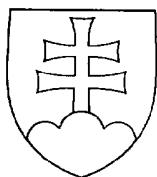


SLOVENSKÁ REPUBLIKA

(19) SK



ÚRAD
PRIEMYSELNÉHO
VLASTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PATENTOVÝ SPIS

(11) Číslo dokumentu:

280 231

(21) Číslo prihlášky: **1383-93**

(22) Dátum podania: **08.12.93**

(31) Číslo prioritnej prihlášky: **A 2495/92, A 1749/93**

(32) Dátum priority: **16.12.92, 31.08.93**

(33) Krajina priority: **AT, AT**

(40) Dátum zverejnenia: **06.07.94**

(45) Dátum zverejnenia udelenia vo Vestniku: **08.10.99**

(86) Číslo PCT:

(13) Druh dokumentu: **B6**

(51) Int. Cl 6:

E 01B 27/06

E 01B 27/04

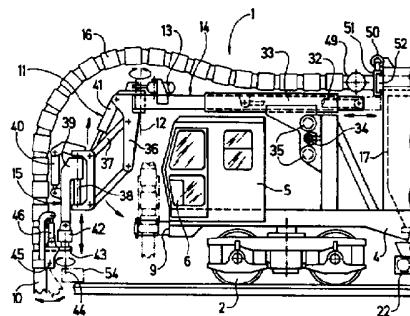
(73) Majiteľ patentu: Franz Plasser Bahnbaumaschinen-Industriegesellschaft m.b.H., Wien, AT;

(72) Pôvodca vynálezu: Theurer Josef, Ing., Wien, AT;
Wörgötter Herbert, Ing., Gallneukirchen, AT;

(54) Názov vynálezu: **Odsávací stroj**

(57) Anotácia:

Odsávací stroj (1) je opatrený na podvozkoch (2) po jazdným rámom (4) stroja so zdrojom (3) podtlaku a so zásobníkom (17) štrku, trakčnou kabínou (5) usporiadanou na jeho konci a má výškovo prestaviteľne usporiadanú odsávaciu dýzu (10), ktorá prečnieva cez konec (9) odsávacieho stroja a je spojená odsávacou rúrkou (16), upravenou nad trakčnou kabínou (5), so zásobníkom (17) štrku. Odsávacia dýza (10) je prostredníctvom samostatných nezávislo od seba ovládateľných pohonov (32, 34, 40) vytvorená prestaviteľne podľa XYZ súradnicového systému v pozdĺžnom smere koľaje (53), v priečnom smere koľaje (53) a výškovo prestaviteľne.



Oblast' techniky

Vynález rieši odsávací stroj, ktorý má po koľaji na podvozkoch pojazdný rám stroja so zdrojom podtlaku a so zásobníkom štrku, s trakčnou kabínou usporiadanou na jeho konci a s výškovo prestaviteľne usporiadanou odsávacou dýzou, ktorá prečnieva cez koniec odsávacieho stroja, na ktorom je trakčná kabína, a ktorá je spojená odsávacou rúrkou, upravenou nad trakčnou kabínou, so zásobníkom štrku.

Doterajší stav techniky

Taký odsávací stroj je známy z DE 21 36 306 A. Na prečnievajúcej odsávacej rúrke upevnená odsávacia dýza je opatrená vibrátorom na uvoľňovanie odsávaného štrkového kamenia. Odsávacia rúrka sama o sebe podopretá nad trakčnou kabínou prostredníctvom otočného a výkyvného výložníka.

Ďalší odsávací stroj je už známy z úžitkového vzoru DE 90 00 29, ktorý má výškovo prestaviteľne pripojené dve odsávacie dýzy na nákladnom vozni, ktorý je pojazdný po koľaji prostredníctvom pomocných podvozkov. Obe odsávacie dýzy sú usporiadané vo vzájomnom pevnom odstupe v priečnom smere stroja a sú pri pracovnom nasadení vedené v konštantnej nepatrnej vzdialenosťi od povrchovej plochy koľaje, a to na ten účel, aby z nej odsávali nečistoty, ako napríklad zvyšky cigaret a podobne.

Tiež z GB 2 172 326 A je už známe odsávať štrk štrkového lôžka prostredníctvom priečne a výškovo prestaviteľných odsávacích dýz. K týmto sú vždy priradené rotujúce nástroje na uvoľňovanie zaneseného štrku. Aby sa umožnil kontinuálny dopredný pohyb odsávacieho stroja, sú odsávacie dýzy usporiadane vzhľadom na rám stroja relativne pozdĺžne posuvne. Po vystredení nad priestorom medzi podvalmi sa odsávacie dýzy spustia do štrku, pričom sa štrk odsáva tiež v nadvážujúcich oblastiach pod podvalom. Takto odsávaný štrk štrkového lôžka sa privádzza ako celok do čistiaceho ústrojenstva a nadvážujúco sa vo vyčistenom stave opäť odhadzuje na uvoľnenú pláň.

Z úžitkového vzoru DE 82 36 650 je známy ďalší odsávací stroj s výškovo prestaviteľnou odsávacou dýzou. Prostredníctvom tejto odsávacej dýzy sa štrkové kamene, odoberané z koľajového roštu alebo vedľa koľajového roštu, privádzajú do zbernej nádoby, odtiaľ sa odovzdávajú na vibrujúce dno na vyčistenie. Spodný koniec odsávacej rúrky je spojený so špeciálne vytvorenou gumovou zásterkou.

Ďalšie odsávacie stroje sú tiež známe z patentových spisov US 4 741 072 a DE 41 08 673 a z úžitkového vzoru DE 89 13 731.0.

Podstata vynálezu

Vynález si kladie za úlohu vytvoriť odsávací stroj v úvode opisaného typu, ktorý by pri neobmedzenej viditeľnosti z trakčnej kabíny na odsávaciu dýzu umožňoval výkonné čistenie najmä v priestoroch medzi podvalmi.

Vytýčená úloha sa podľa vynálezu rieši v úvode uvedeným odsávacím strojom tak, že odsávacia dýza je prostredníctvom samostatných, od seba navzájom nezávisle ovládateľných pohonov vytvorená prestaviteľne podľa

XYZ súradnicového systému v pozdĺžnom smere koľaje, v priečnom smere koľaje a výškovo prestaviteľne.

Také vytvorenie umožňuje pri jednoduchom konštrukčnom usporiadani zdokonalené riadenie odsávacej dýzy podľa XYZ súradníc, čím možno prostredníctvom rýchlejšieho a cielenejšieho polohovania odsávacej dýzy dosiahnuť podstatného zdokonalenia odsávaného výkonu. To je zvlášt výhodné najmä pre od napríklad z priestoru medzi podvalmi. Cielene riadenie odsávacej dýzy možno uskutočňovať bez akéhokoľvek obmedzenia výhodným spôsobom v trakčnej kabíne.

Podľa ďalšieho výhodného uskutočnenia je na vedenie a na podopretie odsávacej dýzy upravená a s pohonom spojená nosná konštrukcia vytvorená z dvoch v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja za sebou usporiadanych a pri vytvorení kľubu so zvislou osou výkyvu a s výkyvným pohonom kľubo navzájom spojených časťi nosnej konštrukcie. Podľa ďalšieho významu sa predpokladá, že nosná konštrukcia má v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja upravený, pohonom teleskopicky predĺžiteľný a nad trakčnou kabínou upravený hlavný nosník, ktorý je vo svojej od odsávacej dýzy ďalej vzdialenej koncovej oblasti uložený posuvne prostredníctvom pohonu na priečne na pozdĺžny smer odsávacieho stroja upravených vodorovných priečnych vedeniach a v opačnej koncovej oblasti má kľub. Tým sa umožní tiež bezproblémový výkyv odsávacej dýzy do oblasti pred hlavami podvalov, pričom je súčasne možné neobmedzené prestavovanie podľa XYZ súradníc.

Podľa ďalšieho výhodného uskutočnenia je odsávacia dýza výškovo prestaviteľná jednako prostredníctvom paralelogramového kľbového spoja s druhým výškovým prestavným pohonom a jednako na paralelogramovom kľbovom spoji upevnenom výškovým vedením s prvým výškovým prestavným pohonom. Ďalej môže byť odsávacia dýza vo svojej na odsávaciu rúrku nadvážujúcej oblasti vykývnutel'na prostredníctvom rotátora okolo zvislej osi otáčania. Ďalšie vytvorenie spočíva v tom, že rotátor je pripojený na s nosnou konštrukciu spojenej nosnej doske, na ktorej je odsávacia dýza prostredníctvom výkyvného pohonu odsávacej dýzy otočne uložená okolo výkyvnej osi, upravenej vodorovne, približne kolmo na pozdĺžny smer odsávacej dýzy. Také vytvorenie nosnej konštrukcie umožňuje ešte lepšie vedenie a prispôsobenie odsávacej dýzy pri odsávaní okolo obchádzaných prekážok. Prostredníctvom šikmého nastavenia odsávacej dýzy prostredníctvom rotátora je možné cielene odsávať štrk aj z tých oblastí, ktoré sú pod podvalmi.

Ďalší variant riešenia odsávacieho stroja spočíva v tom, že odsávací stroj má dve kolmo na pozdĺžny smer odsávacieho stroja vedľa seba usporiadane zásobníky štrku, pričom od odsávacej dýzy odvrátený koniec odsávacej rúrky je uložený prostredníctvom pohonu posuvne od prvého nasávacieho otvoru, priradeného k prvému zásobníku štrku, ku druhému nasávaciemu otvoru, ktorý je usporiadany v odstupe a ktorý je priradený k druhému zásobníku štrku. Ďalšie vytvorenie sa vyznačuje tým, že oba nasávacie otvory sú navzájom spojené kulisovým vedením, v ktorom je priečne na pozdĺžny smer odsávacieho stroja posuvne uložená príruba, spojená s koncom odsávacej rúrky a s pohonom. To má tú zvláštnu výhodu, že oba zásobníky štrku možno striedavo vyprázdnovať a tak zaistiť kontinuálne nasávanie.

Pokiaľ sú všetky pohony upravené na odsávaciu dýzu podopierajúcej nosnej konštrukcie, ovládateľné riadiacim

ústrojenstvom, upraveným v trakčnej kabine, je možné výhodne ovládať z tejto kabíny odsávaciu dýzu v spojení s dopredným pohybom odsávacieho stroja.

Podľa ďalšieho výhodného uskutočnenia sa predpokladá, že pod výsypnými otvormi zásobníkov štrku a pod rámom stroja je usporiadaný v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja upravený dopravný pás, ktorého od odsávacej dýzy ďalej vzdialený koniec dopravného pásu je usporiadaný nad na koncovej strane na ráme stroja pripevnenom podvozku a pod ďalšou trakčnou kabínou. Podľa ďalšieho vytvorenia je na konci dopravného pásu priradený svojím vstupným koncom pod dopravným pásmom usporiadaný odovzdávací dopravný pás, ktorý je uložený na podpore, ktorá je na ráme stroja pripevnená otočne prostredníctvom rotačného pohonu okolo zvislej osi otáčania, a vzhľadom na túto podporu je vytvorený prostredníctvom pohonu posuvne v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja. Konečne môže byť dopravníkový pohon, priradený k odovzdávaciemu dopravnému pásu, voliteľne privoditeľný do oboch smerov otáčania. Také usporiadanie umožňuje výkonné odvádzanie neseného sypkého materiálu na následné nakladacie vozne. Voliteľné ovládanie dopravného pohonu pása v oboch smeroch otáčania umožňuje v prípade potreby odhadzovať nasaný sypký materiál prostredníctvom odovzdávacieho dopravného pásu znova na koľaj.

Prehľad obrázkov na výkrese

Vynález je v ďalšom podrobnejšie vysvetlený na príkladoch uskutočnenia v spojení s výkresovou časťou.

Na obr. 1 je schematicky znázornený bokorys odsávacieho stroja s odsávacou dýzou, ktorá je prostredníctvom nosnej konštrukcie pripevnená na koncovej strane rámu stroja. Na obr. 2 je vo väčšej mierke znázornený bokorys nosnej konštrukcie a odsávacej dýzy. Na obr. 3 je znázorený pohľad na odsávací stroj v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja. Na obr. 4 je schematicky znázornený pôdrys s rôznymi polohami odsávacej dýzy v rôznych oblastiach nasadenia.

Príklady uskutočnenia vynálezu

Na obr. 1 je znázorený odsávací stroj 1, ktorý je opatrený rámom 4 stroja, pojazdným po koľaji na podvozkoch 2 a opatreným zdrojom 3 podtlaku. Rám 4 stroja má na svojich koncových stranach usporiadane trakčné kabiny 5 s centrálnym riadiacim ústrojenstvom 6. Ďalej je odsávací stroj 1 opatrený motorom 7 na napájanie energiou a trakčným pohonom 8.

Na vedenie a na podopretie odsávacej dýzy 10, ktorá prečnieva cez koniec 9 odsávacieho stroja 1, je upravená na ráme 4 stroja usporiadana nosná konštrukcia 11. Táto nosná konštrukcia 11 je vytvorená z dvoch v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja 1 za seba usporiadaných časti 14, 15 nosnej konštrukcie 11, ktoré sú navzájom kľovo spojené pri vytvorení kľbu so zvislou osou 12 výkyvu a s výkyvným pohonom 13. Táto nosná konštrukcia 11 bude ešte bližšie opísaná na obr. 2.

Na odsávaciu dýzu 10, ktorá je spojená s časťou 15 nosnej konštrukcie 11 nadväzuje pružná odsávacia rúrka 16, ktorej vzhľadom na odsávaciu dýzu 10 protiľahlý koniec 49 odsávacej rúrky 16 je posuvne uložený kolmo

vzhľadom na pozdĺžny smer odsávacieho stroja 1. Na ukľadanie nasaného štrku sú upravené dva v priečnom smere odsávacieho stroja 1 navzájom protiľahlé upravené zásobníky 17, 18 štrku so vždy jedným výsypným otvorom 19. Medzi týmito zásobníkmi 17, 18 štrku a medzi zdrojom 3 podtlaku sú upravené dve filtračné komory 20 s uzavárateľnými výsypnými otvormi 21.

Pod výsypnými otvormi 19 oboch zásobníkov 17, 18 štrku a výsypnými otvormi 21 filtračných komôr, ako aj pod rámom 4 stroja je v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja 1 upravený dopravný pás 22 s rotačným pohonom 23. Od odsávacej dýzy 10 viac vzdialený koniec 24 dopravného pásu 22 je uložený nad na koncovej strane rámu 4 stroja upevneným podvozkom 2 a pod trakčnou kabínou 5. K uvedenému koncu 24 dopravného pásu 22 je priradený odovzdávací dopravný pás 26, ktorého vstupný koniec 25 je usporiadany pod dopravným pásmom 22. Tento odovzdávací dopravný pás 26 je uložený na podpore 29, ktorá je prostredníctvom rotačného pohunu 27 pripevnená na ráme 4 stroja otočne okolo zvislej osi 28 otáčania, pričom je vzhľadom na túto podporu 29 prostredníctvom pohonu 30 posunutý v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja 1, a to do bodkočiarkovanými čiarami znázornenej premiestňovacej polohy. Dopravníkový pohon 31, ktorý je priradený k odovzdávaciemu dopravnému pásu 26, je voliteľne poháňateľný a ovládateľný v oboch smeroch otáčania.

Ako je zrejmé z obr. 2, je nad trakčnou kabínou 5 upravená časť 14 nosnej konštrukcie 11 vytvorená hlavným nosníkom 33, ktorý je upravený v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja 1 a ktorý je prostredníctvom pohonu 32 teleskopicky predĺžiteľný v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja 1. Tento hlavný nosník 33 je svojou od odsávacej dýzy 10 viac vzdialenosťou koncovou oblasťou posuvne uložený prostredníctvom pohonu 34 priečne na pozdĺžny smer odsávacieho stroja 1 upravených vodorovných priečnych vedeniach 35 a vo svojej opačnej koncovej oblasti má kľub so zvislou osou 12 výkyvu.

Tá časť 15 nosnej konštrukcie 11, ktorá je pred trakčnou kabínou 5, pozostáva v podstate z nosného telesa 36, ktoré je prostredníctvom zvislej osi 12 výkyvu kľovo spojené s hlavným nosníkom 33, a z na nosnom telesu 36 pripevneného paralelogramového kľbového spoja 37. To je opäť spojené s výškovým vedením 38, na ktorom je prostredníctvom prvého výškového prestavného pohonu 40 výškovo prestaviteľne uložené druhé nosné telo 39. Výškové prestavovanie paralelogramového kľbového spoja 37 vrátane odsávacej dýzy 10 sa uskutočňuje prostredníctvom druhého výškového prestavného pohonu 41. Spodný koniec druhého nosného telesa 39 je spojený s rotátorom 42, prostredníctvom ktorého je okolo zvislej osi 44 otáčania otáčateľná nosná doska 43, spojená výkyvne prostredníctvom výkyvnej osi 45, ktorá je upravená kolmo na pozdĺžny smer odsávacej dýzy 10 alebo odsávacieho stroja 1, prípadne vo vodorovnom smere. Na výkyv odsávacej dýzy 10 okolo uvedenej výkyvnej osi 45 je upravený výkyvný pohon 46 odsávacej dýzy 10.

Ako je zrejmé z obr. 3, má každý z oboch zásobníkov 17, 18 štrku samostatný nasávací otvor 47, 48. Tento koniec 49 odsávacej rúrky 16, ktorý je odvrátený od odsávacej dýzy 10, je prostredníctvom pohonu 50 posuvne uložený od prvého nasávacieho otvoru 47 ku druhému nasávaciemu otvoru 48. Na tento účel je príruha 51, ktorá je spojená s koncom 49 odsávacej rúrky 16 a s pohonom 50, uložená v kulisovom vedení 52, ktoré navzájom spojuje obo

nasávacie otvory **47, 48**. Všetky pohony, ktoré sú upravené na nosnej konštrukciu **11** podopierajúcej odsávaciu dýzu **10**, sú ovládateľné prostredníctvom riadiaceho ústrojenstva **6**, ktoré je upravené v trakčnej kabine **5**.

Ako je zjavné z obr. 4, vytvára sa touto špeciálnou nosnou konštrukciou **11** veľmi rozsiahla, bodkočiarkovanou medznom čiarou vyznačená oblasť nasadenia, v ktorej je bez problémov možné odsávať aj štrk, ktorý je vedľa kolaje **53**.

Pri pracovnom nasadení je možné odsávaciu dýzu **10** prostredníctvom centrálneho riadiaceho ústrojenstva **6** správne položovať priamo z trakčnej kabiny **5** a spúšťať ju na odsávanie. Pritom sa uskutočňuje úcelne prostredníctvom druhého výškového prestavného pohonu **41** prvy, zhruba zodpovedajúce spúšťanie odsávacej dýzy **10** do požadovanej výšky, ktorú možno potom prostredníctvom prvého výškového prestavného pohonu **40** presne nastaviť. Prostredníctvom rotátora **42** je odsávacia dýza **10** výkyvom okolo osi **44** otáčania o celkom 180° , čo umožňuje najmä v spojení s pridaným výkyvom prostredníctvom výkyvného pohonu **46** odsávacej dýzy **10** odsávať tiež štrk, ktorý je pod podvalom **54**. Položovanie odsávacej dýzy **10** možno prostredníctvom pohonov **33, 34** a **40**, prípadne **41** vykonávať veľmi jednoduchým spôsobom v súlade s XYZ súradnicami. Prostredníctvom výkyvných pohonov **13** je odsávacia dýza **10** výkyvná do oblasti, ktorá je vedľa kolaje **53**.

Pokial' je jeden z oboch zásobníkov **17**, prípadne **18**, štrku naplnený, uskutočni sa prostredníctvom príslušného snímača automatické uvedenie pohonu **50** do činnosti, pričom tento pohon **50** presunie koniec **49** odsávacej rúrky **16** k susednému zásobníku **17**, prípadne **18** štrku. V nadväznosti na to sa uskutoční paralelne k nasávaniu štrku do prázdnego zásobníka **17**, prípadne **18**, štrku vyprázdňovanie naplneného zásobníka **17**, prípadne **18**, štrku otvorením zodpovedajúceho výsypného otvoru **19**. Taktto vyprázdený štrk sa uvedením rotačného pohonu **23** do činnosti prepravuje prostredníctvom dopravného pásu **22** a odovzdávacieho dopravného pásu **26** do nakladacieho vozňa **55**, ktorý je pripojený k odsávaciemu stroju **1**, pričom sa v ňom tiež skladuje. Súčasne s automatickým uvedením pohonu **50** do pohybu sa tiež uskutoční automatické prepnutie nasávacieho prúdu z prvej filtračnej komory **20**, teda z k nej priradeného nasávacieho otvoru **56**, k druhému nasávaciemu otvoru **57**, prípadne opačne, pričom aj tento druhý nasávaci otvor **57** je priradený k filtračnej komore **20**. Vyprázdenie oboch filtračných komôr **20** sa uskutočňuje rovnako ako vyprázdňovanie zásobníkov **17, 18** štrku prostredníctvom dopravného pásu **22** a odovzdávacieho dopravného pásu **26**.

V tom prípade, keď je nasávaný a v dôsledku filtrace nasávaného vzduchu prípadne tiež vyčistený štrk potrebný na nasypávanie štrku do úseku kolaje **53**, vykoná sa posunutie odovzdávacieho dopravného pásu **26** prostredníctvom pohonu **30** do bodkočiarkovanými čiarami znázornenej prestavnej polohy. Súčasne s tým sa uvedie dopravníkový pohon **31** do pohybu v opačnom smere, čím sa štrk odhadzovaný zo zásobníka **17**, prípadne **18**, štrku na dopravný pás **22** prepravuje z neho na zasunutý odovzdávaci dopravný pás **26**, pričom tento odhadzuje štrk na kolaj **53** v smere vyznačenom šípkou **58**.

Na prestavnú jazdu sa prečnievajúca časť **15** nosnej konštrukcie **11** uvedenie do polohy, ktorá je na obr. 2 vyznačená bodkočiarkovanými čiarami, pričom v tejto polohe

je nosná konštrukcia **11** vedľa trakčnej kabiny **5** vnútri prejazdného profílu. Tým sa zaistí pre obsluhu, ktorá je v trakčnej kabine **5**, neobmedzený výhľad na kolaj **53**.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Odsávací stroj, ktorý má po kolaji na podvozkoch pojazdný rám stroja so zdrojom podtlaku a so zásobníkom štrku, s trakčnou kabínou usporiadanou na jeho konci, a s výškovo prestaviteľne usporiadanou odsávacou dýzou, ktorá prečnieva cez koniec odsávacieho stroja, na ktorom je trakčná kabina, ktorá je spojená odsávacou rúrkou, upravenou nad trakčnou kabínou, so zásobníkom štrku, **v y - z n a č u j ú c i s a t y m**, že odsávacia dýza (10) je prostredníctvom samostatných, nezávislo od seba ovládateľných pohonov (32, 34, 40) vytvorená prestaviteľne podľa XYZ súradnicového systému v pozdĺžnom smere kolaje (53), v priečnom smere kolaje (53) a výškovo prestaviteľne.

2. Odsávací stroj podľa nároku 1, **v y z n a č u - j ú c i s a t y m**, že na vedenie a na podopretie odsávacej dýzy (10) upravená a s pohonmi (32, 34, 40) spojená nosná konštrukcia (11) je vytvorená z dvoch v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja (1) za sebou usporiadaných a pri vytvorení kľbu so zvislou osou (12) výkyvu a s výkyvným pohonom (13) kľovo navzájom spojených časti (14, 15) nosnej konštrukcie (11).

3. Odsávací stroj podľa nároku 1 alebo 2, **v y - z n a č u j ú c i s a t y m**, že nosná konštrukcia (11) má v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja (1) upravený, pohonom (32) teleskopicky predĺžiteľný a nad trakčnou kabínou (5) upravený hlavný nosník (33), ktorý je na svojej, od odsávacej dýzy (10) ďalej vzdialenej koncovej oblasti uložený posuvne prostredníctvom pohonu (34) na priečnej na pozdĺžny smer odsávacieho stroja upravených vodorovných priečnych vedeniach (35) a v svojej opačnej koncovej oblasti má kľb.

4. Odsávací stroj podľa nároku 1,2 alebo 3, **v y - z n a č u j ú c i s a t y m**, že odsávacia dýza (10) je výškovo prestaviteľná jednak prostredníctvom paralelogramového kľbového spoja (37) s druhým výškovým prestavným pohonom (41) a jednak na paralelogramovom kľbovom spoji (37) pripevneným výškovým vedením (38) s prvým výškovým prestavným pohnom (40).

5. Odsávací stroj podľa jedného z nárokov 1 až 4, **v y z n a č u j ú c i s a t y m**, že odsávacia dýza (10) je vo svojej na odsávaciu rúrku (16) nadvážujúcej oblasti výkyvná prostredníctvom rotátora (42) okolo zvislej osi (44) otáčania.

6. Odsávací stroj podľa nároku 5, **v y z n a č u - j ú c i s a t y m**, že rotátor (42) je pripevnený na s nosnou konštrukciou (11) spojenej nosnej doske (43), na ktorej je odsávacia dýza (10) prostredníctvom výkyvného pohonu (46) odsávacej dýzy (10) otočne uložená okolo výkyvnej osi (45), upravenej vodorovne, prípadne kolmo na pozdĺžny smer odsávacej dýzy (10).

7. Odsávací stroj podľa jedného z nárokov 1 až 6, **v y z n a č u j ú c i s a t y m**, že má dva kolmo na pozdĺžny smer odsávacieho stroja (1) vedľa seba usporiadane zásobníky (17, 18) štrku, pričom od odsávacej dýzy (10) odvrátený koniec (49) odsávacej rúrky (16) je uložený prostredníctvom pohonu (50) posuvne od prvého nasávacieho otvoru (47), priradeného k prvému zásobníku

(17) štrku, ku druhému nasávaciemu otvoru (48), ktorý je usporiadaný v odstupe a ktorý je priradený ku druhému zásobníku (18) štrku.

8. Odsávací stroj podľa nároku 7, **v y z n a č u - j ú c i s a t ý m**, že oba nasávacie otvory (47, 48) sú navzájom spojené kulisovým vedením (52), v ktorom je priečne na pozdĺžny smer odsávacieho stroja (1) posuvne uložená príruba (51), ktorá je spojená s koncom (49) odsávacej rúrky (16) a s pohonom (50).

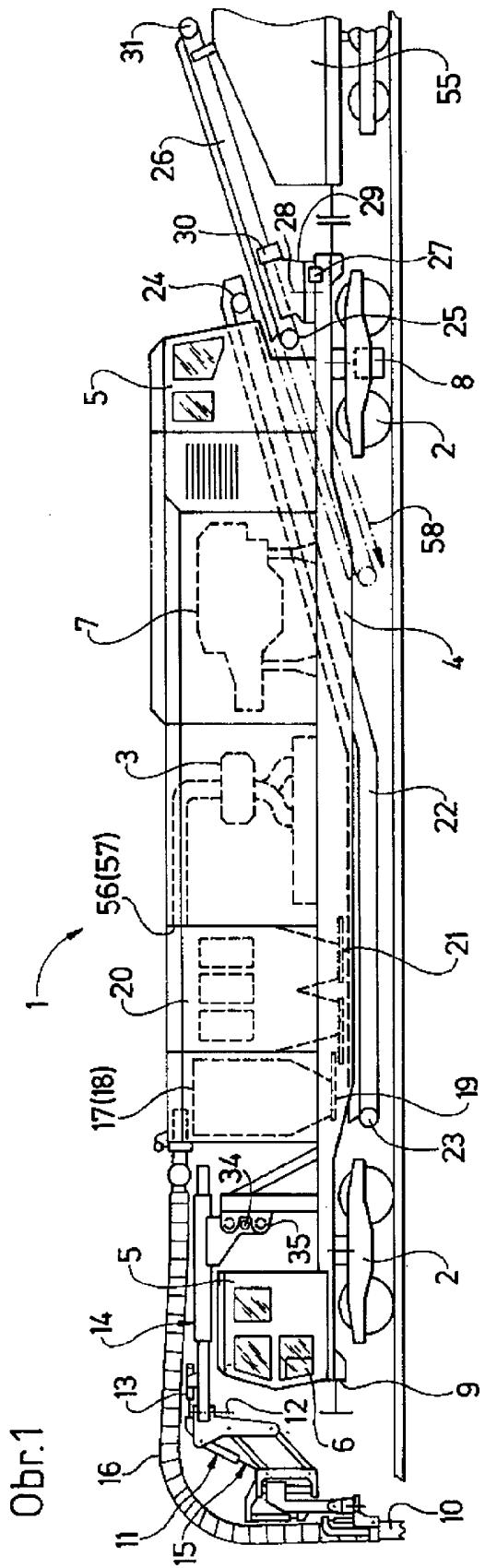
9. Odsávací stroj podľa jedného z nárokov 1 až 8, **v y z n a č u j ú c i s a t ý m**, že všetky pohony (13, 32, 34, 40, 41, 42, 46), upravené na odsávaciu dýzu (10) podopierajúce nosnú konštrukciu (11), sú ovládateľne riadiacim ústrojenstvom (6), upraveným v trakčnej kabíne (5).

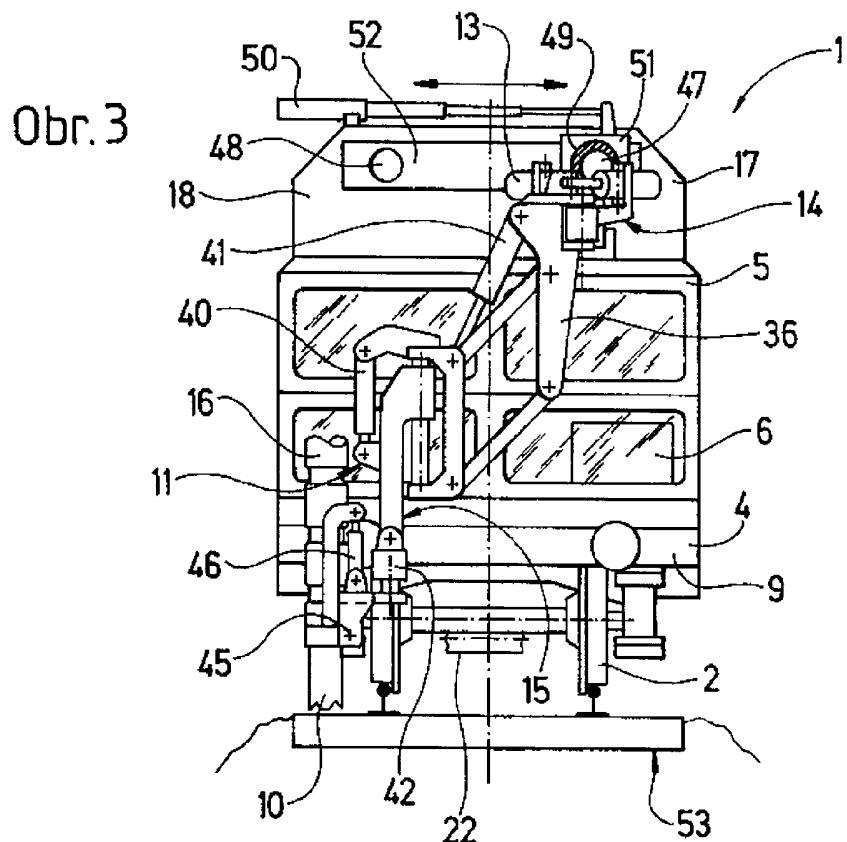
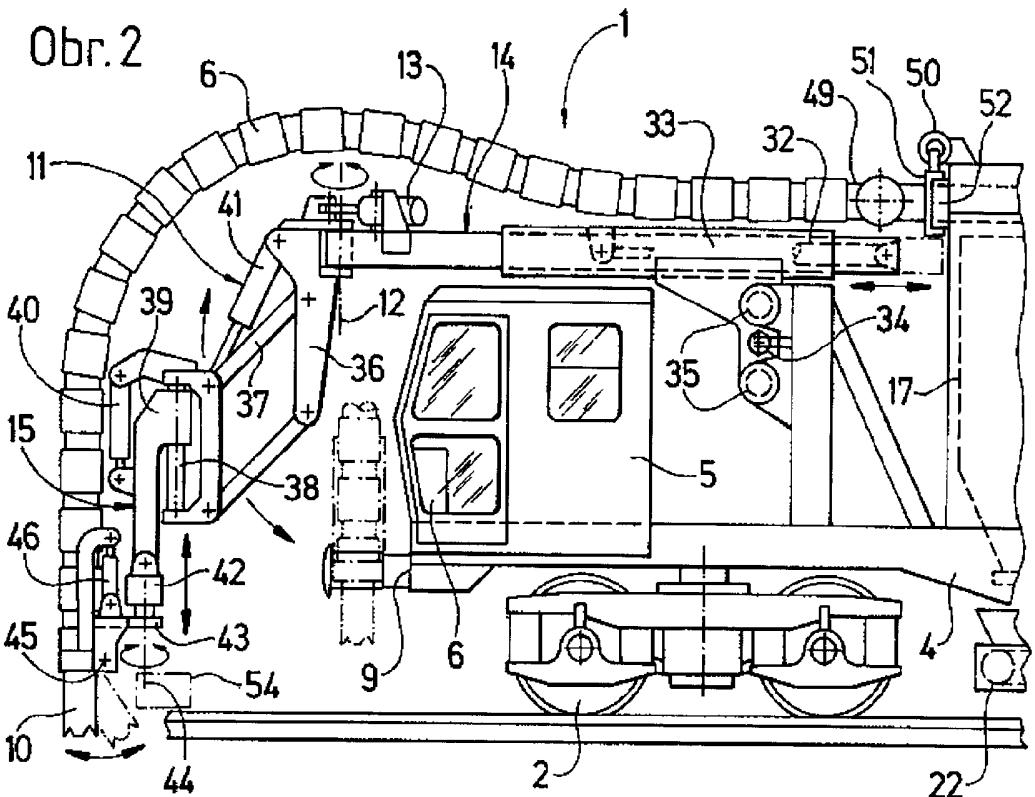
10. Odsávací stroj podľa jedného z nárokov 1 až 9, **v y z n a č u j ú c i s a t ý m**, že pod výsypnými otvormi (19) zásobníkov (17, 18) štrku a pod rámom (4) je usporiadaný v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja upravený dopravný pás (22), ktorého od odsávacej dýzy (10) ďalej vzdialenosť koniec (24) dopravného pásu (22) je usporiadaný nad na koncovej strane na ráme (4) stroja pripevnenom podvozku (2) a pod ďalšou trakčnou kabínou (5).

11. Odsávací stroj podľa nároku 10, **v y z n a č u - j ú c i s a t ý m**, že ku koncu (24) dopravného pásu (22) je priradený svojim výstupným koncom (25) pod dopravným pásmom (22) usporiadaný odovzdávací dopravný pás (26), ktorý je uložený na podpore (29), je vytvorený prostredníctvom pohonu (30) posuvne v pozdĺžnom smere odsávacieho stroja.

12. Odsávací stroj podľa nároku 11, **v y z n a č u - j ú c i s a t ý m**, že dopravníkový pohon (31), ktorý je priradený k odovzdávaciemu dopravnému pásu (26), je voliteľne privediteľný do oboch smerov otáčania.

3 výkresy





Obr. 4

