



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820227472.0

[45] 授权公告日 2009年9月23日

[11] 授权公告号 CN 201313512Y

[22] 申请日 2008.12.19

[21] 申请号 200820227472.0

[73] 专利权人 潍坊广生新能源有限公司

地址 261201 山东省潍坊市高新区高科工业
园高新二路以西潍坊广生新能源有限
公司

[72] 发明人 李玉芝

[74] 专利代理机构 济南信达专利事务所有限公司
代理人 姜明

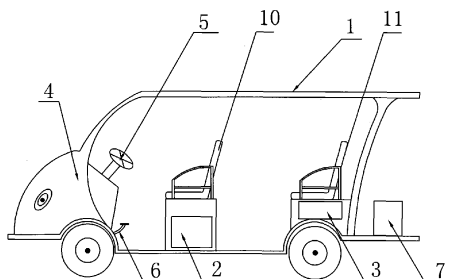
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种新型太阳能光伏动力车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种新型太阳能光伏动力车，属于电动车领域，其结构包括车体、转向盘以及油门与刹车，车体的顶部设置有车棚，车棚内前侧设置有转向盘，转向盘的下方设置有油门与刹车，车棚的顶部通过电池板固定胶粘接不锈钢衬底的柔性薄膜太阳能电池板，车棚内前车座的下方设置蓄电池组，后车座的下方设置电动机。本实用新型的一种新型太阳能光伏动力车和现有技术相比，太阳能电池组件采用柔性薄膜太阳能电池板，在有限的棚顶面积的情况下，可最大效率的提高发电量，相比普通太阳能电池板可减少电池板重量约 2/3。柔性不锈钢衬底太阳能电池板安装简单、不怕行驶过程中的振动、重量轻、可根据加工要求适当弯曲，美观大方。



1、一种新型太阳能光伏动力车，包括车体、转向盘以及油门与刹车，车体的顶部设置有车棚，车棚内前侧设置有转向盘，转向盘的下方设置有油门与刹车，其特征在于车棚的顶部通过电池板固定胶粘接不锈钢衬底的柔性薄膜太阳能电池板，车棚内前车座的下方设置蓄电池组，后车座的下方设置电动机。

2、根据权利要求1所述的新型太阳能光伏动力车，其特征在于车体的后侧设置有后备箱。

一种新型太阳能光伏动力车

技术领域

本实用新型涉及一种电动车，具体地说是一种新型太阳能光伏动力车。

背景技术

太阳能光伏动力车和传统汽车不同，它没有发动机、底盘、驱动、变速箱等构件，而是主要由电池板、蓄电池和电机组成，车的行驶只要控制流入电机的电流就可以解决，全车主要有3个技术环节，一是将太阳光转化为电能；二是将电能储存起来，三是将电能最大程度地发挥到动力上。太阳能光伏动力车由于其零污染、能源用之不竭，代表了汽车发展的新水平，因此被人们称为“未来汽车”。现有太阳能光伏动力车一般直接在普通电动车加装普通太阳能电池板，普通太阳能电池板重量大，抗震能力差，与普通电动汽车车顶结合较麻烦。

发明内容

本实用新型的技术任务是针对以上不足之处，提供一种结构合理、发电量大的新型太阳能光伏动力车。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：该动力车包括车体、转向盘以及油门与刹车，车体的顶部设置有车棚，车棚内前侧设置有转向盘，转向盘的下方设置有油门与刹车，车棚的顶部通过电池板固定胶粘接不锈钢衬底的柔性薄膜太阳能电池板，车棚内前车座的下方设置蓄电池组，后车座的下方设置电动机。

所述的车体的后侧设置有后备箱。

本实用新型的一种新型太阳能光伏动力车和现有技术相比，太阳能电池组件采用柔性薄膜太阳能电池板，在有限的棚顶面积的情况下，可最大效率的提

高发电量，相比普通太阳能电池板可减少电池板重量约 2/3。柔性不锈钢衬底太阳能电池板安装简单、不怕行驶过程中的振动、重量轻、可根据加工要求适当弯曲，美观大方。

附图说明

下面结合附图对本实用新型进一步说明。

附图 1 为一种新型太阳能光伏动力车的结构示意图。

附图 2 为车棚局部剖视结构示意图。

图中：1、车棚，2、蓄电池组，3、电动机，4、车体，5、转向盘，6、油门与刹车，7、后备箱，8、柔性薄膜太阳能电池板，9、电池板固定胶，10、前车座，11、后车座。

具体实施方式

下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明。

本实用新型的一种新型太阳能光伏动力车，其结构包括车体 4、转向盘 5 以及油门与刹车 6，车体 4 的顶部设置有车棚 1，车棚 1 内前侧设置有转向盘 5，转向盘 5 的下方设置有油门与刹车 6，车棚 1 的顶部通过电池板固定胶 9 粘接不锈钢衬底的柔性薄膜太阳能电池板 8，车棚 1 内前车座 10 的下方设置蓄电池组 2，后车座 11 的下方设置电动机 3；车体 4 的后侧设置有后备箱 7。

本实用新型的一种新型太阳能光伏动力车其加工制作非常简单方便，按说明书附图所示加工制作即可。

除说明书所述的技术特征外，均为本专业技术人员的已知技术。

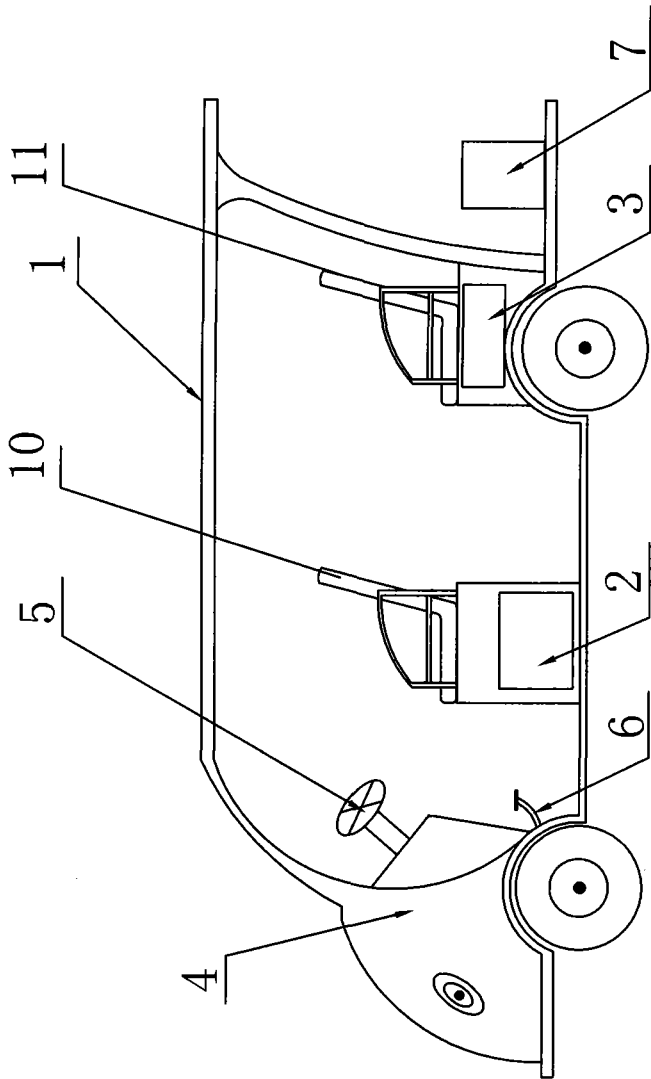


图1

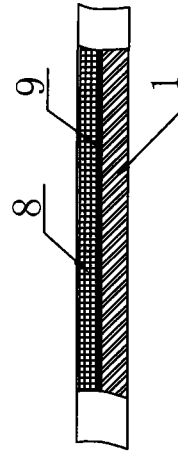


图2