

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.



[12] 实用新型专利说明书

B60K 23/02 (2006.01)

B60K 26/02 (2006.01)

B60T 7/06 (2006.01)

专利号 ZL 200620025083.0

[45] 授权公告日 2007 年 8 月 29 日

[11] 授权公告号 CN 200939832Y

[22] 申请日 2006.7.26

[21] 申请号 200620025083.0

[73] 专利权人 刘安平

地址 047500 山西省潞城市城关镇庆丰路东
民巷 3 号

[72] 设计人 刘安平

[74] 专利代理机构 山西五维专利事务所有限公司

代理人 贾俊峰

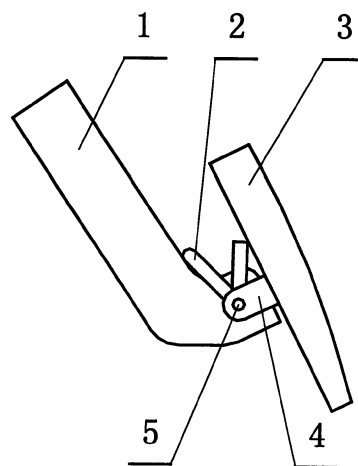
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

汽车踏板

[57] 摘要

本实用新型涉及一种汽车踏板。现在各种汽车所配的离合器和刹车踏板大同小异，都是采用连杆和脚踏板为一体的结构。这种结构迫使驾驶员的脚底面随脚踏板上下运动，同时，还有一个转动角度，这样使脚不能始终保持一种姿势，操作起来不太方便，也不舒适。本实用新型提供一种操作起来更加方便、舒适的踏板。它包括连杆和脚踏板，所述脚踏板的背面有两个与其连为一体的支耳，支耳上有一轴孔，所述连杆下部有一轴孔，销轴将支耳、弹簧和连杆串接在一起，弹簧中段与连杆侧棱相贴，弹簧两外端与脚踏板背面相贴，弹簧整体位于两支耳之间。



1. 一种汽车踏板,它包括连杆(1)和脚踏板(3),其特征在于:所述脚踏板(3)的背面有两个与其连为一体的支耳(4),支耳(4)上有一轴孔,所述连杆(1)下部有一轴孔,销轴(5)将支耳(4)、弹簧(2)和连杆(1)串接在一起,弹簧(2)中段与连杆(1)侧棱相贴,弹簧(2)两外端与脚踏板(3)背面相贴,弹簧(2)整体位于两支耳(4)之间。

2. 根据权利要求1所述的汽车踏板,其特征在于:所述脚踏板(3)为上厚下薄的斜面。

汽车踏板

所属技术领域

本实用新型涉及一种汽车踏板。

背景技术

汽车已成为人们工作、生活不可取代的主要交通工具，其社会拥有量不断增加，各种车型层出不穷，但是现在各种汽车所配的离合器和刹车踏板大同小异，都是采用连杆和脚踏板为一体的结构。这种结构存在的主要问题是，踩踏离合器或刹车时，脚踏板随连杆绕转轴转动，迫使驾驶员的脚底面随脚踏板运动，这种运动的轨迹是脚底面在下踩或上抬的同时，还有一个转动角度，这样使脚不能始终保持一种姿势，操作起来不太方便，也不舒适。

发明内容

本实用新型的目的在于克服现有技术存在的缺陷，提供一种操作起来更加方便、舒适的离合器或刹车踏板。

实用新型的技术方案是：它包括连杆和脚踏板，所述脚踏板的背面有两个与其连为一体的支耳，支耳上有一轴孔，所述连杆下部有一轴孔，销轴将支耳、弹簧和连杆串接在一起，弹簧中段与连杆侧棱相贴，弹簧两外端与脚踏板背面相贴，弹簧整体位于两支耳之间。

本实用新型采用销轴、弹簧和脚踏板背面设有支耳的结构，使脚踏板可绕销轴转动，从而可保证操作时，脚底面始终保持一种姿势上抬和下踩，没有附加的转动动作。操作起来更加方便和舒适。

附图说明

下面结合附图及实施例对本实用新型做详细描述：

图 1 是本实用新型结构示意图；

图 2 是图 1 去掉脚踏板后的右视图。

具体实施方式

图 1 和图 2 所示，本实用新型由连杆 1、脚踏板 3、弹簧 2、支耳 4 和销轴 5 组成。脚踏板 3 的背面有两个与其连为一体的支耳 4，支耳 4 上有一轴孔；连杆 1 下部有一轴孔，销轴 5 将支耳 4、弹簧 2 和连杆 1 串接在一起，弹簧 2 中段与连杆 1 侧棱相贴，弹簧 2 两外端与脚踏板 3 背面相贴，弹簧 2 整体位于两支耳 4 之间。为了防止脚底面在脚踏板 3 上的滑动，脚踏板 3 做成上厚下薄的斜面，并且表面可做成带有防滑作用的沟槽。操作时，脚踩脚踏板 3，脚踏板 3 带动连杆 1 下降，同时，支耳 4 和销轴 5 发生相对转动，因此脚底面可以始终保持一种姿势下踩。同理，上抬脚踏板 3 时，脚底面也可以始终保持一种姿势上升。本实用新型具有结构简单，操作方便、舒适的特点。

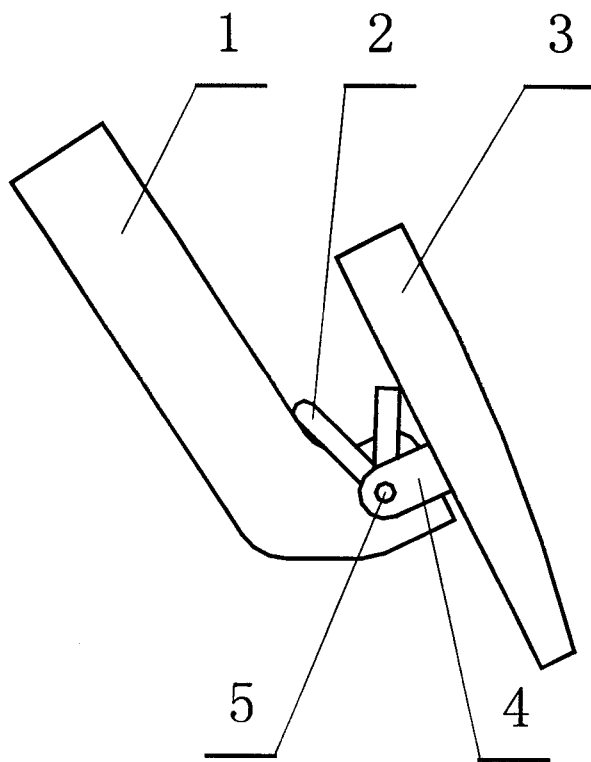


图 1

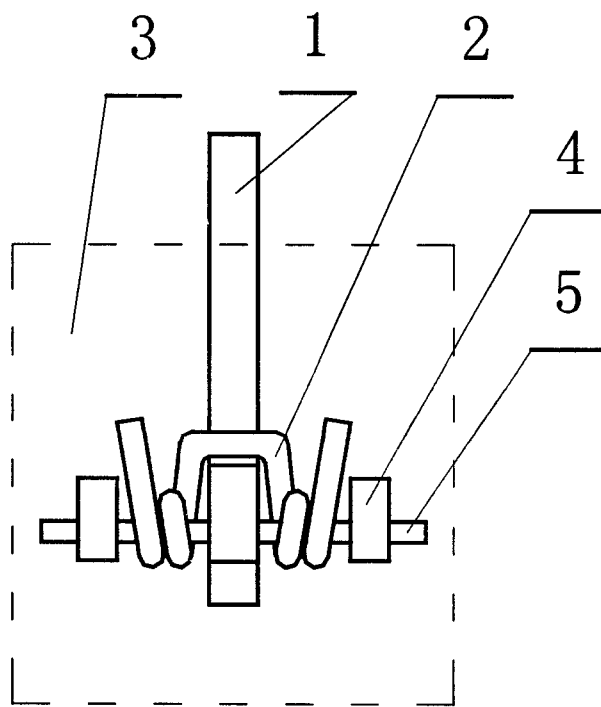


图 2