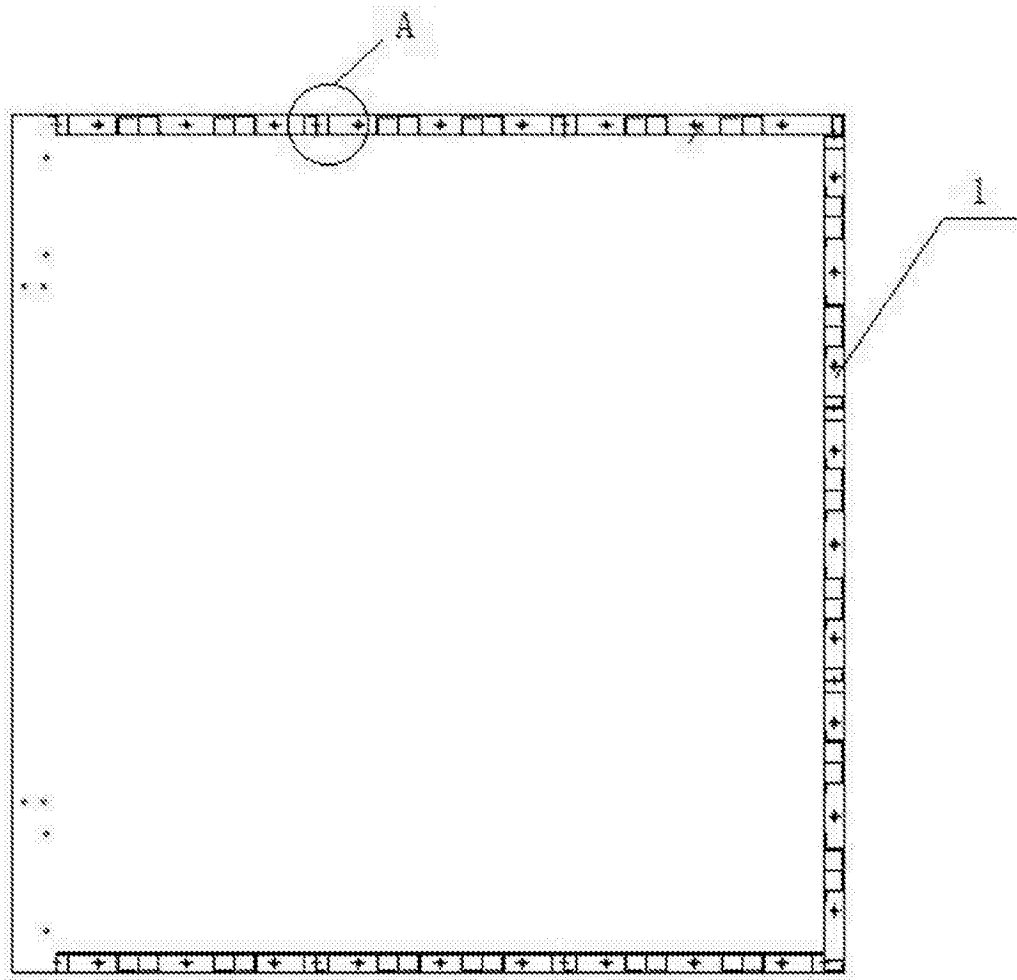


图 1

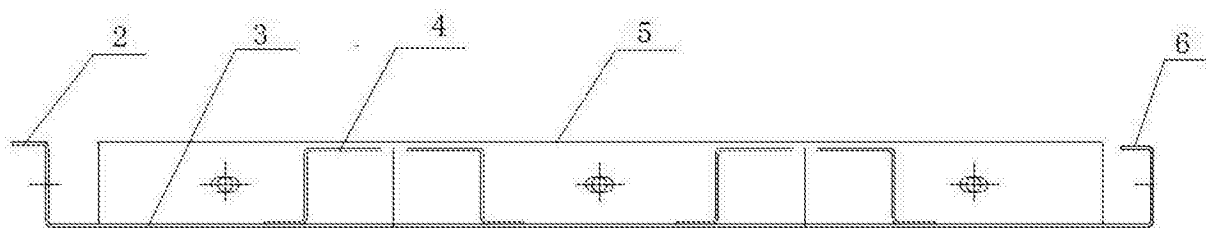


图 2

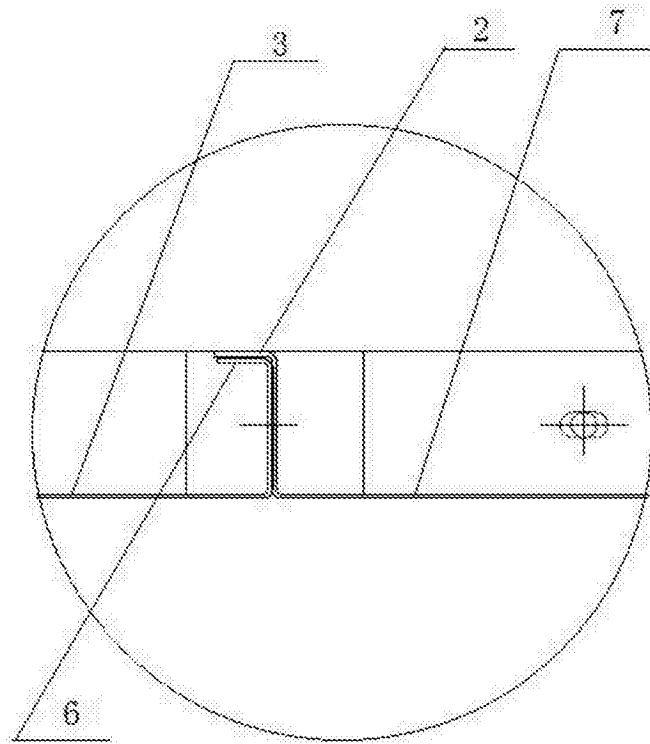


图 3