



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011152531/11, 23.12.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
23.12.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.12.2011

(45) Опубликовано: 20.07.2012 Бюл. № 20

Адрес для переписки:

125368, Москва, а/я 84, А.А. Щитову

(72) Автор(ы):

Безбородов Владимир Александрович (RU),
Акимов Владимир Юрьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Закрытое акционерное общество
Корпорация "Защита" (RU)

(54) ПРОТИВОМИННОЕ КРЕСЛО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМК-1

(57) Формула полезной модели

1. Противоминное кресло транспортного средства, содержащее каркас, в состав которого входят сиденье, спинка, ремни безопасности и энергопоглощающее устройство, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит механизм обеспечения заданной траектории перемещения кресла при возникновении внештатной ситуации, ремни безопасности включают ремни обеспечения контакта бедер с сиденьем, каркас дополнительно содержит подставку для ног и подголовник с боковыми упорами, причем каркас выполнен с возможностью вращательного перемещения вниз, одновременно воздействуя на энергопоглощающее устройство, верхняя точка подголовника установлена с возможностью перемещения вниз, нижняя точка спинки установлена с возможностью перемещения, по меньшей мере, в горизонтальном направлении.

2. Кресло по п.1, отличающееся тем, что оно содержит энергопоглощающее устройство без функции автоматического возврата в исходное положение.

3. Кресло по п.1, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит ограничитель нагрузки.

4. Кресло по п.1, отличающееся тем, что механизм обеспечения заданной траектории перемещения кресла прикреплен к крыше или бортам транспортного средства.

5. Кресло по п.1, отличающееся тем, что верхняя точка подголовника выполнена с возможностью перемещения вниз по вертикальной траектории или близкой к ней.

6. Кресло по п.1, отличающееся тем, что нижняя точка спинки выполнена с возможностью перемещения, включающего либо горизонтальную составляющую, либо горизонтальную и вертикальную составляющие в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства.

7. Кресло по п.1, отличающееся тем, что сиденье каркаса выполнено с шарниром

для складывания сиденья к спинке.

8. Кресло по п.1, отличающееся тем, что сиденье каркаса выполнено со складывающимся упором для ног, а спинка каркаса - с подголовником и боковыми упорами для фиксации головы и тела при боковых ускорениях.

RU 118415 U1

RU 118415 U1