



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109649231 A

(43)申请公布日 2019.04.19

(21)申请号 201810866909.3

(22)申请日 2018.08.01

(30)优先权数据

2017-198910 2017.10.12 JP

(71)申请人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72)发明人 浅井启辅

(74)专利代理机构 北京市金杜律师事务所

11256

代理人 陈伟 周丽娜

(51)Int.Cl.

B60N 2/30(2006.01)

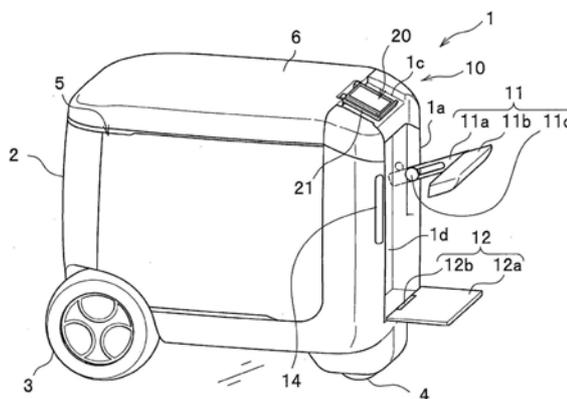
权利要求书1页 说明书4页 附图5页

(54)发明名称

移动台车

(57)摘要

本发明提供一种移动台车,其能够在移动时使乘员乘坐在展开的座椅部件,只要将座椅部件收纳起来,即使在狭小的设置场所也能够以良好的空间效率进行配置。在移动台车(1)的车身(2)的后方且在车外设有驾驶空间(10)。在驾驶空间(10)中设有供操作者(OP)落座的座椅部件(11)、和在座椅部件(11)的下方供操作者(OP)放脚的踏板(12)。座椅部件(11)能够变化为从车身外侧面(1a)向车外侧的外侧方延伸出而展开的展开状态、和与车身外侧面(1a)相比收纳于车内侧的收纳状态。踏板(12)能够变化为从车身外侧面(1a)延伸出而展开的展开状态、和与车身外侧面(1a)相比收纳于车内侧的收纳状态(参照图1)。



1. 一种移动台车,其具有驾驶空间,该移动台车的特征在于,
在所述驾驶空间中设有座椅部件,所述座椅部件能够变化为从车身外侧面向车外延伸出而展开的展开状态、和与车身外侧面相比收纳于车内侧的收纳状态。
2. 根据权利要求1所述的移动台车,其特征在於,
在所述驾驶空间中设有踏板,所述踏板能够变化为从车身外侧面延伸出而展开的展开状态、和与车身外侧面相比收纳于车内侧的收纳状态。
3. 根据权利要求1或2所述的移动台车,其特征在於,
所述车身具有货箱和设置在所述货箱的上部的车顶,所述车顶能够变化为覆盖所述货箱的上表面的工作台的状态、和相对于所述工作台向上方远离的作业状态。
4. 根据权利要求1至3中任一项所述的移动台车,其特征在於,
在所述驾驶空间中设有信息终端保持部,所述信息终端保持部能够在所述座椅部件的前方的位置变化为展开状态和收纳状态,该展开状态是位于所述车身的上部且从所述车身的上部的车身上侧面延伸出而展开的状态,该收纳状态是与所述车身上侧面相比收纳于车内侧的状态。
5. 根据权利要求4所述的移动台车,其特征在於,
所述信息终端保持部在收纳状态下位于在所述车身上侧面设置的凹部,所述信息终端保持部与所述车身上侧面齐平。

移动台车

技术领域

[0001] 本发明涉及移动台车。

背景技术

[0002] 作为以往的移动台车,已知组装式台车(例如参照专利文献1等)。在这种构造中,台车在移动前后被组装或分解。

[0003] 现有技术文献

[0004] 专利文献

[0005] 专利文献1:日本实开平01-171855号公报

发明内容

[0006] 在以往的移动台车中,已知通过设置驾驶席使操作者也与台车一起移动来提高便利性。但是,驾驶席始终安装在台车上。因此,在移动前后不作为座席使用的情况下,需要较宽的配置场所,空间效率不高,要求进一步的改善。

[0007] 本发明目的在于提供一种在移动时乘员能够乘坐,即使在狭小的设置场所也能够以良好的空间效率配置的移动台车。

[0008] 本发明是一种设有驾驶空间的移动台车,其特征在于,在驾驶空间中设有座椅部件,座椅部件能够变化为从车身外侧面向车外延伸而展开的展开状态、和与移动台车的端部相比收纳在车内侧的收纳状态。

[0009] 发明效果

[0010] 根据本发明,能够提供一种移动台车,其在移动时乘员能够乘坐在展开的座椅部件上,且只要将座椅部件收纳起来,即使是狭小的设置场所也能够以良好的空间效率进行配置。

附图说明

[0011] 图1是说明本发明实施方式的移动台车的整体构造的立体图。

[0012] 图2是说明移动台车的展开状态的整体构造的立体图。

[0013] 图3是说明移动台车展开且有操作者落座的状态的侧视图。

[0014] 图4是移动台车的使车顶处于作业状态的立体图。

[0015] 图5是说明移动台车的信息终端支承部的构造,且从斜上方观察车身后部的立体图。

[0016] 附图标记说明

[0017] 1 移动台车

[0018] 1a 车身外侧面

[0019] 1b 车身上侧面

[0020] 1c 凹部

[0021]	2	车身
[0022]	6	车顶
[0023]	7	工作台
[0024]	10	驾驶空间
[0025]	20	信息终端保持部
[0026]	30	信息终端
[0027]	0P	操作者

具体实施方式

[0028] 以下参照适当的附图说明本发明的一实施方式。对同一构造要素标注同一附图标记,省略重复的说明。在说明方向时,只要没有特别示明,基本上是基于从驾驶者来看的前后、左右或上下来说明。另外,“车宽方向”与“左右方向”含义相同。

[0029] 如图1~图5如所示,本实施方式的移动台车1在设置于箱状的车身2的货箱5的上部设有车顶6和工作台7,在车身2的下方设有左右一对的前轮3、3及后轮4。另外,在移动台车1的车身2的后方且在车外设有驾驶空间10。

[0030] 驾驶空间10在设置于车身外侧面1a的左右一对后车灯14、14之间设有供操作者0P落座的座椅部件11、和在座椅部件11的下方供操作者0P放脚的踏板12。

[0031] 其中,座椅部件11包括:转动轴部件11c,其固定于车身外侧面1a的凹部1d的内侧缘;臂部件11a,其以能够转动的方式由转动轴部件11c轴支承;以及杆部件11b,其悬臂固定于臂部件11a的顶端,使长度方向沿车宽方向。

[0032] 本实施方式的杆部件11b如图1所示收纳于凹部1d内。收纳在凹部1d内的杆部件11b构成为,使上侧外侧面11f与车身2上部的上侧外侧面2f成为齐平,并且使后侧外侧面11g与车身2上部的后侧外侧面2g成为齐平。

[0033] 并且,座椅部件11能够变化为从车身外侧面1a向外侧方延伸出而展开的展开状态(参照图2)和与车身外侧面1a相比收纳在车内侧的收纳状态(参照图1)。

[0034] 此外,踏板12包括:踏板部件12a,其作为脚踏板,在从凹部1d内展开的状态下使面延伸方向朝向水平方向;以及铰链部件12b,其将踏板部件12a以能够转动的方式安装在车身2上。

[0035] 本实施方式构成为,若踏板12处于图1所示的收纳状态,则踏板12被收纳于凹部1d内,使得车身2下部的后侧外侧面2h与踏板12的外侧面12f齐平。

[0036] 并且,能够变化为从车身外侧面1a延伸出而展开的展开状态(参照图2)、和与车身外侧面1a相比收纳在车内侧的收纳状态(参照图1)。

[0037] 本实施方式的移动台车1如图4所示,设有位于货箱5的上面部且平坦的工作台7、和覆盖工作台7的车顶6。货箱5也可以设置为,使设置于前后左右或上表面的门敞开,以能够取出或放入内部的货物。

[0038] 本实施方式的车顶6构成为,若处于图1所示的下降至最低的收纳状态,则使车顶6的外周缘部6a与货箱5的上部外侧缘5a成为齐平。

[0039] 车顶6的后缘部由能够沿上下方向V伸缩的一对腿部8、8支承。并且构成为,能够通过腿部8、8的伸缩变化为沿上下方向V覆盖车身2上表面的工作台7的收纳状态、和相对于工

作台7向上方远离的作业状态。

[0040] 此外,本实施方式的工作台7设有能够折叠的侧工作台7a。侧工作台7a以省略图示的铰链为旋转中心,能够变化为折叠在工作台7上表面的收纳状态、和从车身2的侧面以水平的方式朝向外侧方突出设置的展开状态。

[0041] 另外,如图5所示,在驾驶空间10的收纳状态的车顶6的后缘部附近,设有保持信息终端30的信息终端保持部20(参照图3)。

[0042] 信息终端保持部20包括托盘状的终端支承部21和设置在终端支承部21的前侧缘且能够沿上下方向V滑移的支承柱部件22。并且,若在终端支承部21上设置保持信息终端30时进行卡定的卡定爪,则能够更加稳定地进行保持。

[0043] 并且,信息终端保持部20构成为,位于座椅部件11的前方且在车身2的上部,并且,能够变化为从车身2上部的车身上侧面1b向上方延伸出而展开的展开状态和与车身上侧面1b相比收纳在车内侧的收纳状态。

[0044] 本实施方式的信息终端保持部20在收纳状态下位于在车身上侧面1b设置的凹部1c。

[0045] 在使信息终端30下降至最下方而将信息终端30收纳在凹部1c内的状态下,信息终端保持部20与车身上侧面1b成为齐平。

[0046] 下面对本实施方式的移动台车的作用效果进行说明。

[0047] 按照上述方式构成的实施方式的移动台车1在车外具有驾驶空间10。设置于驾驶空间10中的座椅部件11能够变化为如图2所示从车身外侧面1a延伸出而展开的展开状态、和图1所示的与车身外侧面1a相比收纳在车内侧的收纳状态。

[0048] 因此,在座椅部件11的展开状态下,如图3所示,能够使操作者OP以乘坐的状态移动。

[0049] 另外,在收纳状态下,如图1所示,从车身外侧面1a突出的部分消失而与周围的外侧面成为齐平。

[0050] 在本实施方式中,在座椅部件11向凹部1d收纳的收纳状态下,上侧外侧面11f与车身2上部的上侧外侧面2f成为齐平,后侧外侧面11g与车身2上部的后侧外侧面2g成为齐平。因此,没有从车身2突出的部位,能够进一步降低与周围发生干涉的可能性。

[0051] 此外,移动台车1将座椅部件11和踏板12收纳在凹部1d内,不会有从车身突出的部分,能够避免引人注目。

[0052] 在本实施方式中,由于杆部件11b的上侧外侧面11f及后侧外侧面11g与车身2的上侧外侧面2f及后侧外侧面2g圆滑地连续,因此外观品质也良好。

[0053] 如上所述,能够提供一种移动台车1,其在移动时,乘员能够乘坐展开了的座椅部件,而在设置时,只要将座椅部件11及踏板12收纳起来就能够使突出部分消失,即使是狭小的设置场所也能够以良好的空间效率进行配置。

[0054] 设置在驾驶空间10中的踏板12,能够变化为如图2所示从车身外侧面1a延伸出而展开的展开状态、和与车身外侧面1a相比收纳在车内侧的收纳状态。

[0055] 因此,能够在落座时使踏板12成为展开状态,而在未落座时使踏板12成为收纳状态。因此,在不需要踏板12的收纳状态下,不需要宽大的空间。

[0056] 另外,如图4中双点划线所示,车身2能够变化为由设置于车身2上部的车顶6覆盖

上表面的工作台7的收纳状态、和车顶6相对于工作台7如图4中双点划线所示向上方远离的作业状态。

[0057] 因此,能够在工作台7使用时设为作业状态,而在工作台7不使用时设为收纳状态。因此,在不需要工作台7的收纳状态下,不需要使空间宽阔。

[0058] 进而,本实施方式的工作台7的在展开状态下水平突出设置的侧工作台7a,在收纳状态下成为折叠在工作台7上表面的收纳状态。因此,不需要宽大的空间。

[0059] 并且,设置在驾驶空间10的信息终端保持部20,能够在图3所示的落座于座椅部件11的操作者OP的前方位置变化为展开的展开状态和收纳状态。因此,对于操作者OP来说,由信息终端保持部20保持的信息终端30的使用便利性良好。另外,在不使用信息终端30时,使信息终端30与信息终端保持部20一起下降而成为收纳状态。由此,能够在操作者OP的前方且在车身上侧面1b的上方设置空间。

[0060] 另外,信息终端保持部20和车身上侧面1b在信息终端保持部20变为收纳于凹部1c中的收纳状态时成为齐平。

[0061] 因此,能够使收纳状态下工作台7上方的空间使用量最小。

[0062] 本发明并不限于上述的实施方式,能够进行多种变形。上述实施方式是为了便于理解地说明本发明而进行的例示,并非限于具备所说明的全部构造。另外,能够将某个实施方式的构造的一部分转换为其他实施方式的构造,另外也能够某个实施方式的构造上添加其他实施方式的构造。另外,对于各实施方式构造的一部分,能够去除或追加/替换其他构造。针对上述实施方式可能的变形例如如下所述。

[0063] 在本实施方式的移动台车的驾驶空间10中,在座椅部件11的基础上设置踏板12。但并不特别限于此,也可以使踏板12固定或不设置踏板12。

[0064] 另外,能够变化为车顶6相对于工作台7向上方远离的作业状态和下降的收纳状态,但并不特别限于此。例如,也可以将车顶6在作业状态的位置固定。另外,也可以不设置车顶6。此外,车顶6的形状、材质及开闭方式并未特别限定。并且,也可以不设置侧工作台7a,且侧工作台7a的形状、材质及开闭方式并无特别限定。

[0065] 此外,在驾驶空间10设有信息终端保持部20,但并不特别限于此,信息终端保持部20例如是能够通过滑动插入来保持信息终端30的方式等,信息终端保持部20的形状、数量、设置部位及收纳的方式并无特别限定。

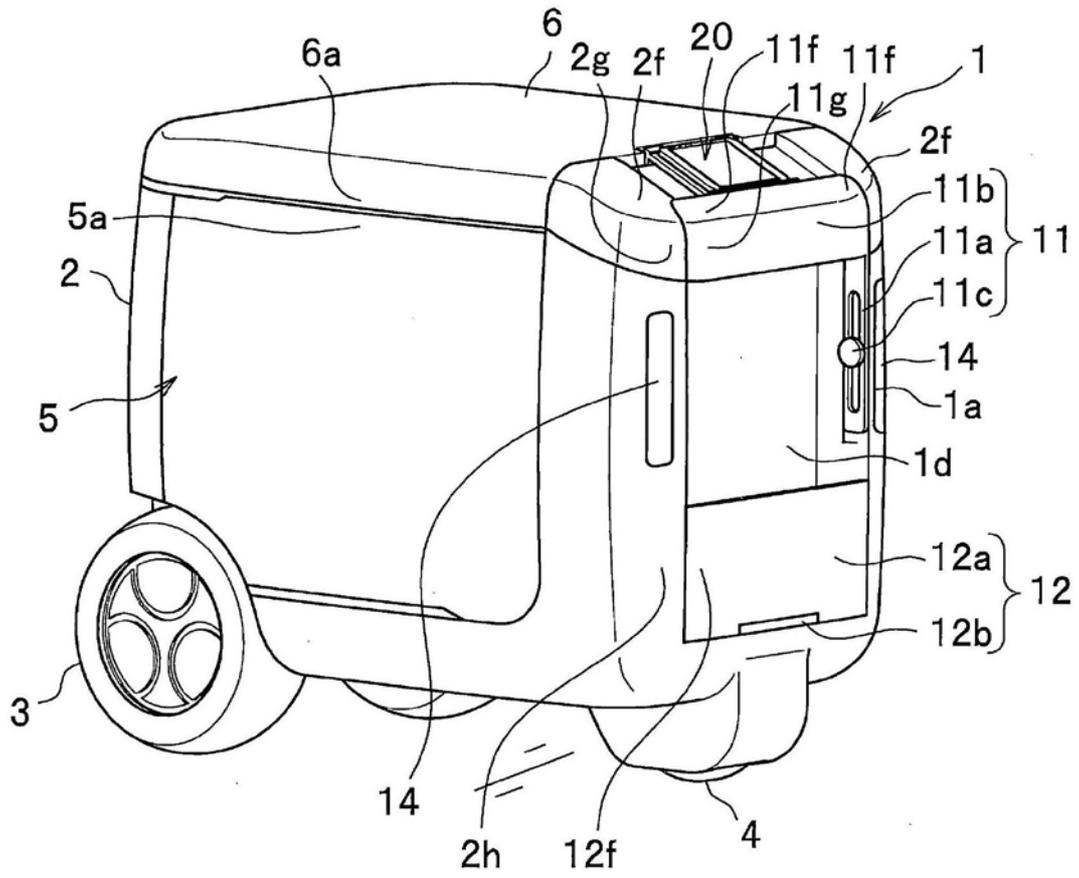


图1

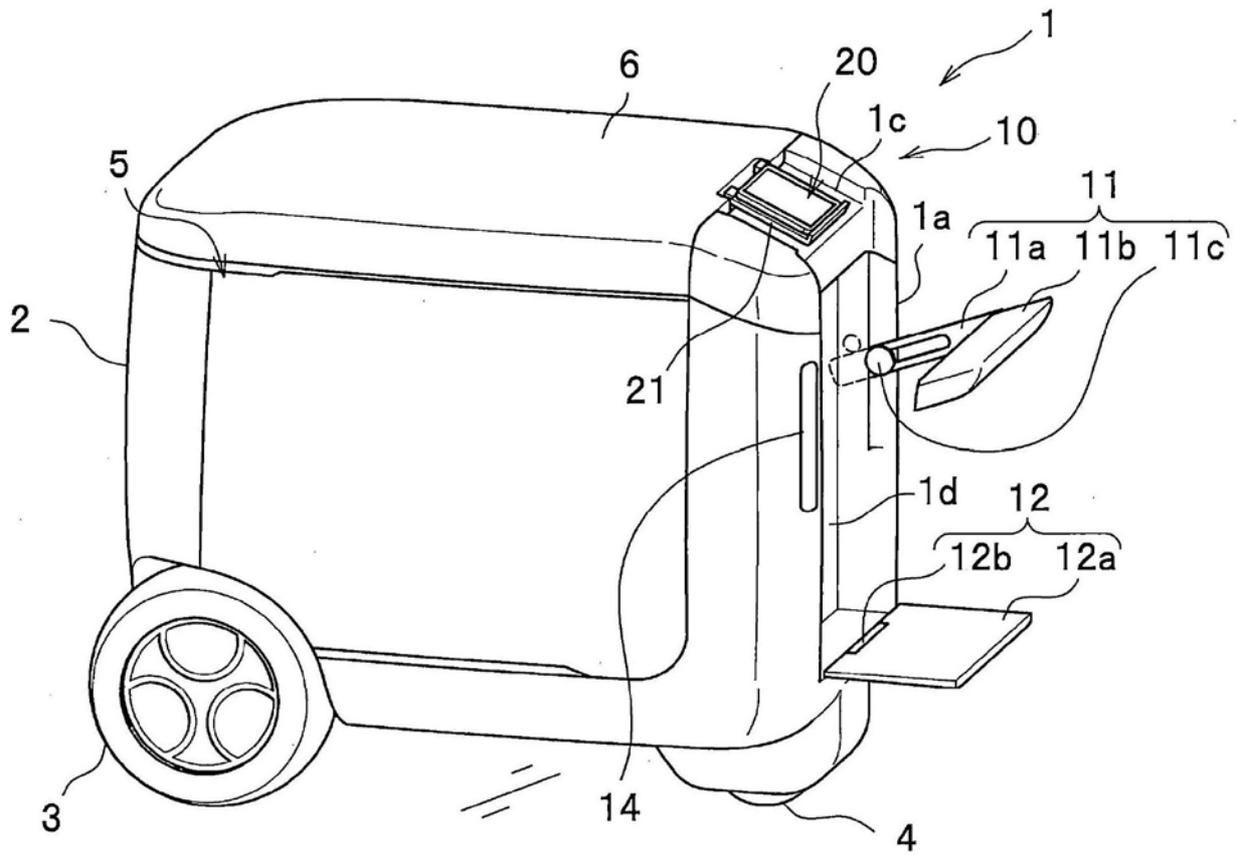


图2

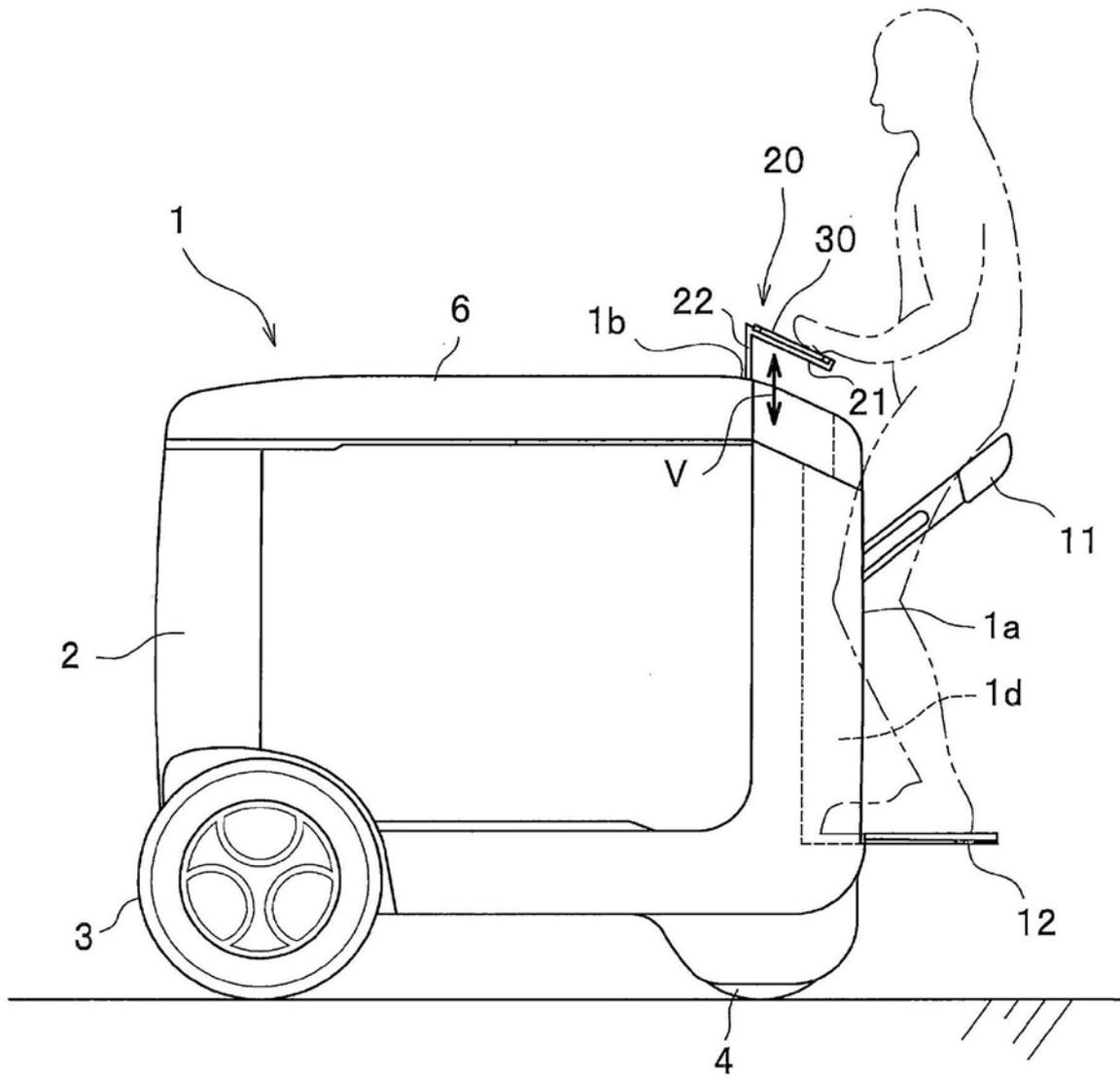


图3

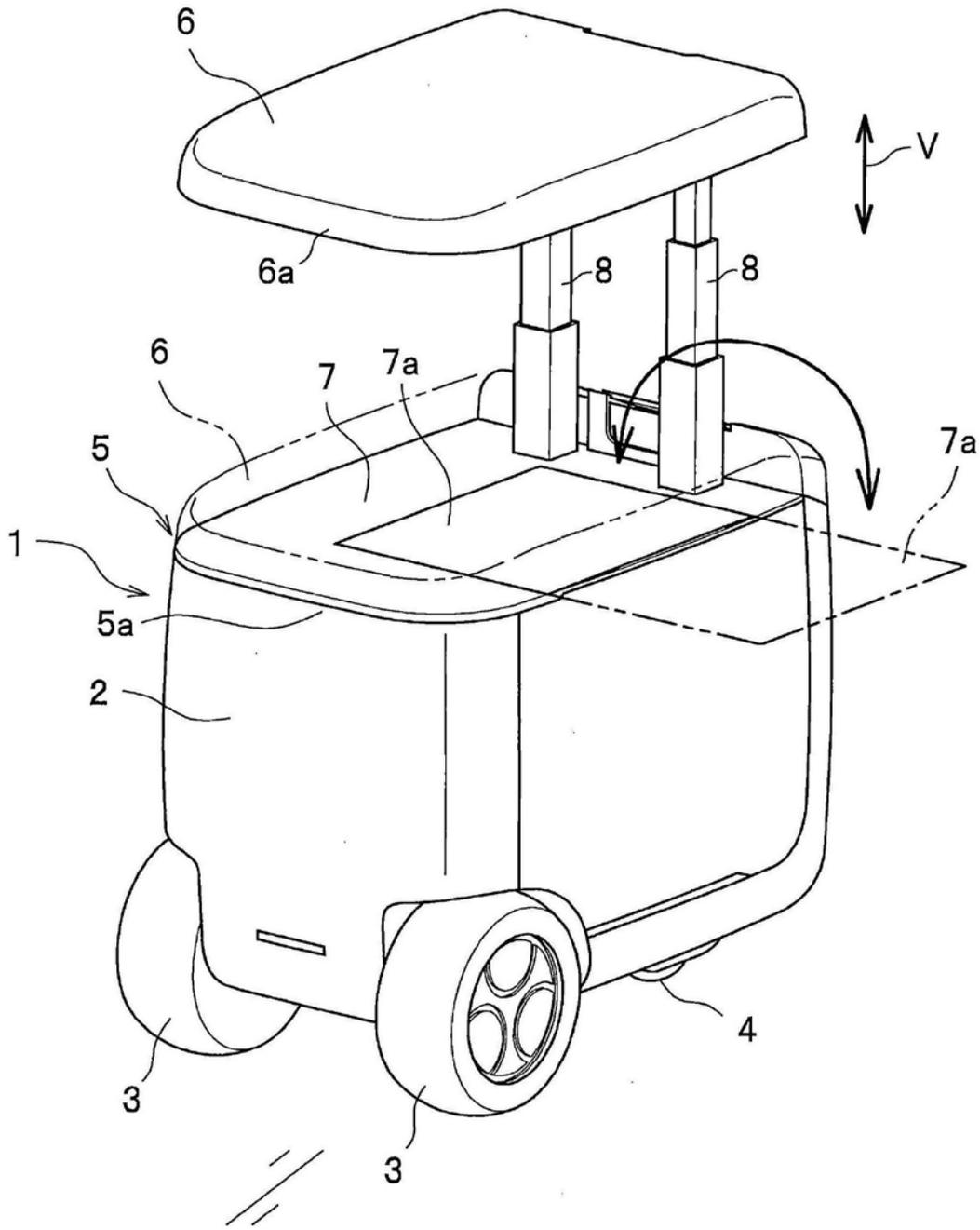


图4

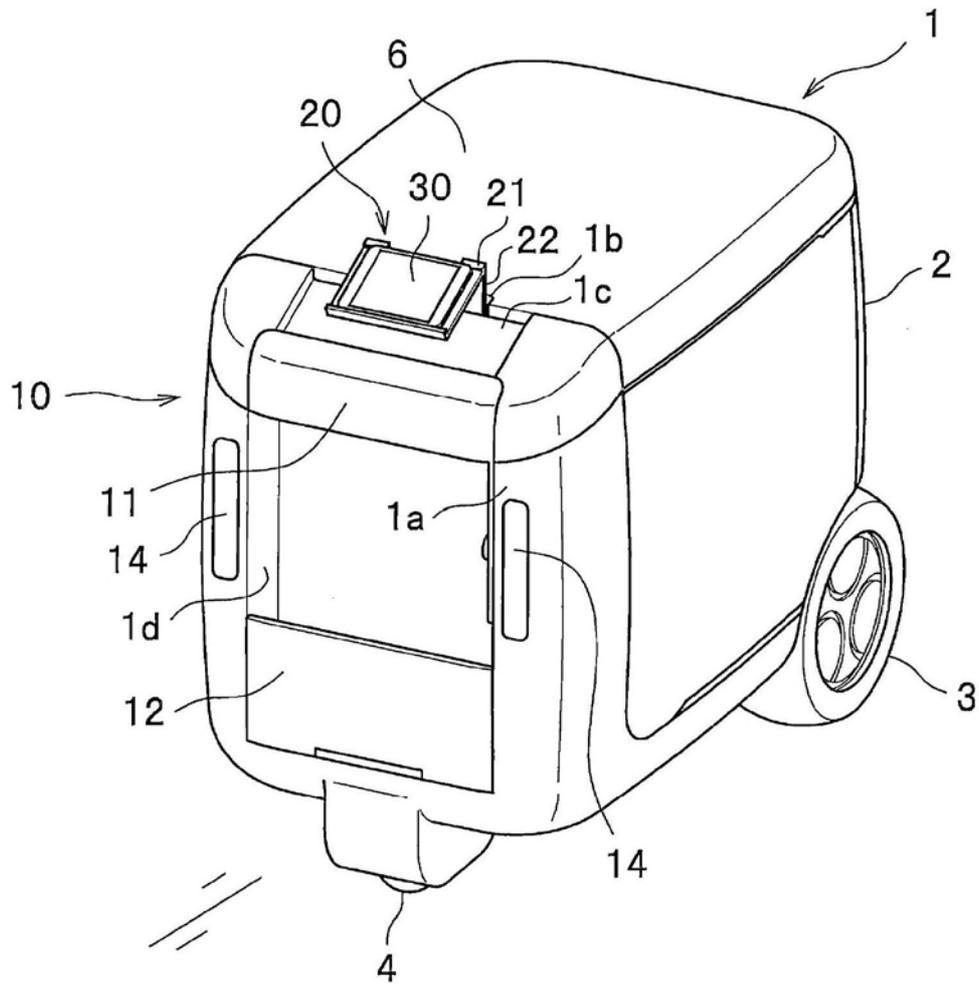


图5