



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202345547 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 25

(21) 申请号 201120576532. 1

(22) 申请日 2011. 12. 21

(73) 专利权人 叶春林

地址 322000 浙江省义乌市北苑工业园景一路 10 号

(72) 发明人 叶春林

(51) Int. Cl.

B60R 1/10(2006. 01)

B60Q 9/00(2006. 01)

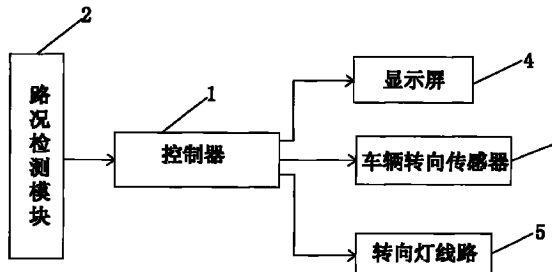
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车辆消除视线盲区的监测装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车辆消除视线盲区的监测装置,旨在提供一种结构简单合理,能适用于各款车辆的消除视线盲区的监测装置。它包括控制器、路况检测模块、显示屏、示警模块和车辆转向传感器,控制器还与车辆的转向灯线路连接。它能在车辆触通转向灯时,或是车辆在操作转向到一定角度时自动开启系统,路况检测模块将实况以视屏形式呈现给驾车人,当在设定的区域内有物体时,示警模块按物体靠近车身的距离,以强弱不同的警示音和图标作出相应的示警;驾车人在视线欠佳,或是认为需要的时候,可以手动开启系统帮助安全驾驶。



1. 一种车辆消除视线盲区的监测装置,其特征在于,它包括控制器、路况检测模块、显示屏、示警模块和车辆转向传感器,它们间取用车电源连接,控制器还与车辆的转向灯线路连接;所述的控制器设置在车内仪表台下面的空间设置,路况检测模块设置在车外的后视镜上,或者是车身靠外沿的位置上,所述的示警模块设置在车内的仪表盘上面,或也同时设在车辆的外侧位置上。

2. 根据权利要求书 1 所述的车辆消除视线盲区的监测装置,其特征在于,所述的装置可以作为选置件应用于车辆上,也可以将其功能整合进车辆配置应用。

车辆消除视线盲区的监测装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆的安全辅助装置,尤其是一种用于车辆消除视线盲区的监测装置。

背景技术

[0002] 目前,公知的车辆在驾驶中存在视线上的盲区,特别是在车辆往副驾驶座一侧转弯时,由于车辆在转弯时还存有一个平移的距离,既使在转向前看过后视镜,稍不留神也易发生擦碰甚或是安全事故。车辆的长度越长,其转弯时平移的距离会随之加大,就更容易发生事故。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供了一种结构简单合理,能适用于各款车辆的消除视线盲区的监测装置。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:一种车辆消除视线盲区的监测装置,包括控制器、路况检测模块、显示屏、示警模块和车辆转向传感器,它们间取用车电源连接,控制器还与车辆的转向灯线路连接。所述的控制器设置在驾驶室内仪表台下面的空间位置;显示屏设置在车内的仪表台上驾驶员方便看到的位置;所述的示警模块可与显示屏设计为一体置放,也可以作分开的设置;路况检测模块设置在车辆的车外后视镜上,也可以设置在车身靠外沿的其它位置上,为效果考虑还可以增加设置的数目;所述的车辆转向传感器设置在车辆的转向机构上。路况检测模块用于检测车辆的后方及其两侧的状况,也可以同时设置检测车辆前方的模块。路况检测模块能够将检测到的信号及时传输给控制器,控制器根据所设定的条件把车外状况通过显示屏反映给驾驶人,当在达到所设定的条件时,控制器就指令示警模块作出相应的示警。

[0005] 其中,将系统调整操控部分设置在所述的显示屏及附件上;并使控制器能在接获车辆的转向灯触通信号时,或者是接获车辆转向传感器传输的车辆转向达到设定角度的触通信号时,系统可以自动开启,也可以手动的持续开启及关停本装置;所述的示警模块,还可以将它设置在车辆的外侧位置上,用于能够在警示驾驶人注意行车安全的同时也警示车外的行人车辆注意避让。

[0006] 作为优选,所述的装置可以作为选置件应用于车辆上,也可以将其功能整合进车辆配置应用。

[0007] 作为优选,所述的路况检测模块可以为雷达、摄像头的组合或是选其一项。

[0008] 采用雷达可以准确的检测到行人、车辆及障碍物等,并能够检测到距离和速度等参数,从而可设有不同等级的报警。

[0009] 采用摄像头可以将路况的实际情景实时拍摄下来并传递给控制器。

[0010] 作为优选,所述的传感器可以是触动式的微动开关,也可以是感应式的触通开关。

[0011] 作为优选,所述的示警模块为闪光示警、语音示警和图文显像的任意组合或是选

取其一。

[0012] 本实用新型带来的有益效果是,在行车过程中,该装置能较好的检测路况,消除驾车人的视觉盲区,并能够作出相应的示警,避免因视角受限和疏忽而发生事故,尤其是在夜晚和雨中或视线不佳时候行车,更能够帮助驾驶人做出准确的判断,避免安全事故的发生。

附图说明

[0013] 附图 1 是本实用新型车辆消除视线盲区的监测装置的一种结构框图;

[0014] 图中:1、控制器,2、路况检测模块,3、车辆转向传感器,4、显示屏,5、转向灯线路。

具体实施方式

[0015] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0016] 实施例:本实施例的车辆消除视线盲区的监测装置,应用于车辆的后方及侧面的监测,它包括设置在车内仪表台下面空间的控制器 1;设置在车辆外后视镜上的路况检测模块 2,它为雷达和摄像头的组合件,在此将其对向车辆的后方;设置在车辆转向机构上的车辆转向传感器 3,在此选用阿尔卑斯的 SPVT 微动检测开关;设置在车辆仪表台上的显示屏 4,在此它和示警模块为一体型的设计;如图 1 所示,控制器 1 与上述各模块部件都取用车电源电气连接,控制器还连接着车辆的转向灯线路 5。施行中,在驾驶人触通车辆的转向灯线路 5,或者是驾驶人在转向操作角度超过 10° 的触通车辆转向传感器 3 时,控制器 1 即指令路况检测模块 2 开始工作的同时,也开启显示屏 4 显现实况;当路况检测模块 2 检测到车后的 5 米和车旁的 2 米内有物体时,控制器 1 就开始指令显示屏 4,按物体靠近车身的距离,以强弱不同的警示音和图标的形式作出相应的示警;驾驶人在视线欠佳,或者认为需要的时候,可以手动开启系统帮助安全行驶。

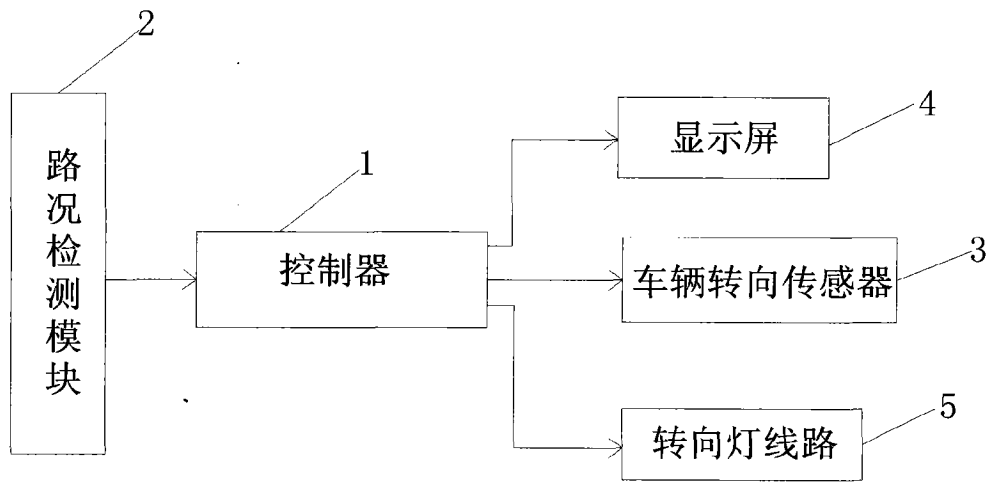


图 1