



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201451562 U

(45) 授权公告日 2010.05.12

(21) 申请号 200920119068.6

(22) 申请日 2009.04.30

(73) 专利权人 王生明

地址 321016 浙江省金华市工业园区甘溪路  
88号浙江和和塑胶有限公司

(72) 发明人 王生明

(74) 专利代理机构 杭州华鼎知识产权代理事务  
所(普通合伙) 33217

代理人 韩洪

(51) Int. Cl.

A43B 3/00(2006.01)

A43B 13/26(2006.01)

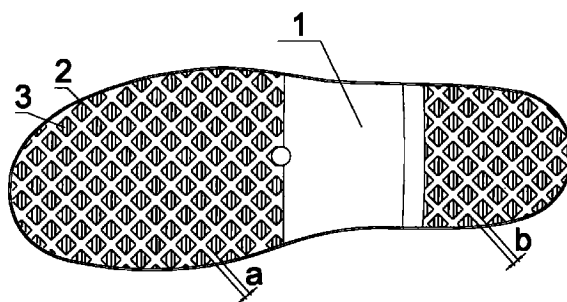
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种注塑橡胶底防滑鞋

(57) 摘要

本实用新型公开了一种注塑橡胶底防滑鞋,包括注塑的鞋身与鞋底,所述鞋底上设有具有预定间隔的棱型防滑块,所述防滑块上还设有防滑条。采用了所述结构,本实用新型由于鞋底上设有具有预定间隔的棱型防滑块,所述防滑块上还设有防滑条的结构能大大加强鞋子的防滑效果,同时能适应不同的环境,保证防滑的效果。



1. 一种注塑橡胶底防滑鞋,包括注塑的鞋身(5)与鞋底(1),其特征在于所述鞋底(1)上设有具有预定间隔的棱型防滑块(2),所述棱型防滑块(2)上还设有防滑条(3)。

2. 如权利要求1所述的一种注塑橡胶底防滑鞋,其特征在于所述防滑条(3)数量为3-5条。

3. 如权利要求1所述的一种注塑橡胶底防滑鞋,其特征在于:所述鞋底(1)上前掌部分的棱型防滑块(2)密度低于后跟部分棱型防滑块(2)的密度。

4. 如权利要求1-3其中之一所述的一种注塑橡胶底防滑鞋,其特征在于所述鞋底(1)底面上还喷有磨砂层。

## 一种注塑橡胶底防滑鞋

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种防滑鞋,尤其涉及一种注塑橡胶底防滑鞋。

### 背景技术

[0002] 随着工业技术的不断发展,在特种场合下使用的防滑技术越来越受到重视。其中最主要的就是对防滑鞋的鞋底的改进。如 2007 年 6 月 6 日公开的公开号为 :CN1976606A 的名为《防滑鞋底》的发明中就公开了一种相当先进的防滑鞋底。通过鞋底凸部形状以及材料,保证了鞋底的抓地力和排液能力,双重保证了鞋子的防滑能力。但是该发明还有一点缺陷,即其对正对于行进方向的防滑效果得以保证,但是对于侧向防滑的保护效果没有考虑到。由于人们在行走时不会永远脚尖和行走方向一致,因此仍然存在着会滑倒的可能性。同时防滑鞋底对于不同环境下的防滑性能也不一样,不能保证完美的防滑效果。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种防滑鞋,通过鞋底防滑块的作用,能进一步加强防滑的效果。同时能适应各种环境。

[0004] 为了达到所述效果一种注塑橡胶底防滑鞋,包括注塑的鞋身与鞋底,所述鞋底上设有具有预定间隔的棱型防滑块,所述防滑块上还设有防滑条。

[0005] 优选的,所述防滑条数量为 3-5 条。如果防滑条数量偏多,则每条防滑条的宽度就偏窄,反而降低了防滑的效果,而防滑条数量少的话,则降低了鞋底的排液能力,也不利于防滑。

[0006] 优选的,所述鞋底上前掌部分的防滑块密度低于后跟部分防滑块的密度。由于前掌部分的接触面大于后跟部分,而且一般行走的时候重心都略为靠近脚跟部分,因此这样的结构能使整个鞋底摩擦力均匀,重心稳定,增强了防滑的效果。

[0007] 优选的,所述鞋底板面轮廓上还喷有磨砂层。这样的物理层结构能进一步增强防滑效果。

[0008] 本实用新型由于鞋底上设有具有预定间隔的棱型防滑块,所述防滑块上还设有防滑条的结构能大大加强鞋子的防滑效果,同时能适应不同的环境,保证防滑的效果。

### 附图说明

[0009] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0010] 图 1 为本实用新型一种注塑橡胶底防滑鞋鞋底的示意图。

### 具体实施方式

[0011] 如图 1 所示一种注塑橡胶底防滑鞋,包括注塑的鞋身 5 与鞋底 1,所述鞋底 1 上设有具有预定间隔的棱型防滑块 2,所述棱型防滑块 2 上还设有防滑条 3。

[0012] 防滑条 3 数量为 3-5 条。通常批量生产为以 4 条为最佳选择。

[0013] 鞋底 1 上前掌部分的棱型防滑块 2 密度低于后跟部分棱型防滑块 2 的密度。标准通常情况下,前掌部分棱型防滑块 2 之间的间隔 a 为 3.5mm,而后跟部分的间距 b 为 3.3mm。这样的结构保证在行进时的鞋底 1 受力前后稳定。

[0014] 鞋底 1 底面上还喷有磨砂层。这样的结构能进一步增强防滑的效果。同时也能增加鞋底 1 的耐磨性。更为关键的是,在一些腐蚀性潮湿的环境下,避免了由于鞋底 1 的腐蚀导致棱型防滑块 2 变形,降低防滑效果的情况发生。进一步保证了穿着者的安全。

[0015] 在穿着时,鞋底 1 上的棱型防滑块 2 用于增加侧向的摩擦力,避免鞋子侧向打滑,而防滑条 3 用于增加行走方向的摩擦力。棱型防滑块 2 和防滑条 3 之间的间隙一方面能增强摩擦,另一方面也能起到排液的作用,在地面潮湿的情况下,避免液体减小鞋底 1 摩擦的情况。这样能在不同环境中达到同样令人满意的防滑效果。

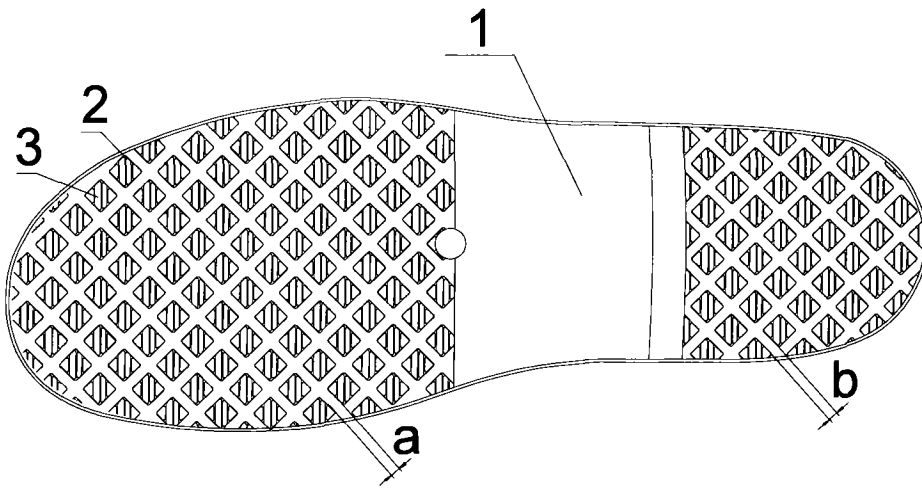


图 1