



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公告本

(11) 證書號數：TW I421040 B

(45) 公告日：中華民國 103 (2014) 年 01 月 01 日

(21) 申請案號：099123545

(22) 申請日：中華民國 99 (2010) 年 07 月 16 日

(51) Int. Cl. : A44B19/26 (2006.01)

(30) 優先權：2010/01/18 世界智慧財產權組織 PCT/JP2010/050509

(71) 申請人：Y K K 股份有限公司 (日本) YKK CORPORATION (JP)

日本

(72) 發明人：徐獻祥 HSU, HSIEN HSIANG (TW)；米丘守正 YONEOKA, MORIMASA (JP)

(74) 代理人：陳長文

(56) 參考文獻：

US 2007/0033776A1

審查人員：黃獻輝

申請專利範圍項數：11 項 圖式數：20 共 0 頁

(54) 名稱

拉鏈用之滑件

(57) 摘要

本發明之滑件(1、2、3)係將拉片安裝桿(20、50、80)懸臂狀地與滑件本體(10、40、70)之上翼板(11、41、71)形成為一體，將阻塞形成於上翼板(11、41、71)與拉片安裝桿(20、50、80)之自由端部(23、53、83)之間的插通間隙(25、55、85)之阻塞構件(30、60、90)扣合於滑件本體(10、40、70)之安裝部而使其固定不動，且包含閉合保持構造，其係於上述阻塞構件(30、60、90)固定時，能夠保持插通間隙(25、55、85)之阻塞狀態而防止其他構件侵入至該插通間隙(25、55、85)。藉此，該滑件(1、2、3)可將拉片(5)容易地自後方安裝至配置於滑件本體(10、40、70)之拉片安裝桿(20、50、80)。進而，於安裝拉片(5)後將阻塞構件(30、60、90)固定於滑件本體(10、40、70)之後，藉由阻塞保持構造而保持插通間隙(25、55、85)之阻塞狀態。因此，可確實地防止如較薄的布片般之其他構件侵入並夾入至上翼板(11、41、71)與拉片安裝桿(20、50、80)之自由端部(23、53、83)之間。

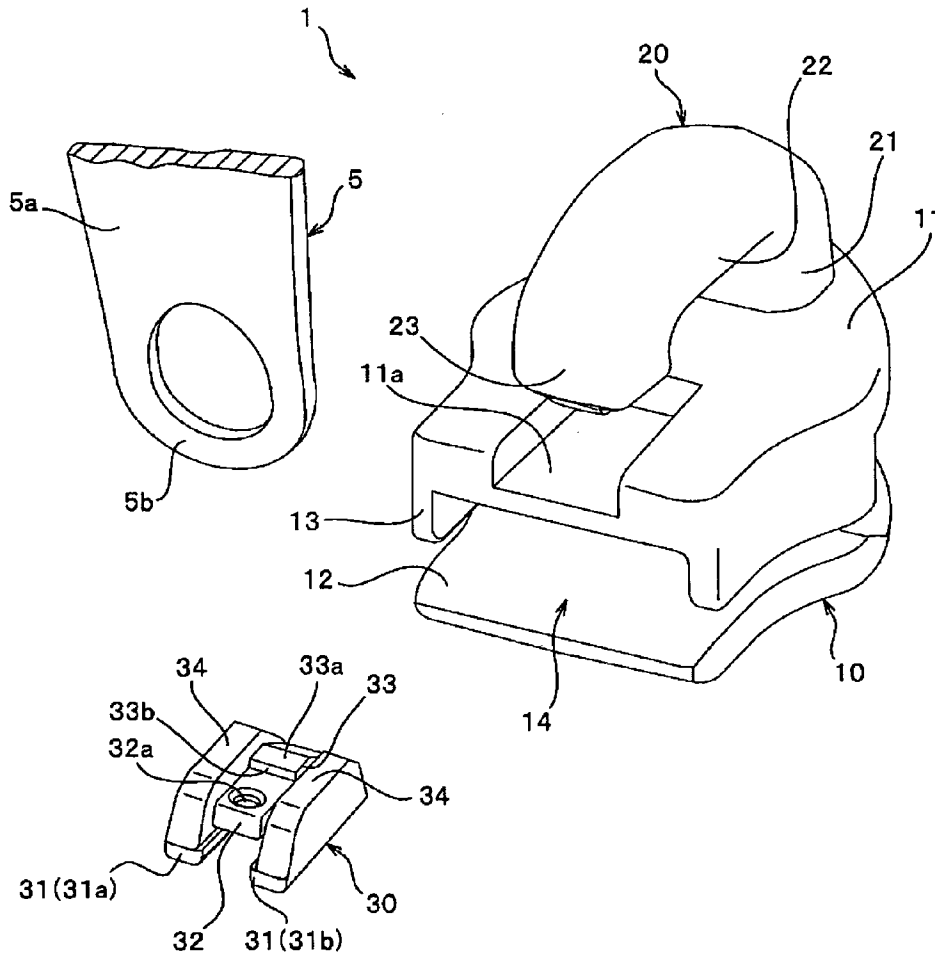


圖1

- 1 . . . 滑件
- 5 . . . 拉片
- 5a . . . 拉片本體部
- 5b . . . 安裝軸部
- 10 . . . 滑件本體
- 11 . . . 上翼板
- 11a . . . 凹溝槽
- 12 . . . 下翼板
- 13 . . . 側導板
- 14 . . . 鏈齒導引通路
- 20 . . . 拉片安裝桿
- 21 . . . 固定端部
- 22 . . . 延設部
- 23 . . . 自由端部
- 30 . . . 阻塞構件
- 31 . . . 本體部
- 31a . . . 左側桿部
- 31b . . . 右側桿部
- 32 . . . 彈性片部
- 32a . . . 凹部
- 33 . . . 隆起部
- 33a . . . 上端面
- 33b . . . 後端面
- 34 . . . 導入部

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 99123545

※申請日： 99. 7. 16

※IPC 分類：A44B 19/26 (2006.01)

## 一、發明名稱：(中文/英文)

拉鏈用之滑件

## 二、中文發明摘要：

本發明之滑件(1、2、3)係將拉片安裝桿(20、50、80)懸臂狀地與滑件本體(10、40、70)之上翼板(11、41、71)形成為一體，將阻塞形成於上翼板(11、41、71)與拉片安裝桿(20、50、80)之自由端部(23、53、83)之間的插通間隙(25、55、85)之阻塞構件(30、60、90)扣合於滑件本體(10、40、70)之安裝部而使其固定不動，且包含閉合保持構造，其係於上述阻塞構件(30、60、90)固定時，能夠保持插通間隙(25、55、85)之阻塞狀態而防止其他構件侵入至該插通間隙(25、55、85)。藉此，該滑件(1、2、3)可將拉片(5)容易地自後方安裝至配置於滑件本體(10、40、70)之拉片安裝桿(20、50、80)。進而，於安裝拉片(5)後將阻塞構件(30、60、90)固定於滑件本體(10、40、70)之後，藉由阻塞保持構造而保持插通間隙(25、55、85)之阻塞狀態。因此，可確實地防止如較薄的布片般之其他構件侵入並夾入至上翼板(11、41、71)與拉片安裝桿(20、50、80)之自由端部(23、53、83)之間。

## 三、英文發明摘要：

#### 四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(1)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1	滑件
5	拉片
5a	拉片本體部
5b	安裝軸部
10	滑件本體
11	上翼板
11a	凹溝槽
12	下翼板
13	側導板
14	鏈齒導引通路
20	拉片安裝桿
21	固定端部
22	延設部
23	自由端部
30	阻塞構件
31	本體部
31a	左側桿部
31b	右側桿部
32	彈性片部
32a	凹部
33	隆起部

33a 上端面

33b 後端面

34 導入部

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

(無)

## 六、發明說明：

### 【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種用於拉鏈之滑件，特別是關於一種於製作滑件本體後將拉片自後方安裝至該滑件本體之類型的拉鏈用滑件。

### 【先前技術】

作為用於拉鏈之一種滑件，自先前已知有能夠於製作滑件本體後將拉片自後方安裝至該滑件本體的滑件。該種滑件係根據例如使用者之要求或喜好等，將顏色或形態不同之各種類型的拉片自由地安裝於滑件本體，因此適用於安裝於例如衣服或包等的拉鏈。

例如於日本專利特開平10-295415號公報(專利文獻1)、日本實用新型登記第3070213號公報(專利文獻2)、及日本實用新型登記第3078062號公報(專利文獻3)等中揭示有可實現此種拉片之後方安裝的拉鏈用滑件之一例。此處，一面參照圖20，一面說明上述專利文獻1中所記載之滑件。

該專利文獻1中所記載之滑件101包含滑件本體110、安裝於滑件本體110之拉片120、收納於在滑件本體110之高度方向上穿設之孔部117的擋止部(阻塞構件)130及彈性構件140、以及加緊固定於滑件本體110以支持彈性構件140之平板狀的支持板150。

上述滑件本體110包含上下翼板111、112、連接上下翼板111、112之前端部的導引柱113、以及配置於上下翼板111、112之左右側緣的上下側導板114。又，於上翼板111

之上表面，懸臂狀地豎立設置之拉片安裝桿160係與滑件本體110一體成形。於此情形時，拉片安裝桿160之一端部成為固定於上翼板111之固定端部，另一端部成為與上翼板111之上表面之間設有間隙而配置的自由端部161。此處，配置於上翼板111之上表面與拉片安裝桿160之自由端部161之間的間隙如後所述，成為將拉片120安裝於拉片安裝桿160時用以使拉片120之一部分插通的插通間隙。

於該滑件本體110之前端形成有將導引柱113夾在中間而形成的左右之導入口，於滑件本體110之後端形成有嚙合口。此外，於上下翼板111、112間，形成有連通左右之導入口與嚙合口的Y字形狀之鏈齒導引通路115。

於該滑件本體110中，於上翼板111之上表面，自上翼板111之前端緣朝向後方形成有凹部116，該凹部116係於拉片安裝桿160之自由端部161之下方側，配置於較該自由端部161寬之範圍。

又，於滑件本體110之配置有導引柱113之前端部，穿設有自上翼板111之上表面至下翼板112之下表面沿上下方向貫通之孔部117，於該孔部117之下端，設置有能夠嵌入上述支持板150之段部。此外，於下翼板112中之孔部117之前後位置，垂直設置有能夠加緊固定上述支持板150的突片部118。

專利文獻1中之拉片120包含拉片本體部121、以及插入至上翼板111與拉片安裝桿160之間所形成之收納空間的安裝軸部122。

於專利文獻1中之擋止部130之上端部形成有傾斜面131。該傾斜面131係以於擋止部130嵌入至滑件本體110時朝前方向下傾斜之方式配置。又，於該擋止部130之下端面，形成有能夠插入彈性構件140之未圖示之圓孔部。

於組裝包含如上所述之零件的專利文獻1之滑件101之情形時，首先，在穿設於滑件本體110之孔部117內朝特定之方向插入擋止部130，於該擋止部130之下方配置彈性構件140。此時，彈性構件140之上端係嵌入至擋止部130之未圖示之圓孔部。

繼而，於使支持板150抵接於彈性構件140之下端之狀態下，將該支持板150嵌入至配置於孔部117之下端的段部，進而，使自下翼板112垂直設置之突片部118朝向支持板150緊固，藉此將支持板150固定於滑件本體110。藉此，將擋止部130、彈性構件140、及支持板150安裝於滑件本體110。

此時，擋止部130係被彈性構件140朝上方施壓，因此擋止部130之上端抵接於拉片安裝桿160之自由端部161，設置於形成在上翼板111之凹部116之底面與拉片安裝桿160之自由端部161之間間隙(插通間隙)成為被阻塞之狀態。

其次，將拉片120安裝於安裝有擋止部130、彈性構件140及支持板150之滑件本體110。具體而言，將拉片120之安裝軸部122自滑件本體110之前端側插入至形成於上翼板111之凹部116與拉片安裝桿160之自由端部161之間，使該安裝軸部122抵接於擋止部130之傾斜面131，進而朝擋止



部 130 推入該安裝軸部 122。

藉此，擋止部 130 抵抗彈性構件 140 之施壓力而朝下方移動，因此上翼板 111 之凹部 116 底面與拉片安裝桿 160 之自由端部 161 之間的插通間隙形成開口，經由該形成開口之插通間隙，將拉片 120 之安裝軸部 122 導入至形成於上翼板 111 與拉片安裝桿 160 之間之收納空間，並收納於該收納空間內。

於拉片 120 之安裝軸部 122 導入至收納空間後，擋止部 130 受到彈性構件 140 施壓而朝上方移動，因此擋止部 130 之上端抵接於拉片安裝桿 160 之自由端部 161，插通間隙再次成為被阻塞之狀態。藉此，可獲得於拉片安裝桿 160 安裝有拉片 120 的滑件 101。

若為此種專利文獻 1 之滑件 101，則可利用形成於滑件本體 110 之上翼板 111 的凹部 116，將拉片 120 容易而順暢地安裝至一體地形成有拉片安裝桿 160 之滑件本體 110。

而且，該滑件 101 中，上翼板 111 之上表面與拉片安裝桿 160 之自由端部 161 之間的時間減小，因此於將拉片 120 暫時安裝於拉片安裝桿 160 之情形時，可使拉片 120 之安裝軸部 122 難以進入至上翼板 111 中之凹部 116 之底面與拉片安裝桿 160 之自由端部 161 之間的間隙。

藉此，例如藉由滑件 101 之操作等而拉動拉片 120 時，可減小拉片 120 之安裝軸部 122 抵接於擋止部 130 而推壓該擋止部 130 之可能性。因此，無論使用者是否有意，均可防止產生拉片 120 自拉片安裝桿 160 隨意脫離之問題。

另一方面，上述專利文獻2及上述專利文獻3中所揭示之滑件中，於滑件本體中之上翼板之上表面與拉片安裝桿之自由端部之間設置有能夠使拉片之安裝軸部插通的插通間隙，且使用板彈簧構件作為阻塞該插通間隙之阻塞構件。

於該種滑件中，於將包含板彈簧構件之阻塞構件安裝於滑件本體而阻塞上述插通間隙後，將拉片安裝至配置於該滑件本體之拉片安裝桿之情形時，藉由利用拉片之安裝軸部推壓阻塞構件，可使該阻塞構件彈性變形而容易地使上述插通間隙形成開口。藉此，拉片之安裝軸部經由形成開口之上述插通間隙而順暢地導入至上翼板與拉片安裝桿之間的拉片收納空間，因此可容易地進行拉片之安裝。

#### 先前技術文獻

#### 專利文獻

專利文獻1：日本專利特開平10-295415號公報

專利文獻2：日本實用新型登記第3070213號公報

專利文獻3：日本實用新型登記第3078062號公報

#### 【發明內容】

#### 發明所欲解決之問題

於上述專利文獻1~上述專利文獻3中所記載之滑件中，如上所述，係將擋止部或阻塞構件安裝於滑件本體，而使配置於滑件本體之上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間的插通間隙阻塞。其後，藉由使擋止部抵抗彈性構件之施壓力而移動，或者使阻塞構件自身彈性變形等，而使處於阻塞狀態之插通間隙形成開口，進而經由該形成開口之插通

間隙將拉片之安裝軸部導入至拉片收納空間。藉此，能夠將拉片自後方安裝至配置於滑件本體的拉片安裝桿。

然而，於能夠如此進行拉片之後方安裝的先前之滑件之情形時，將包含該滑件之拉鏈安裝於衣服類或包類等製品而使用時存在如下問題：偶然存在於滑件之周邊部的如較薄之布片等之其他構件會進入至滑件之上述插通間隙，而被該插通間隙所夾住。

若作具體說明，則例如將拉鏈用於衣服之情形時，有時於穿著該衣服進行運動時等，較薄之布片等的其他構件會由於某種彈力而自滑件之外部朝向上述插通間隙插入。或者，例如將拉鏈用於包之情形時，有時亦會於使該包移動，或使拉鏈之滑件滑動而打開或關閉包之開口部時等，較薄之布片等的其他構件由於某種彈性而朝向滑件之上述插通間隙插入。

於此情形時，滑件之上述插通間隙雖保持為被擋止部或阻塞構件所阻塞之狀態，但插入至該插通間隙之其他構件會直接推壓滑件之擋止部或阻塞構件而使插通間隙形成開口，並進入至該插通間隙內。此外，存在如下情形：藉由該經推壓之擋止部或阻塞構件欲恢復至原來之阻塞狀態之力，而於擋止部或阻塞構件與拉片安裝桿之自由端部之間夾入(嚙入)其他構件。

而且，藉由如此於滑件中夾入較薄之其他構件，會產生衣服類或包類被該其他構件拉扯之問題、或滑件之滑動操作受到其他構件所阻礙之問題，因此需要消除此類問題。

本發明係鑒於上述先前問題而完成者，其具體目的在於提供一種拉鏈用滑件，該拉鏈用滑件可容易地將拉片自後方安裝至配置於滑件本體之拉片安裝桿，且可防止如較薄之布片般之其他構件夾入至滑件本體之上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間。

#### 解決問題之技術手段

為達成上述目的，本發明所提供之拉鏈用滑件之最主要特徵在於：作為基本構成，將保持拉片之拉片安裝桿懸臂狀地與包含上下翼板之滑件本體之上述上翼板之上表面形成為一體，上述拉片安裝桿包含：固定端部，其自上述上翼板豎起；以及自由端部，其與上述上翼板之間設置有能夠插通上述拉片之一部分的插通間隙；且阻塞上述插通間隙之阻塞構件係配置於上述滑件本體；並且上述滑件本體包含安裝上述阻塞構件之安裝部；上述阻塞構件係安裝於上述安裝部而固定不動；該拉鏈用滑件包含阻塞保持構造，其係於上述阻塞構件固定時，能夠保持上述插通間隙之阻塞狀態，防止其他構件侵入至上述插通間隙。

於本發明之拉鏈用滑件中，較佳為上述拉片安裝桿於上述自由端部包含扣合安裝於上述安裝部之上述阻塞構件之至少一部分而固定該阻塞構件之固定部；上述阻塞構件包含：本體部，其係安裝於上述安裝部；彈性片部，其係自上述本體部延設，能夠沿著上下方向彈性變形；以及裝卸部，其係配置於上述彈性片部，能夠相對於上述固定部而裝卸；上述阻塞保持構造係藉由限制上述彈性片部之上下

方向上之彈性變形而構成。

於此情形時，較佳為上述固定部包含配置於上述自由端部之階差部，上述彈性片部係使該彈性片部之一部分接觸或接近上述拉片安裝桿之上述自由端部而配置，上述裝卸部包含於上述彈性片部之上表面隆起之隆起部，上述阻塞保持構造係將上述彈性片部之彈性變形量限制為上述隆起部之上端能夠移動至上述階差部之下端之高度位置為止的大小而構成。

特別是於此情形時，較佳為上述安裝部包含配置於上述上翼板之上表面之凹溝槽。更佳為上述阻塞構件包含將上述彈性片部夾在中間而配置的一對導入部，且上述彈性片部及上述隆起部係配置於上述一對導入部之間之區域內。進而更佳為，於上述彈性片部之上表面配置有凹部。

又，本發明之拉鏈用滑件中，亦可為上述固定部包含自上述拉片安裝桿之上述自由端部突出之突起部，上述彈性片部係自上述本體部朝向上述拉片安裝桿之上述自由端部S字狀地彎曲而配置，上述裝卸部包含穿設於上述彈性片部之前端部的孔部，上述阻塞保持構造係藉由將上述突起部插入至上述孔部而將上述彈性片部之前端部固定於上述自由端部，來限制上述彈性片部之彈性變形而構成。

於此情形時，較佳為上述安裝部包含配置於上述上翼板之上表面的楔形槽。又，較佳為上述阻塞構件包含：一對支腳部，其係自上述本體部分又為兩股而延設，能夠沿著滑件寬度方向彈性變形；以及突片部，其於上述支腳部之

前端沿彼此分離之方向突出；且於上述上翼板之上表面突設有一對突部，其係卡止安裝於上述安裝部的上述阻塞構件之上述突片部者。

此外，於本發明之拉鏈用滑件中，亦可為上述阻塞構件包含：本體部，其係安裝於上述安裝部；以及阻塞部，其係豎立設置於上述本體部之上表面，於安裝固定上述阻塞構件時，與上述拉片安裝桿之上述自由端部接觸；且上述阻塞保持構造包含上述阻塞部。

於此情形時，較佳為上述安裝部包含配置於上述上翼板之上表面的楔形槽。又，較佳為上述阻塞構件包含：一對支腳部，其自上述本體部分又為兩股而延設，能夠沿著滑件寬度方向彈性變形；以及突片部，其於上述支腳部之前端沿彼此分離之方向突出；且於上述上翼板之上表面突設有一對突部，其係卡止安裝於上述安裝部的上述阻塞構件之上述突片部者。

#### 發明之效果

於本發明之拉鏈用滑件中，將拉片安裝桿懸臂狀地與滑件本體之上翼板上表面形成為一體，將阻塞形成於上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間的插通間隙的阻塞構件扣合於滑件本體之安裝部而使其固定不動。又，該滑件中包含阻塞保持構造，其係於阻塞構件固定於滑件本體之安裝部時，能夠保持插通間隙之阻塞狀態而防止其他構件侵入至插通間隙。

根據具有該種構成之本發明之滑件，於形成有一體地含

有拉片安裝桿之滑件本體後，使拉片之一部分插通至上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間所設置的插通間隙，藉此可使該拉片保持於拉片安裝桿。進而其後，將阻塞構件安裝於滑件本體之安裝部並加以固定，藉此阻塞上述插通間隙，從而拉片之安裝結束。如此，於本發明之滑件中，可容易地將拉片自後方安裝至配置於滑件本體之拉片安裝桿。

而且，本發明之滑件藉由包含阻塞保持構造，而於安裝拉片並且將阻塞構件安裝於滑件本體而固定不動後，可保持上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間所設置的插通間隙之阻塞狀態。藉此，可確實地防止如較薄之布片般之其他構件侵入並夾入至上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間。

因此，於將含有該滑件之拉鏈安裝於衣服類或包類等的製品而使用之情形時，可防止由於其他構件夾入至滑件而導致之問題，例如可防止衣服類或包類被其他構件拉扯，或滑件之滑動操作受到其他構件所阻礙。

再者，本發明中所謂之插通間隙之阻塞狀態，係指阻塞構件位於滑件本體之上翼板與拉片安裝桿之自由端部之間，藉此插通間隙被阻塞構件完全阻塞，於滑件本體之上翼板與拉片安裝桿之間所形成之拉片之安裝軸部的收納空間被隔斷之狀態。

又，於本發明之滑件中，將拉片安裝於拉片安裝桿之方法並無特別限定。例如可如上所述，使拉片保持於拉片安裝桿後，將阻塞構件安裝並固定於滑件本體之安裝部，藉

此進行拉片之安裝。又，另外亦可在使拉片保持於拉片安裝桿之前將阻塞構件安裝於滑件本體之安裝部，其後經由插通間隙將拉片保持於拉片安裝桿後，將阻塞構件固定於滑件本體，藉此進行拉片之安裝。

於上述本發明之滑件中，上述拉片安裝桿於自由端部包含扣合安裝於安裝部之阻塞構件之至少一部分而固定該阻塞構件之固定部。又，上述阻塞構件包含：本體部，其係安裝於安裝部；彈性片部，其係自本體部延設，能夠沿著上下方向彈性變形；以及裝卸部，其係配置於彈性片部，能夠相對於固定部而裝卸。此外，上述阻塞保持構造係藉由限制彈性片部之上下方向上之彈性變形而構成。

若為拉片安裝桿、阻塞構件、及阻塞保持構造如上所述而構成之本發明之滑件，則可使阻塞構件之彈性片部發生彈性變形而使該阻塞構件之裝卸部卡止於拉片安裝桿之固定部，藉此將安裝於安裝部之阻塞構件穩定地固定於特定位置。又，於該滑件中，係藉由限制彈性片部之上下方向上之彈性變形而構成阻塞保持構造，藉此於如上所述將阻塞構件固定於安裝部時，可容易地保持阻塞構件阻塞插通間隙之狀態。

於此情形時，上述固定部包含配置於自由端部之階差部，上述彈性片部係使該彈性片部之一部分接觸或接近拉片安裝桿之自由端部而配置，上述裝卸部包含於彈性片部之上表面隆起之隆起部。此外，上述阻塞保持構造係將彈性片部之彈性變形量限制為隆起部之上端能夠移動至階差



部之下端之高度位置為止的大小而構成。藉此，可容易地將固定部及裝卸部設置於本發明之滑件，並且可於阻塞構件固定於安裝部時，藉由阻塞保持構造而穩定地保持插通間隙之阻塞狀態。

特別是於此情形時，本發明之安裝部包含配置於上翼板之上表面的凹溝槽，藉此可將阻塞構件容易且穩定地安裝於該安裝部。

此外，於本發明中，上述阻塞構件包含將彈性片部夾在中間而配置之一對導入部，上述彈性片部及上述隆起部自阻塞構件之側面側觀察時係配置於導入部之區域內。此處，所謂彈性片部及隆起部配置於導入部之區域內，係指彈性片部及隆起部配置於較導入部之前後及上下之端緣靠內側的位置，自阻塞構件之側面側觀察時，彈性片部及隆起部被導入部遮掩。藉此，一對導入部係於較彈性片部及隆起部大之範圍伸出而形成，因此可藉由導入部而保護彈性片部及隆起部。

因此，於阻塞構件固定於安裝部時，例如即便其他構件自外側碰撞至阻塞構件，或拉片自內側碰撞至阻塞構件，亦可防止其他構件觸碰至阻塞構件之彈性片部，保持阻塞構件之裝卸部卡止於拉片安裝桿之固定部的狀態，從而穩定地維持阻塞構件固定不動而阻塞著插通間隙之狀態。

另外，於本發明中，於上述彈性片部之上表面配置有凹部。

例如，為進行安裝於拉片安裝桿之拉片的更換等，有時

會解除阻塞構件之裝卸部卡止於拉片安裝桿之固定部的狀態，而自安裝部拔出阻塞構件。於此情形時，在彈性片部之上表面配置有凹部，藉此可在該凹部中插入有棒狀之推壓構件的狀態下藉由該推壓構件而容易地推壓彈性片部，因此可利用該推壓構件使彈性片部朝下方彈性變形而確實地解除裝卸部與固定部之卡止狀態。

另一方面，於本發明之滑件中，亦可為上述固定部包含自拉片安裝桿之自由端部突出的突起部，上述彈性片部係自本體部朝向拉片安裝桿之自由端部S字狀地彎曲而配置，上述裝卸部包含穿設於彈性片部之前端部的孔部。又，上述阻塞保持構造亦可藉由將上述突起部插入至上述孔部而將彈性片部之前端部固定於自由端部，來限制彈性片部之彈性變形而構成。藉此，亦可容易地將固定部及裝卸部設置於本發明之滑件，並且亦可於將阻塞構件固定於安裝部時，藉由阻塞保持構造而穩定地保持插通間隙之阻塞狀態。

於此情形時，上述安裝部包含配置於上翼板之上表面的楔形槽，藉此可將阻塞構件容易且穩定地安裝於該安裝部。

此外，上述阻塞構件包含：一對支腳部，其係自該阻塞構件之本體部分又為兩股而延設，能夠沿著滑件寬度方向彈性變形；以及突片部，其於支腳部之前端沿彼此分離之方向突出；並且於上述上翼板之上表面突設有一對突部，其係卡止安裝於安裝部之阻塞構件之突片部者。藉由該滑

件具有該種構成，可更穩定地固定安裝於安裝部之阻塞構件。

又，於本發明之滑件中，上述阻塞構件包含：本體部，其係安裝於安裝部；以及阻塞部，其係豎立設置於本體部之上表面，且於安裝固定阻塞構件時與拉片安裝桿之自由端部接觸。又，上述阻塞保持構造包含阻塞構件之阻塞部。若為具有上述構成之本發明之滑件，則於將阻塞構件固定於滑件本體之安裝部時，可藉由阻塞構件之阻塞部而確實地阻塞插通間隙，並且穩定地保持該插通間隙之阻塞狀態。

於此情形時，上述安裝部包含配置於上翼板之上表面的楔形槽，藉此可將阻塞構件容易且穩定地安裝於該安裝部。

此外，上述阻塞構件包含：一對支腳部，其係自該阻塞構件之本體部分又為兩股而延設，能夠沿著滑件寬度方向彈性變形；以及突片部，其於支腳部之前端沿彼此分離之方向突出；並且於上述上翼板之上表面突設有一對突部，其係卡止安裝於安裝部之阻塞構件之突片部者。藉由該滑件具有該種構成，可穩定地固定安裝於安裝部之阻塞構件。

### 【實施方式】

以下，一面列舉實施例並參照圖式，一面詳細說明本發明之較佳實施形態。再者，本發明並不受到以下說明之各實施例任何限定，只要具有與本發明實質上相同之構成，

且發揮相同之作用效果，便可進行多種變更。

例如，以下各實施例中所說明之滑件係用於含有螺旋狀之連續鏈齒排的拉鏈，因此將側導板僅配置於上翼板。但是，本發明並不限定於此，例如可用於藉由射出成形將單獨鏈齒安裝於鏈布之拉鏈，亦可同樣用於在上下翼板雙方配置有側導板之滑件等。

### 實施例1

圖1係本實施例1之拉鏈用滑件的分解立體圖，圖2~圖4係表示該滑件中之阻塞構件的圖，圖5及圖6係表示該滑件中之上翼板及拉片安裝桿的圖。

再者，於以下說明中，將滑件滑動方向規定為前後方向，特別是將滑件為使拉鏈之鏈齒排嚙合而移動之方向設為前方，將為使螺旋狀之鏈齒排分離而移動之方向設為後方。又，將滑件之高度方向規定為上下方向，特別是將對滑件本體安裝拉片之側的方向設為上方，將其相反側之方向設為下方。此外，將滑件之寬度方向規定為左右方向。

本實施例1之拉鏈用滑件1係構成為，可藉由沿著安裝於未圖示之左右一對鏈帶之對向端緣的螺旋狀之連續鏈齒排滑動，而使左右之鏈齒排嚙合及分離。

又，該滑件1如圖1所示，包含：滑件本體10；拉片安裝桿20，其懸臂狀地與滑件本體10形成為一體；阻塞構件30，其安裝於滑件本體10；以及拉片5，其保持於拉片安裝桿20。於此情形時，拉片5包含能夠用手指捏住之平板狀的拉片本體部5a、及與該拉片本體部5a之一端形成為一

體之環狀的安裝軸部5b。

於本實施例1之滑件1中，滑件本體10、拉片安裝桿20及拉片5係藉由使用鋁合金、鋅合金等金屬材料進行壓鑄成形而製造，阻塞構件30係藉由使用聚醯胺、聚丙烯、聚縮醛、聚對苯二甲酸丁二酯等熱塑性樹脂材料進行射出成形而製造。再者，於本發明中，該等構件之材質並無特別限定，可任意變更。

該滑件1中之滑件本體10包含：上下翼板11、12，其等彼此大致平行地配置；未圖示之導引柱，其將上下翼板11、12之前端部彼此連接；以及側導板13，其自上翼板11之左右側緣朝向下翼板12沿著上下方向垂直設置。

於該滑件本體10之前部，將導引柱夾在中間而形成有左右之導入口，於滑件本體10之後端形成有嚙合口。又，於上下翼板11、12間形成有將左右之導入口與嚙合口加以連通的Y字狀之鏈齒導引通路14。此外，於滑件本體10中之上翼板11之上表面側，自上翼板11之後端(嚙合口側之緣端)朝向前方，凹設有可安裝阻塞構件30之凹溝槽11a。

與該滑件本體10形成為一體之拉片安裝桿20包含：固定端部21，其自上翼板11之前端部(較滑件1之前後方向中央靠前方側之位置)豎起；延設部22，其自該固定端部21彎曲而朝後方延伸；以及自由端部23，其係自該延設部22朝上翼板11側彎曲而形成。

藉由將該拉片安裝桿20與滑件本體10形成為一體，可提高拉片安裝桿20之強度。因此，本實施例1之拉片安裝桿

20與例如將拉片安裝桿加緊固定於滑件本體之情形時相比，可有效防止當將拉片5安裝於拉片安裝桿20之後強拉該拉片5時，拉片安裝桿自身因該拉力而變形。

又，於本實施例1中，拉片安裝桿20於自側面側觀察時作為整體呈向下之凹形狀，於該拉片安裝桿20之延設部22之下端緣與上翼板11之上表面之間，形成有收納拉片5之安裝軸部5b的收納空間24。

該拉片安裝桿20之自由端部23如圖5及圖6所示，係配置成與上翼板11之上表面之間形成可使拉片5之安裝軸部5b插通的插通間隙25。又，於拉片安裝桿20中之自由端部23側之端面(與上翼板11之凹溝槽11a相對之面)形成有階差部23a，該階差部23a係作為扣合阻塞構件30之後述隆起部33而固定阻塞構件30的固定部而發揮作用。

此外，於自由端部23之後部形成有倒角部23b。藉此，於經由插通間隙25將拉片5之安裝軸部5b導入至收納空間24時，可容易地將拉片5之安裝軸部5b插入至插通間隙25，並且於將阻塞構件30插入至上翼板11之凹溝槽11a時，可容易地使該阻塞構件30之後述彈性片部32朝下方彈性變形。

本實施例1中之阻塞構件30包含：本體部31，其插入至上翼板11之凹溝槽11a而安裝；彈性片部32，其自本體部31延設，能夠沿著上下方向彈性變形；隆起部33，其係配置於彈性片部32之上表面側；以及左右一對導入部34，其係以將彈性片部32夾在中間之方式配置於本體部31之上表

面。

該阻塞構件30中之本體部31係以自上表面觀察時呈大致U字狀之方式，包含左右之側桿部31a、31b、以及將左右之側桿部31a、31b之前端間加以連接的前桿部31c。該本體部31係構成於將阻塞構件30插入至上翼板11之凹溝槽11a時，左右之側桿部31a、31b之外側側面(即，左側桿部31a、31b中之左側面、及右側桿部31a、31b中之右側面)滑接至凹溝槽11a之左右側壁面。又，該本體部31中之前後方向之尺寸與上翼板11之凹溝槽11a中之前後方向之尺寸係設定為大致相同之大小。

該阻塞構件30中之彈性片部32係自於本體部31之前端沿左右方向配置之前桿部31c朝向斜上後方延設，且配置成於阻塞構件30安裝於上翼板11之凹溝槽11a時，彈性片部32之前後方向之大致中央部與拉片安裝桿20之自由端部23接觸(或接近)。又，於彈性片部32之後端部上表面，配置有能夠嵌入後述推壓構件7(參照圖9)的凹部32a。

此外，該彈性片部32係構成於藉由與前桿部31c連接之基端部側主要撓曲而沿著上下方向彈性變形。於此情形時，彈性片部32之彈性變形量係限制為如下大小，即，於阻塞構件30安裝於上翼板11之凹溝槽11a時，阻塞構件30中之隆起部33之上端面33a能夠移動至形成於拉片安裝桿20之階差部23a之下端的高度位置為止。

該阻塞構件30中之隆起部33係作為能夠相對於配置在拉片安裝桿20之自由端部23的階差部23a而裝卸之裝卸部，

於彈性片部32之上表面側隆起而設置。於此情形時，阻塞構件30中之彈性片部32及隆起部33之寬度方向之尺寸係設定成與拉片安裝桿20之階差部23a(特別是階差部23a之下端面)中之寬度方向的尺寸相同的大小。

又，隆起部33之後端面33b係與滑件本體10之前後方向正交而形成。又，該後端面33b係配置於當阻塞構件30如後所述安裝並固定於上翼板11之凹溝槽11a時，與拉片安裝桿20之階差部23a所對應之前後方向的特定位置。此外，於本實施例1中，於阻塞構件30之彈性片部32及隆起部33，形成有自隆起部33之上端朝向前方而向下傾斜之前傾斜面33c。

該阻塞構件30中之左右一對導入部34係以將彈性片部32夾在中間之方式豎立設置於本體部31中之左右之側桿部31a、31b。於此情形時，左右之導入部34之前端面係配置於與本體部31及彈性片部32之前端面相同之平面上。又，左右之導入部34之外側側面(即，左導入部34中之左側面、及右導入部34中之右側面)係配置於與左右之側桿部31a、31b中之外側側面分別相同之平面上。

此外，彈性片部32之後面、上表面、及下表面均形成於較左右之導入部34之後面、上表面及下表面靠內側的位置，導入部34係自側面側觀察阻塞構件30時，較彈性片部32及隆起部33靠上方及後方伸出而形成，以使閉合構件30之彈性片部32及隆起部33配置於導入部34之區域內。藉此，可利用左右之導入部34保護彈性片部32及隆起部33，



使拉片5之安裝軸部5b或其他構件等難以直接碰撞至彈性片部32或隆起部33。

其次，說明組裝本實施例1之滑件1之順序。

首先，進行使拉片5保持於滑件本體10之拉片安裝桿20的操作。具體而言，將拉片5之安裝軸部5b自滑件本體10之後方側導入至配置於上翼板11之上表面與拉片安裝桿20之自由端部23之間的插通間隙25。此時，於自由端部23之後部如上所述形成有倒角部23b，因此可將拉片5之安裝軸部5b順暢地導入至插通間隙25。

其後，使拉片5之安裝軸部5b經由插通間隙25移動至上翼板11之上表面與拉片安裝桿20之延設部22之間所形成之收納空間24，並收納於該收納空間24內。藉此，將拉片5保持於滑件本體10之拉片安裝桿20。

其次，進行將阻塞構件30組裝於保持有拉片5之滑件本體10的操作。於該操作中，首先，如圖7所示，以阻塞構件30之前桿部31c朝向前方之姿勢，將該阻塞構件30自滑件本體10之後端部插入至凹溝槽11a內。進而，使阻塞構件30中之本體部31之下表面(背面)滑接至凹溝槽11a之底面，並且一面使阻塞構件30中之本體部31及導入部34之外側側面滑接至凹溝槽11a之左右之側壁面，一面向前推入該阻塞構件30。

此時，阻塞構件30之前傾斜面33c抵接於拉片安裝桿20之自由端部23，進而，拉片安裝桿20之自由端部23一面滑接至阻塞構件30之前傾斜面33c，一面相對於阻塞構件30

相對地朝後方移動。藉此，阻塞構件30朝前方移動，同時其隆起部33被拉片安裝桿20之自由端部23朝下方推壓，該阻塞構件30之彈性片部32朝下方彈性變形，因此可使阻塞構件30之隆起部33鑽入至拉片安裝桿20之自由端部23之下側。

繼而，阻塞構件30進而前進，當其隆起部33之後端面33b抵達至形成於拉片安裝桿20之自由端部23的階差部23a之位置時，解除自由端部23對隆起部33之推壓，彈性片部32彈性恢復至原來位置。藉此，如圖8所示，阻塞構件30之隆起部33進入至形成於階差部23a之前方側之空間，將該隆起部33卡止於自由端部23之階差部23a。

如上所述將阻塞構件30之隆起部33卡止於拉片安裝桿20之自由端部23，藉此將阻塞構件30安裝至滑件本體10加以固定不動。因此，形成於滑件本體10之插通間隙25成為被阻塞構件30所阻塞之狀態，從而將拉片5安裝至滑件本體10結束。

藉由進行如上所述之操作，可將拉片5自後方安裝至一體地形成有拉片安裝桿20之滑件本體10，從而容易地組裝本實施例1之滑件1。因此，例如衣服或包之廠商方面可將具有所需之設計的拉片5自由地安裝至滑件本體10，從而可大幅地增大衣服或包之設計寬度。

此外，如上所述組裝而成之本實施例1之滑件1係將固定於滑件本體10之阻塞構件30之隆起部33卡止於拉片安裝桿20之自由端部23，使得阻塞構件30固定不動。此外，阻塞

構件30中之彈性片部32之彈性變形量如上所述，被限制為隆起部33之上端面33a能夠移動至拉片安裝桿20之階差部23a之下端之高度位置為止的大小。

藉此，當將阻塞構件30固定於滑件本體10時，可穩定地保持上翼板11之上表面與拉片安裝桿20之自由端部23之間的插通間隙25被阻塞構件30封閉之狀態。因此，可確實地防止偶然存在於滑件之周邊部的如較薄之布片等之其他構件侵入並夾入至該插通間隙25。

特別是於本實施例1之滑件1中，阻塞構件30中之左右一對導入部34將彈性片部32夾在中間，且較彈性片部32及隆起部33靠上方及後方伸出而配置。藉此，可利用左右之導入部34保護彈性片部32及隆起部33，因此可抑制如較薄之布片般的其他構件自外側直接碰撞至阻塞構件30之彈性片部32，或者拉片5之安裝軸部5b自內側直接碰撞至阻塞構件30之彈性片部32及隆起部33。因此，可更穩定地保持阻塞構件30之隆起部33被卡止於拉片安裝桿20之自由端部23的狀態，從而可穩定地維持固定於滑件本體10之阻塞構件30之不動狀態。

因此，例如於使用本實施例1之滑件1構成拉鏈，並將該拉鏈安裝於衣服類或包類等製品而使用之情形時，可有效地防止發生因滑件1中夾入其他構件所引起之問題，例如衣服類或包類被其他構件拉扯，或滑件1之滑動操作受到其他構件阻礙之問題。

再者，於本實施例1之滑件1中，當將臨時安裝於拉片安

裝桿20之拉片5拆下時，如圖9所示，準備用以推壓阻塞構件30之彈性片部32的棒狀之推壓構件7，將該推壓構件7之一端嵌入至形成於彈性片部32之後端部的凹部32a。繼而，利用推壓構件7朝下方推壓彈性片部32而使該彈性片部32彈性變形，藉此自拉片安裝桿20之自由端部23拔出阻塞構件30之隆起部33而解除隆起部33與自由端部23之卡止狀態。

進而，在利用推壓構件7推壓彈性片部32之狀態下朝後方抽出阻塞構件30，藉此阻塞構件30之隆起部33鑽出拉片安裝桿20之自由端部23，因此可容易地自滑件本體10之凹溝槽11a拆下阻塞構件30，使上翼板11之上表面與拉片安裝桿20之自由端部23之間所配置的插通間隙25形成開口。其後，藉由自收納空間24經由形成開口之插通間隙25拔出拉片5之安裝軸部5b，可容易地拆下拉片5。

## 實施例2

圖10係本實施例2之拉鏈用滑件的分解立體圖。又，圖11係表示該滑件中之阻塞構件的側視圖，圖12係該滑件中之滑件本體及拉片安裝桿的局部剖面圖。

再者，於本實施例2及後述之實施例3之滑件中，對於具有與上述實施例1中所說明之構件或部位相同之構成者，藉由使用相同的符號表示而省略其說明。

本實施例2之拉鏈用滑件2包含：滑件本體40；拉片安裝桿50，其懸臂狀地與滑件本體40形成為一體；阻塞構件60，其安裝於滑件本體40；以及拉片5，其保持於拉片安

裝桿 50。

該滑件 2 中之滑件本體 40 包含：上下翼板 41、42，其等彼此大致平行地配置；未圖示之導引柱，其將上下翼板 41、42 之前端部彼此連接；以及側導板 43，其自上翼板 41 之左右側緣朝向下翼板 42 沿著上下方向垂直設置。

於該滑件本體 40 中之上翼板 41 之後端部之上表面側設置有段部 41a，於該段部 41a 突設有左右一對突部 41b。又，於上翼板 41 之左右方向之中央部，自段部 41a 朝向前方形成有能夠安裝阻塞構件 60 之楔形槽 41c。進而，於上翼板 41 之配置有段部 41a 及楔形槽 41c 之部分，自上翼板 41 之後端朝向前方凹設有使阻塞構件 60 之後述導引部 67 嵌入的導引溝槽 41d。

與該滑件本體 40 之上翼板 41 形成為一體之拉片安裝桿 50 包含：固定端部 51，其自上翼板 41 之前端部豎起；延設部 52，其自該固定端部 51 彎曲而朝後方延伸；以及自由端部 53，其係自該延設部 52 朝上翼板 41 側彎曲而形成。又，於拉片安裝桿 50 之延設部 52 中之下端緣與上翼板 41 之上表面之間，形成有收納拉片 5 之安裝軸部 5b 的收納空間 54。

該拉片安裝桿 50 之自由端部 53 如圖 12 所示，係配置成其與上翼板 41 之上表面之間可形成能夠使拉片 5 之安裝軸部 5b 插通的插通間隙 55。又，於拉片安裝桿 50 中之自由端部 53 側之後端設置有缺口部 53a，於該缺口部 53a 配置有朝後方突出之突起部 53b 作為阻塞構件 60 之固定部。於此情形時，突起部 53b 包含：圓柱狀之柱部 53c，其自自由端部 53

突出；以及卡止頭部53d，其係以向柱部53c之前端鼓起之方式配置。

本實施例2中之阻塞構件60包含：本體部61，其嵌入至上翼板41之楔形槽41c而安裝；彈性片部62，其自本體部61之前端朝上方延設；孔部63，其穿設於彈性片部62之前端部；耳部64，其自彈性片部62之前端部朝左右方向延伸出；左右一對支腳部65，其自本體部61朝後方分叉為兩股而延設；突片部66，其於各支腳部65之前端朝向彼此分離之方向突出；以及導引部67，其垂直設置於本體部61之下表面(背面)。

該阻塞構件60中之本體部61係以能夠嵌入至配置於上翼板41的楔形槽41c之方式形成為平板狀。該阻塞構件60中之彈性片部62係彎曲成大致S字狀，且形成為能夠沿著上下方向彈性變形。形成於該彈性片部62之孔部63之直徑大小係設定為大於突起部53b中之柱部53c之直徑，且小於卡止頭部53d之最大直徑。

又，該阻塞構件60中之左右之耳部64係為易於用手指捏住彈性片部62之前端部而設置。該阻塞構件60中之左右一對支腳部65係以朝向前端，支腳部65間之間隔逐漸增加之方式相對於前後方向傾斜地配置，且形成為能夠沿著左右方向(滑件寬度方向)彈性變形。再者，於此情形時，為使左右之支腳部65易於朝向內側彈性變形，亦可於支腳部65中之本體部61側之基端部之內側形成特定大小之狹縫。

該阻塞構件60中之突片部66係形成為能夠嵌入至較突設

於上翼板41之突起部53b靠前方側之段部41a之區域的大小。又，該突片部66係構成為於嵌入至該段部41a之區域時被卡止於上翼板41之突部41b。該阻塞構件60中之導引部67係沿前後方向而形成，該導引部67之寬度尺寸係配合凹設於上翼板41之導引溝槽41d之溝槽寬度之大小而設定。

於組裝具有上述構成之本實施例2之滑件2之情形時，首先，進行將阻塞構件60安裝於滑件本體40並加以臨時固定之操作。具體而言，如圖13所示，自滑件本體40之後方側朝上翼板41之楔形槽41c插入阻塞構件60，使該阻塞構件60之本體部61嵌入至楔形槽41c。此時，藉由將阻塞構件60之導引部67嵌入至上翼板41之導引溝槽41d，可容易地進行阻塞構件60對於滑件本體40之定位。

進而，阻塞構件60之本體部61嵌入至楔形槽41c，該阻塞構件60中之左右之支腳部65或左右之突片部66與上翼板41之突部41b接觸後，如圖14所示，一面朝內側推壓阻塞構件60之左右突片部66使左右之支腳部65朝滑件寬度方向彈性變形，一面朝前方推入阻塞構件60。

藉此，如圖15所示，將阻塞構件60嵌入至楔形槽41c內直至彈性片部62之前端接觸至楔形槽41c之前端面為止，並且使阻塞構件60之突片部66卡止於上翼板41之突部41b，藉此可將阻塞構件60臨時固定於滑件本體40之上翼板41。

繼而，進行使拉片5保持於臨時固定有阻塞構件60的滑

件本體40之拉片安裝桿50的操作。於該操作中，如圖16所示，朝下方推壓臨時固定於滑件本體40的阻塞構件60之彈性片部62，使該彈性片部62彈性變形。

藉此，於上翼板41之上表面與拉片安裝桿50之自由端部53之間，能夠使拉片5之安裝軸部5b插通的插通間隙55形成開口。繼而，於插通間隙55已形成開口之狀態下，自滑件本體40之後方側經由插通間隙55將拉片5之安裝軸部5b導入至收納空間54，藉此將拉片5保持於滑件本體40之拉片安裝桿50。

將拉片5保持於拉片安裝桿50後，使阻塞構件60之彈性片部62彈性恢復至原來狀態，使該彈性片部62之前端部自拉片安裝桿50之自由端部53之後方側接近。進而，使形成於拉片安裝桿50之自由端部53的突起部53b嵌入至形成於彈性片部62之前端部的孔部63。

藉此，如圖17所示，彈性片部62之前端部被固定於拉片安裝桿50之自由端部53，因此阻塞構件60相對滑件本體40固定不動，並且插通間隙55成為被阻塞構件60阻塞之狀態。藉此，將拉片5安裝至滑件本體40結束。

此時，阻塞構件60之本體部61被嵌著於上翼板41之楔形槽41c，並且彈性片部62之前端部被固定於拉片安裝桿50之自由端部53，因此該阻塞構件60中之彈性片部62之上下方向之彈性變形受到限制。藉此，可穩定地保持插通間隙55被阻塞構件60封閉之狀態。

如上所述，本實施例2之滑件2可容易地將拉片5自後方



安裝至滑件本體40。特別是於本實施例2之滑件2中，可在將阻塞構件60臨時固定於滑件本體40後，進行拉片5之安裝。

因此，藉由例如將阻塞構件60臨時固定於滑件本體40之狀態之滑件交付給衣服或包的廠商，可由衣服或包之廠商自由地將具有所期望之設計之拉片5安裝於滑件本體40。而且，由於阻塞構件60臨時固定於滑件本體40，故而可防止安裝於滑件本體40之阻塞構件60遺失，從而可容易地進行滑件本體40及阻塞構件60之零件管理。

此外，於本實施例2之滑件2中，係將阻塞構件60中之彈性片部62之前端部固定於拉片安裝桿50之自由端部53，藉此彈性片部62之上下方向之彈性變形受到限制，從而可穩定地保持插通間隙55之封閉狀態。因此，可確實地防止如較薄之布片般的其他構件插入並夾入至該插通間隙55。

因此，例如於使用本實施例2之滑件2構成拉鏈，並將該拉鏈安裝於衣服類或包類等製品而使用之情形時，可有效地防止發生因滑件2中夾入其他構件所引起之先前之問題。

再者，於本實施例2之滑件2中，於將臨時安裝於拉片安裝桿50之拉片5拆下之情形時，係朝後方側拉動固定於拉片安裝桿50之自由端部53的彈性片部62之前端部，自形成於彈性片部62之前端部的孔部63拔出形成於拉片安裝桿50之自由端部53的突起部53b。藉此，解除彈性片部62被卡止於拉片安裝桿50之自由端部53的狀態。

其後，朝下方推壓阻塞構件60之彈性片部62而使該彈性片部62彈性變形，藉此使插通間隙55形成開口。繼而，藉由經由形成開口之插通間隙55自收納空間54拔出拉片5之安裝軸部5b，可容易地拆下拉片5。

### 實施例3

圖18係表示本實施例3之拉鏈用滑件中之阻塞構件的立體圖，圖19係表示將拉片安裝於拉片安裝桿，並且將阻塞構件安裝並固定於滑件本體之狀態的局部剖面圖。

本實施例3之拉鏈用滑件3包含：滑件本體70；拉片安裝桿80，其懸臂狀地與滑件本體70形成為一體；阻塞構件90，其安裝於滑件本體70；以及拉片5，其保持於拉片安裝桿80。

該滑件3中之滑件本體70包含：上翼板71及未圖示之下翼板，其等彼此大致平行地配置；未圖示之導引柱，其將上下翼板71之前端部彼此連接；以及未圖示之側導板，其自上翼板71之左右側緣朝向下翼板沿著上下方向垂直設置。

於該滑件本體70中之上翼板71之後端部之上表面側設置有段部71a，於該段部71a突設有左右一對突部71b。又，於上翼板71之左右方向之中央部，自段部71a朝向前方設置有能夠安裝阻塞構件90之楔形槽71c。進而，於上翼板71之配置有段部71a及楔形槽71c之部分，自上翼板71之後端朝向前方凹設有使阻塞構件90之後述導引部97嵌入的導引溝槽71d。

與該滑件本體70形成為一體之拉片安裝桿80包含：固定端部81，其自上翼板71之前端部豎起；延設部82，其自該固定端部81彎曲而朝後方延伸；以及自由端部83，其係自該延設部82朝上翼板71側彎曲而形成。

又，於拉片安裝桿80之延設部82中之下端緣與上翼板71之上表面之間，形成有收納拉片5之安裝軸部5b的收納空間84。進而，拉片安裝桿80之自由端部83係配置成與上翼板71之上表面之間形成有可使拉片5之安裝軸部5b插通的插通間隙85。

本實施例3中之阻塞構件90包含：本體部91，其係嵌入至上翼板71之楔形槽71c而安裝；阻塞部92，其豎立設置於本體部91；左右一對支腳部95，其自本體部91朝向後方分叉為兩股而延設；突片部96，其於各支腳部95之前端朝向彼此分離之方向突出；以及導引部97，其垂直設置於本體部91之下表面。

該阻塞構件90中之本體部91係以能夠嵌入至配置於上翼板71之楔形槽71c的方式形成為平板狀。該阻塞構件90中之阻塞部92係形成為大致長方體狀。於此情形時，阻塞部92之高度尺寸係設定成如下大小，即，於阻塞構件90固定於滑件本體70時，閉合阻塞部92之上表面接觸至拉片安裝桿80之自由端部83。

該阻塞構件90中之左右一對支腳部95係以朝向前端，支腳部95間之間隔逐漸增加之方式相對於前後方向傾斜地配置，且形成為能夠沿著左右方向(滑件寬度方向)彈性變

形。又，於此情形時，與上述實施例2同樣地，為易於使左右之支腳部95朝向內側彈性變形，亦可於支腳部95中之本體部91側之基端部之內側形成特定大小之狹縫。

該阻塞構件90中之突片部96係形成為能夠嵌入至較突設於上翼板71之突起部53b靠前方側之段部71a之區域的大小。又，該突片部96係構成為於嵌入至該段部71a之區域時被卡止於上翼板71之突部71b。該阻塞構件90中之導引部97係沿前後方向而形成，該導引部97之寬度尺寸係配合凹設於上翼板71之導引溝槽71d之溝槽寬度之大小而設定。

於組裝具有上述構成之本實施例3之滑件3之情形時，首先，進行使拉片5保持於滑件本體70之拉片安裝桿80的操作。具體而言，與上述實施例1同樣地，自滑件本體70之後方側經由上翼板71之上表面與拉片安裝桿80之自由端部83之間的插通間隙85，將拉片5之安裝軸部5b導入至收納空間84。藉此，將拉片5保持於拉片安裝桿80。

其次，進行將阻塞構件90安裝並固定於滑件本體70的操作。於該操作中，自滑件本體70之後方側朝上翼板71之楔形槽71c插入阻塞構件90，使該阻塞構件90之本體部91嵌入至楔形槽71c。此時，藉由將阻塞構件90之導引部97嵌入至上翼板71之導引溝槽71d，可容易地進行阻塞構件90對於滑件本體70之定位。

進而，使阻塞構件90之本體部91嵌入至楔形槽71c後，一面藉由朝內側推壓阻塞構件90之左右突片部96而使左右

之支腳部95沿著滑件寬度方向彈性變形，一面朝前方推入阻塞構件90。藉此，如圖19所示，將阻塞構件90之突片部96卡止於上翼板71之突部71b，因此使阻塞構件90於滑件本體70之上翼板71固定不動，並且插通間隙85被阻塞構件90之阻塞部92阻塞，從而將拉片5安裝至滑件本體70結束。

如上所述使阻塞構件90於滑件本體70固定不動的本實施例3之滑件3中，阻塞構件90之本體部91嵌著於上翼板71之楔形槽71c，並且阻塞構件90中之阻塞部92之上表面完全接觸至拉片安裝桿80之自由端部83，因此可穩定地保持插通間隙85被阻塞構件90封閉之狀態。

如上所述，本實施例3之滑件3可容易地將拉片5自後方安裝至滑件本體70。此外，該滑件3可藉由固定於滑件本體70的阻塞構件90之阻塞部92而穩定地保持插通間隙85之阻塞狀態，因此可確實地防止如較薄之布片般的其他構件侵入並夾入至插通間隙85。

### 【圖式簡單說明】

圖1係本發明之實施例1之拉鏈用滑件的分解立體圖。

圖2係表示該滑件中之阻塞構件的立體圖。

圖3係該阻塞構件之剖面圖。

圖4係自滑件之後方觀察該阻塞構件時的圖。

圖5係表示自後方觀察該滑件時之滑件本體及拉片安裝桿的局部放大圖。

圖6係滑件本體及拉片安裝桿之局部剖面圖。

圖 7 說明將阻塞構件安裝於滑件本體之操作的局部剖面圖。

圖 8 係表示將阻塞構件安裝並固定於滑件本體之狀態的局部剖面圖。

圖 9 係說明自滑件本體拔出阻塞構件之操作的局部剖面圖。

圖 10 係本發明之實施例 2 之拉鏈用滑件的分解立體圖。

圖 11 係表示該滑件中之阻塞構件的側視圖。

圖 12 係該滑件中之滑件本體及拉片安裝桿的局部剖面圖。

圖 13 係表示將阻塞構件安裝於滑件本體之前之狀態的模式圖。

圖 14 係說明將阻塞構件安裝於滑件本體之操作的模式圖。

圖 15 係表示於滑件本體安裝有阻塞構件之狀態的模式圖。

圖 16 係說明將阻塞構件安裝於滑件本體後將拉片安裝於拉片安裝桿之操作的局部剖面圖。

圖 17 係表示已將拉片安裝於拉片安裝桿之狀態的局部剖面圖。

圖 18 係表示本發明之實施例 3 之拉鏈用滑件中之阻塞構件的立體圖。

圖 19 係表示將拉片安裝於拉片安裝桿，且將阻塞構件安裝於滑件本體並加以固定之狀態的局部剖面圖。

圖 20 係先前之滑件之分解立體圖。

【主要元件符號說明】

1	滑件
2	滑件
3	滑件
5	拉片
5a	拉片本體部
5b	安裝軸部
7	推壓構件
10	滑件本體
11	上翼板
11a	凹溝槽
12	下翼板
13	側導板
14	鏈齒導引通路
20	拉片安裝桿
21	固定端部
22	延設部
23	自由端部
23a	階差部
23b	倒角部
24	收納空間
25	插通間隙
30	阻塞構件

31	本體部
31a	左側桿部
31b	右側桿部
31c	前桿部
32	彈性片部
32a	凹部
33	隆起部
33a	上端面
33b	後端面
33c	前傾斜面
34	導入部
40	滑件本體
41	上翼板
41a	段部
41b	突部
41c	楔形槽
41d	導引溝槽
42	下翼板
43	側導板
50	拉片安裝桿
51	固定端部
52	延設部
53	自由端部
53a	缺口部



53b	突起部
53c	柱部
53d	卡止頭部
54	收納空間
55	插通間隙
60	阻塞構件
61	本體部
62	彈性片部
63	孔部
64	耳部
65	支腳部
66	突片部
67	導引部
70	滑件本體
71	上翼板
71a	段部
71b	突部
71c	楔形槽
71d	導引溝槽
80	拉片安裝桿
81	固定端部
82	延設部
83	自由端部
84	收納空間

85	插通間隙
90	阻塞構件
91	本體部
92	阻塞部
95	支腳部
96	突片部
97	導引部
101	滑件
110	滑件本體
111	上翼板
112	下翼板
113	導引柱
114	上下側導板
115	鏈齒導引通路
116	凹部
117	孔部
118	突片部
120	拉片
121	拉片本體部
122	安裝軸部
130	擋止部(阻塞構件)
131	傾斜面
140	彈性構件
150	支持板

160 拉片安裝桿

161 自由端部

## 七、申請專利範圍：

102年5月30日修(更)正替換頁 P.1~P.4

## 1. 一種拉鏈用滑件，其特徵在於：

將保持拉片(5)之拉片安裝桿(20、50、80)懸臂狀地與包含上下翼板(11、12、41、42、71)之滑件本體(10、40、70)之上述上翼板(11、41、71)之上表面形成為一體；上述拉片安裝桿(20、50、80)包含：固定端部(21、51、81)，其自上述上翼板(11、41、71)豎起；以及自由端部(23、53、83)，其與上述上翼板(11、41、71)之間設置有能夠插通上述拉片(5)之一部分的插通間隙(25、55、85)；且將阻塞上述插通間隙(25、55、85)之阻塞構件(30、60、90)配置於上述滑件本體(10、40、70)；並且

上述滑件本體(10、40、70)包含安裝上述阻塞構件(30、60、90)之一部分之安裝部；

上述阻塞構件(30、60、90)安裝於上述安裝部且固定不動；

該拉鏈用滑件包含阻塞保持構造，其係於固定上述阻塞構件(30、60、90)時，能夠保持上述插通間隙(25、55、85)之阻塞狀態，防止其他構件侵入至上述插通間隙(25、55、85)；

上述安裝部包含配置於上述上翼板(11、41、71)之上表面之凹溝槽(11a、41c、41d、71c、71d)；

上述凹溝槽(11a、41c、41d、71c、71d)係形成於上述上翼板(11、41、71)之上表面中與上述自由端部相對之表面，且係自上述上翼板(11、41、71)之後端朝向前方

凹設。

2. 如請求項1之拉鏈用滑件，其中

上述拉片安裝桿(20、50)於上述自由端部(23、53)包含扣合安裝於上述安裝部之上述阻塞構件(30、60)之至少一部分而固定該阻塞構件(30、60)之固定部；

上述阻塞構件(30、60)包含：本體部(31、61)，其係安裝於上述安裝部；彈性片部(32、62)，其係自上述本體部(31、61)延設，能夠沿著上下方向彈性變形；以及裝卸部，其係配置於上述彈性片部(32、62)，能夠相對於上述固定部而裝卸；

上述阻塞保持構造係藉由限制上述彈性片部(32、62)之上下方向上之彈性變形而構成。

3. 如請求項2之拉鏈用滑件，其中

上述固定部包含配置於上述自由端部(23)之階差部(23a)；

上述裝卸部包含在上述彈性片部(32)之上表面隆起之隆起部(33)；

上述阻塞保持構造係將上述彈性片部(32)之彈性變形量限制為上述隆起部(33)之上端能夠移動至上述階差部(23a)之下端之高度位置為止的大小而構成。

4. 如請求項3之拉鏈用滑件，其中

上述阻塞構件(30)包含將上述彈性片部(32)夾在中間而配置的一對導入部(34)；

上述彈性片部(32)及上述隆起部(33)係配置於上述一

對導入部(34)之間之區域內。

5. 如請求項3之拉鏈用滑件，其中

於上述彈性片部(32)之上表面配置有凹部(32a)。

6. 如請求項2之拉鏈用滑件，其中

上述固定部包含自上述拉片安裝桿(50)之上述自由端部(53)突出之突起部(53b)；

上述彈性片部(62)係自上述本體部(61)朝向上述拉片安裝桿(50)之上述自由端部(53)S字狀地彎曲而配置；

上述裝卸部包含穿設於上述彈性片部(62)之前端部的孔部(63)；

上述阻塞保持構造係藉由將上述突起部(53b)插入至上述孔部(63)而將上述彈性片部(62)之前端部固定於上述自由端部(53)，來限制上述彈性片部(62)之彈性變形而構成。

7. 如請求項6之拉鏈用滑件，其中

上述安裝部包含配置於上述上翼板(41)之上表面的楔形槽(41c)。

8. 如請求項7之拉鏈用滑件，其中

上述阻塞構件(60)包含：一對支腳部(65)，其係自上述本體部(61)分叉為兩股而延設，能夠沿著滑件寬度方向彈性變形；以及突片部(66)，其於上述支腳部(65)之前端沿彼此分離之方向突出；

於上述上翼板(41)之上表面突設有一對突部(41b)，其係卡止安裝於上述安裝部之上述阻塞構件(60)之上述突

片部(66)者。

9. 如請求項1之拉鏈用滑件，其中

上述阻塞構件(90)包含：本體部(91)，其係安裝於上述安裝部；以及阻塞部(92)，其係豎立設置於上述本體部(91)之上表面，且於安裝固定上述阻塞構件(90)時，與上述拉片安裝桿(80)之上述自由端部(83)接觸；

上述阻塞保持構造包含上述阻塞部(92)。

10. 如請求項9之拉鏈用滑件，其中

上述安裝部包含配置於上述上翼板(71)之上表面的楔形槽(71c)。

11. 如請求項10之拉鏈用滑件，其中

上述阻塞構件(90)包含：一對支腳部(95)，其自上述本體部(91)分叉為兩股而延設，且能夠沿著滑件寬度方向彈性變形；以及突片部(96)，其於上述支腳部(95)之前端沿彼此分離之方向突出；

於上述上翼板(71)之上表面突設有一對突部(71b)，其係卡止安裝於上述安裝部之上述阻塞構件(90)之上述突片部(96)者。

八、圖式：

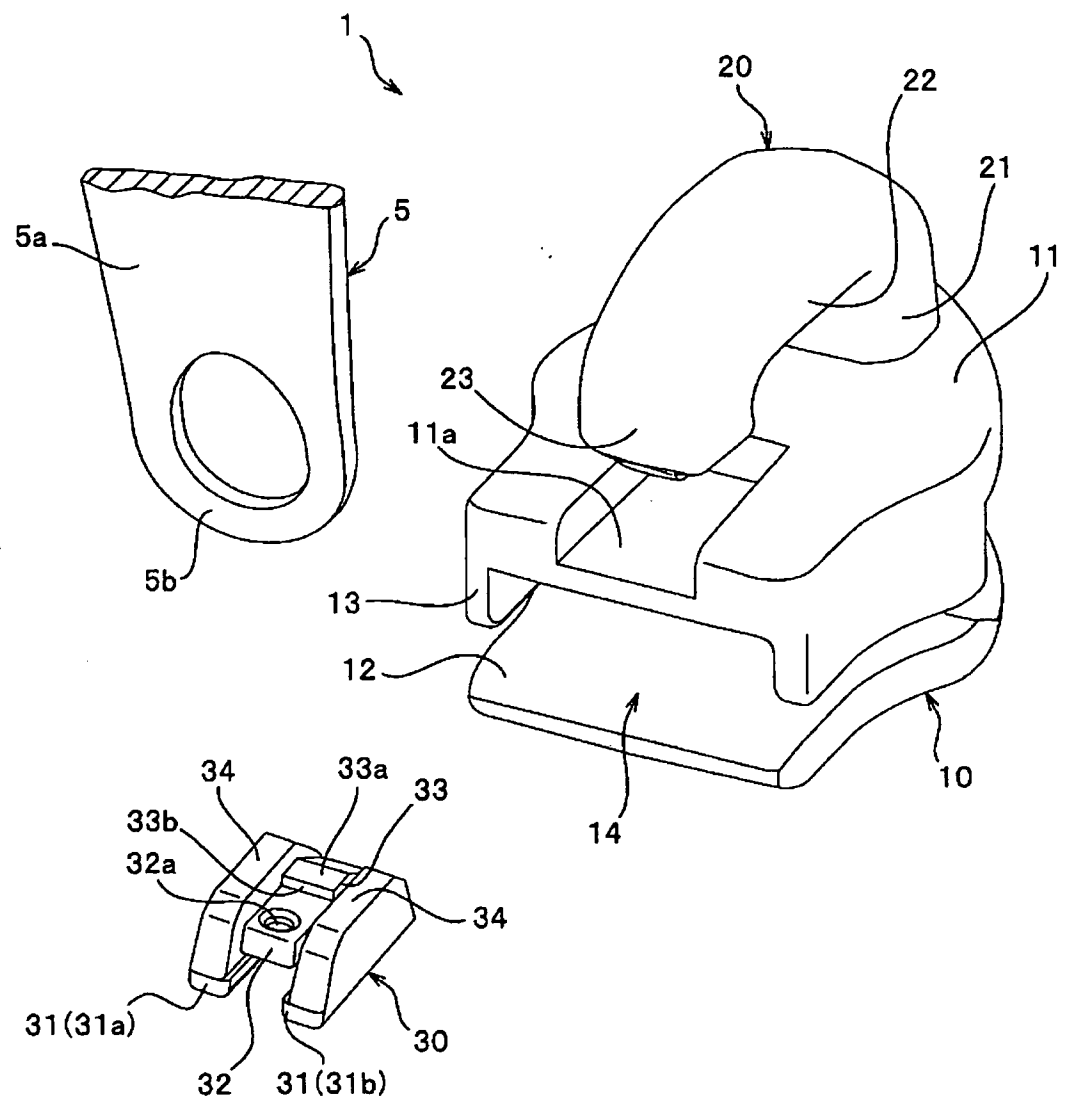


圖1



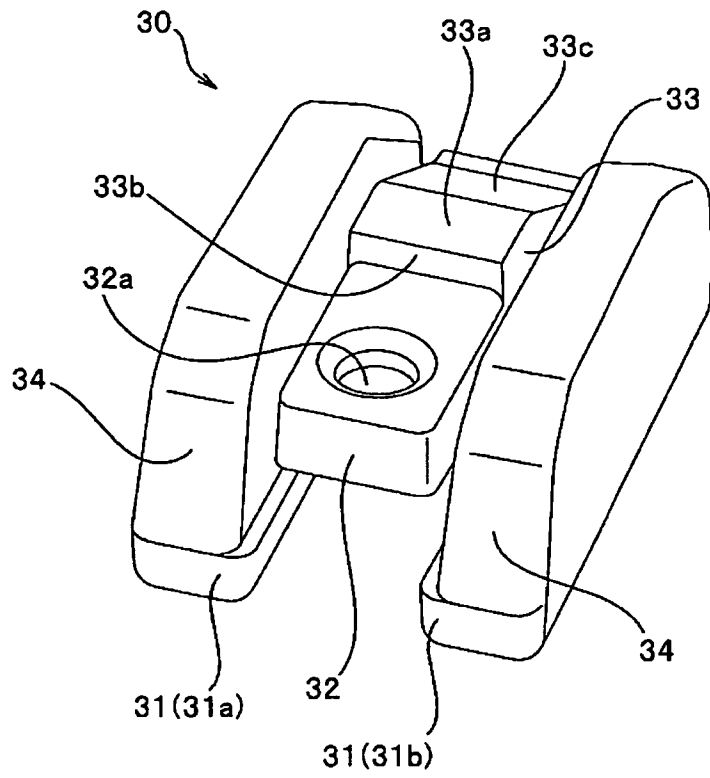


圖2

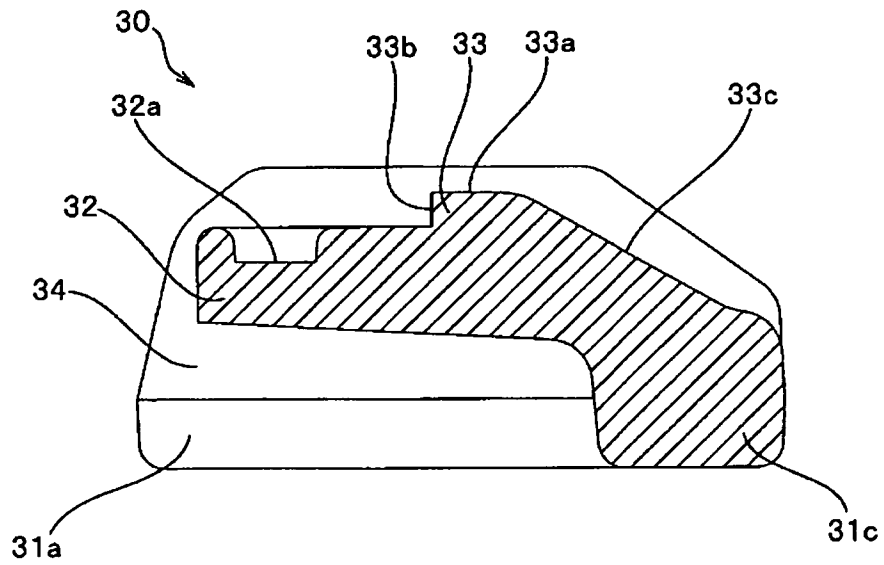


圖3

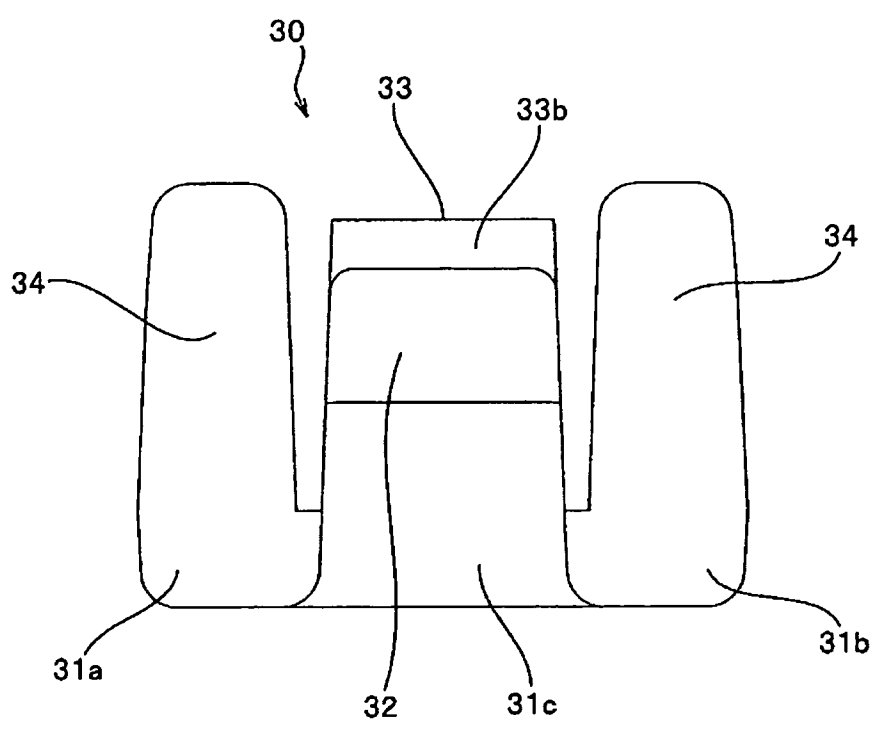


圖4

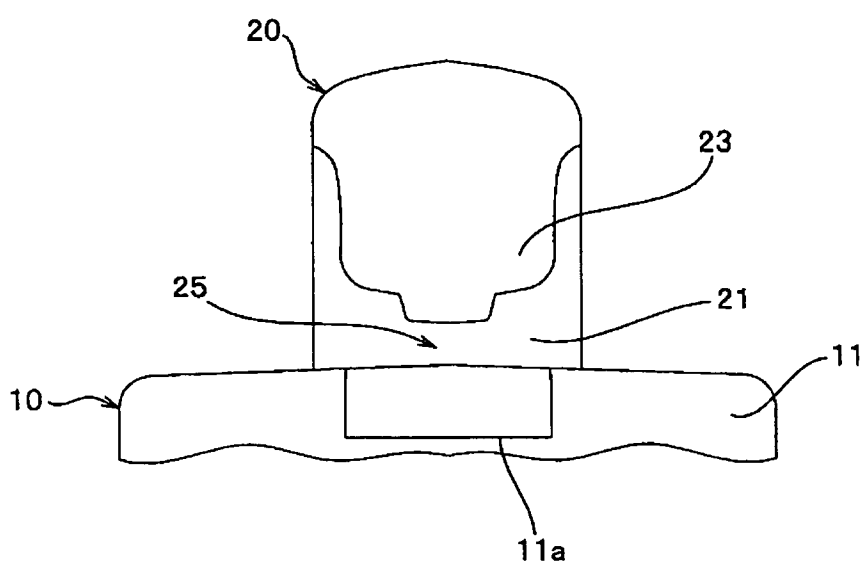


圖5

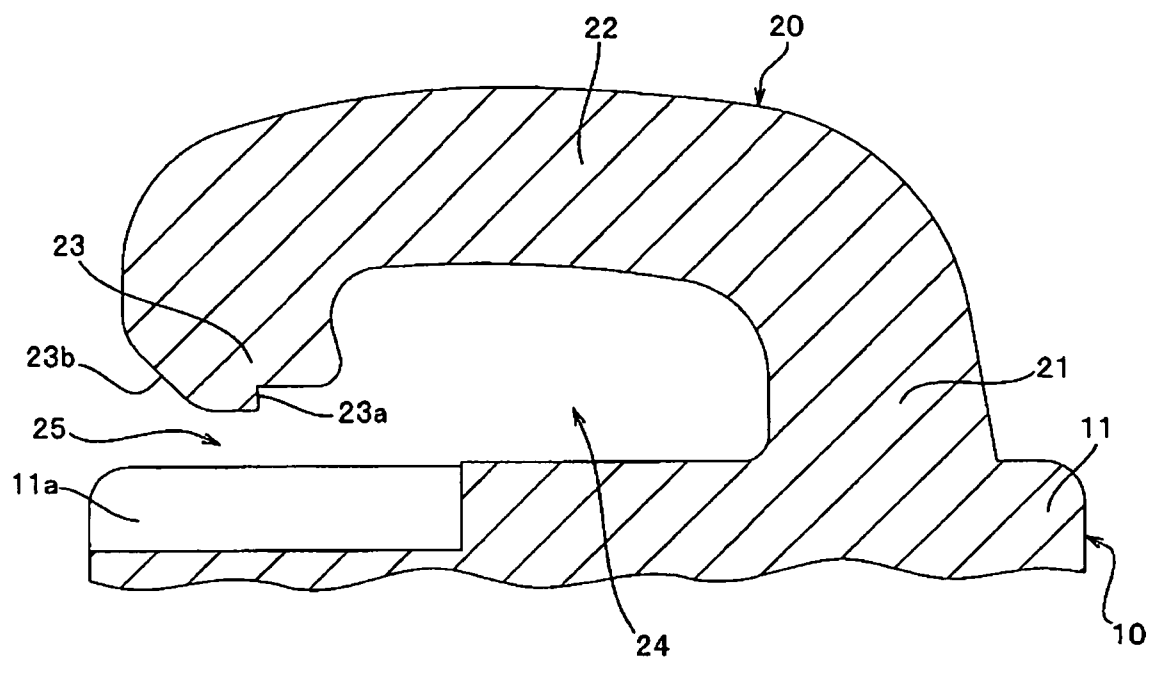


圖6

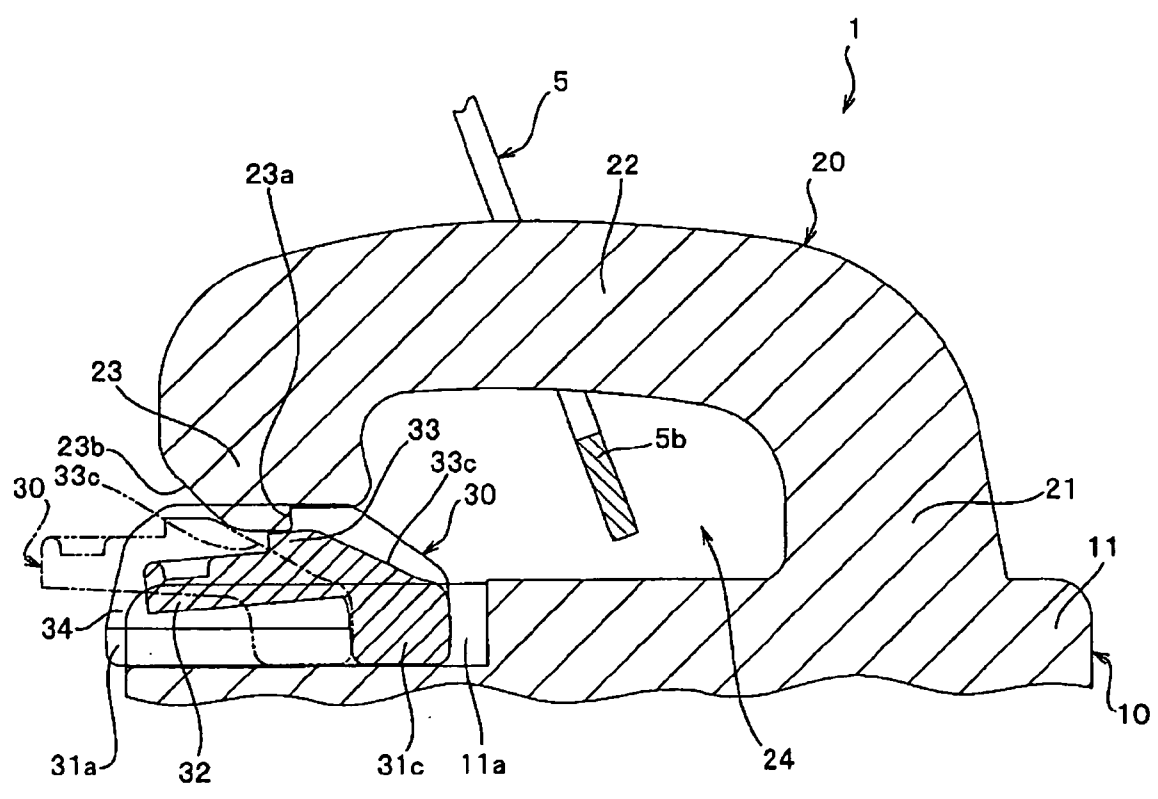


圖7

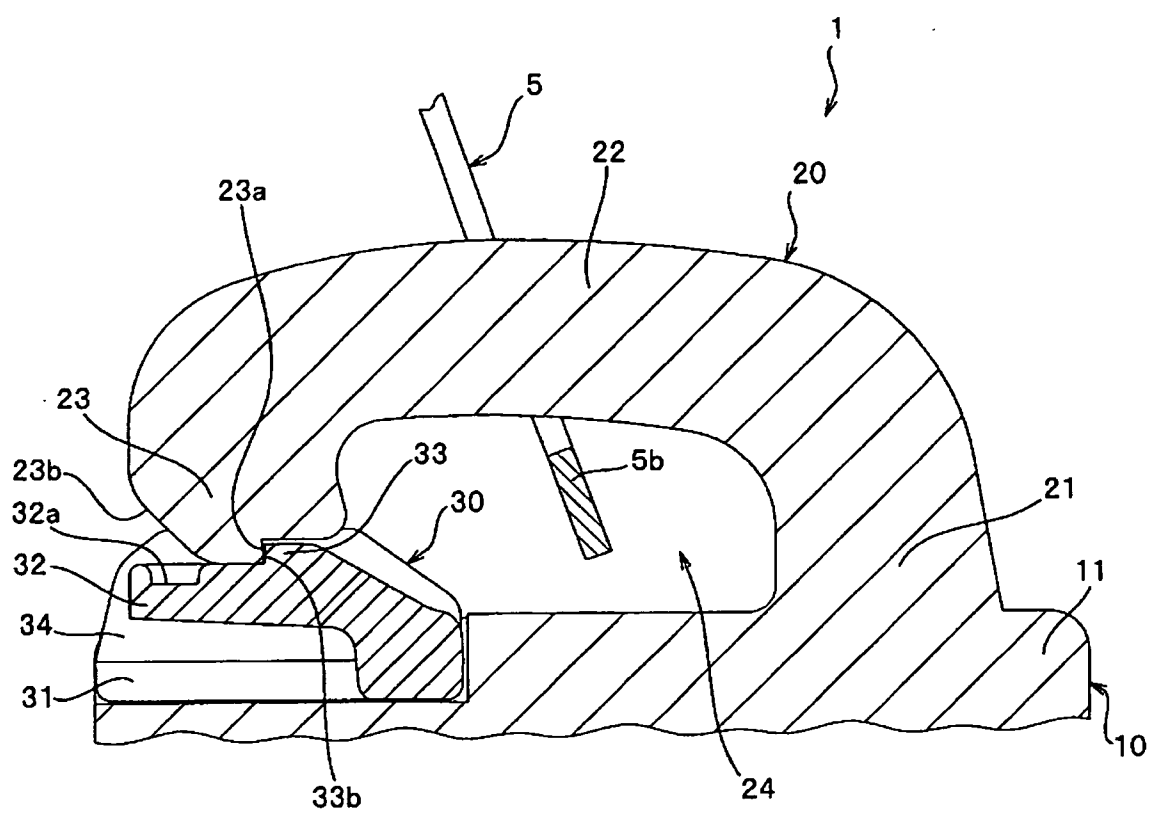


圖8

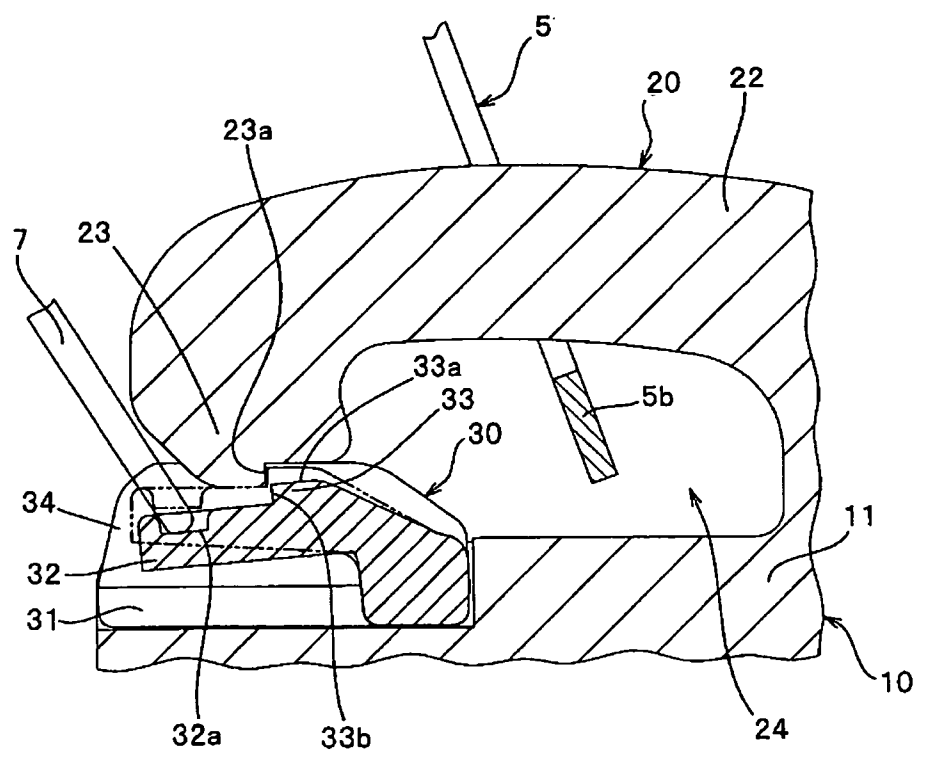


圖9

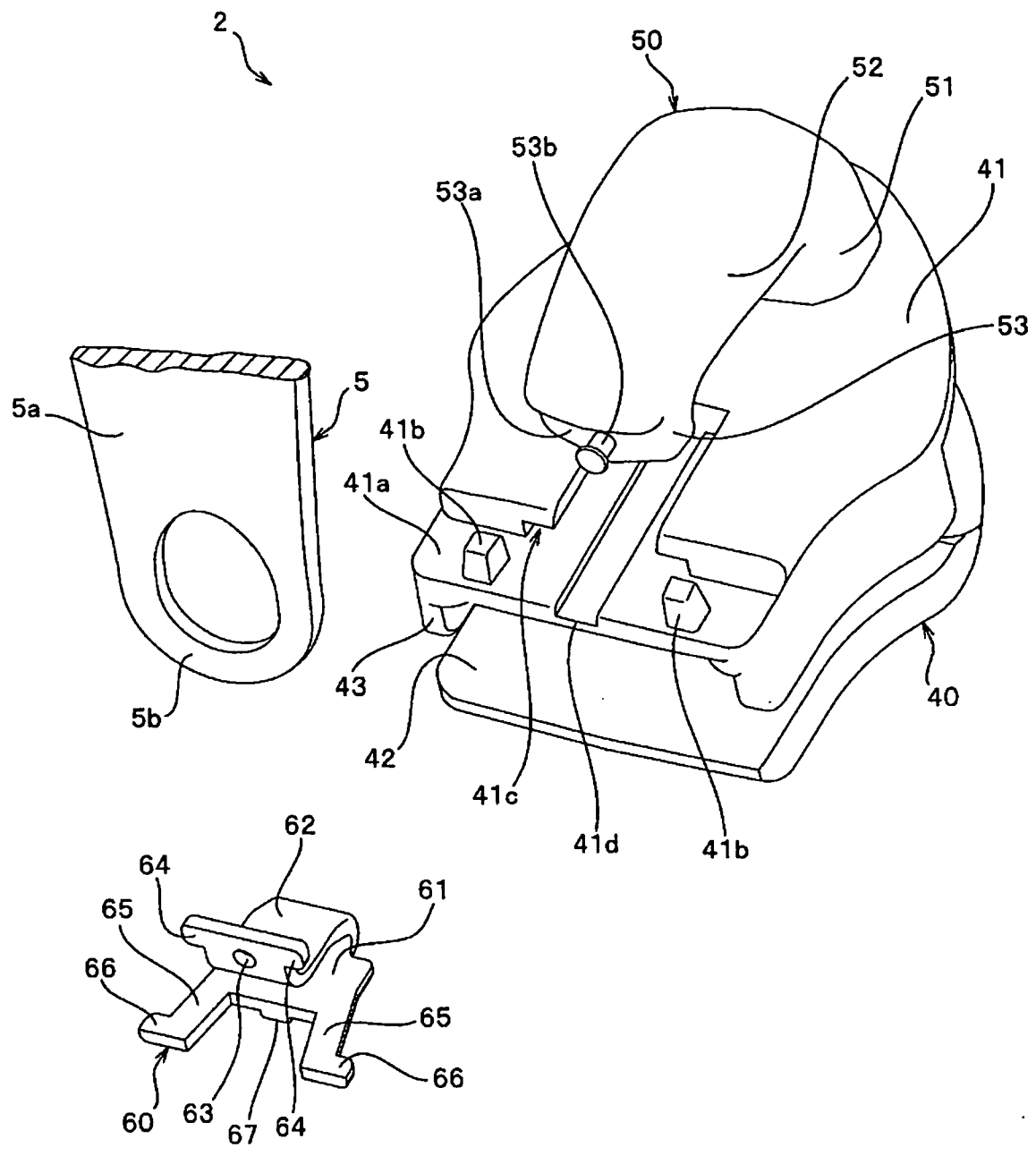


圖 10

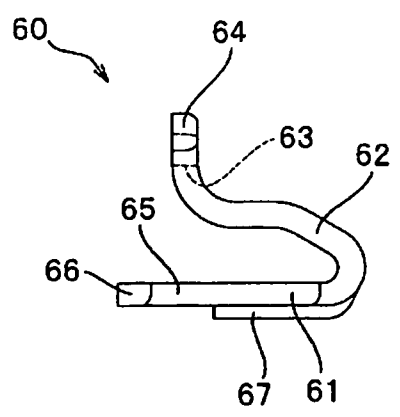


圖 11

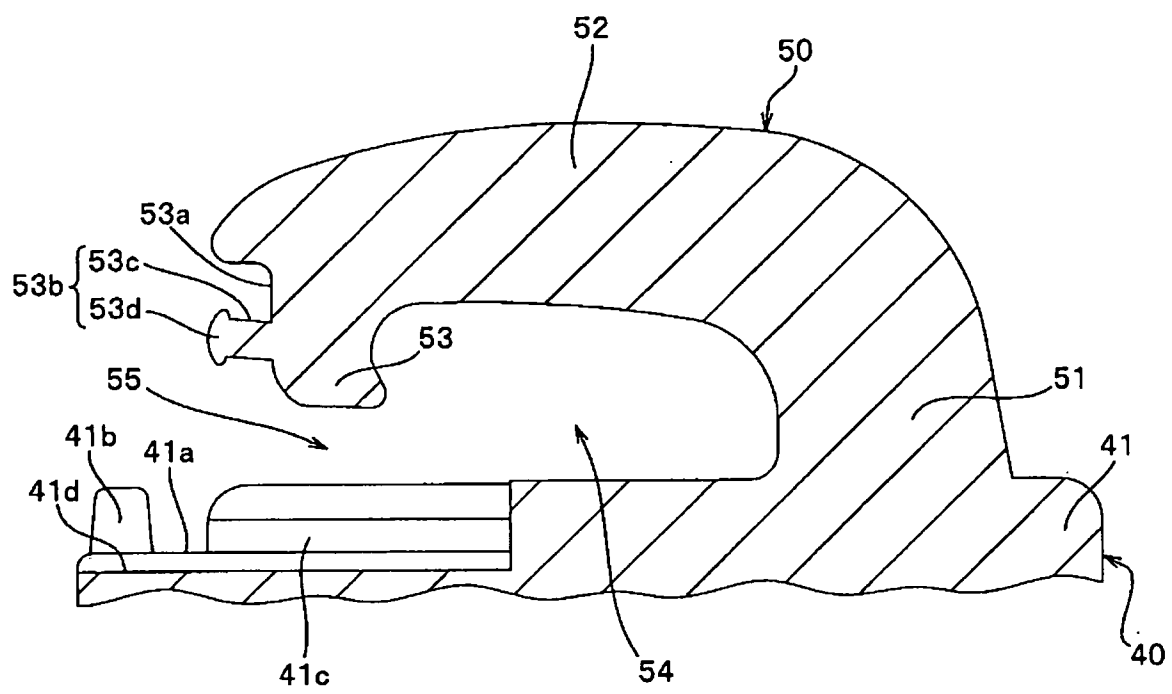


圖12

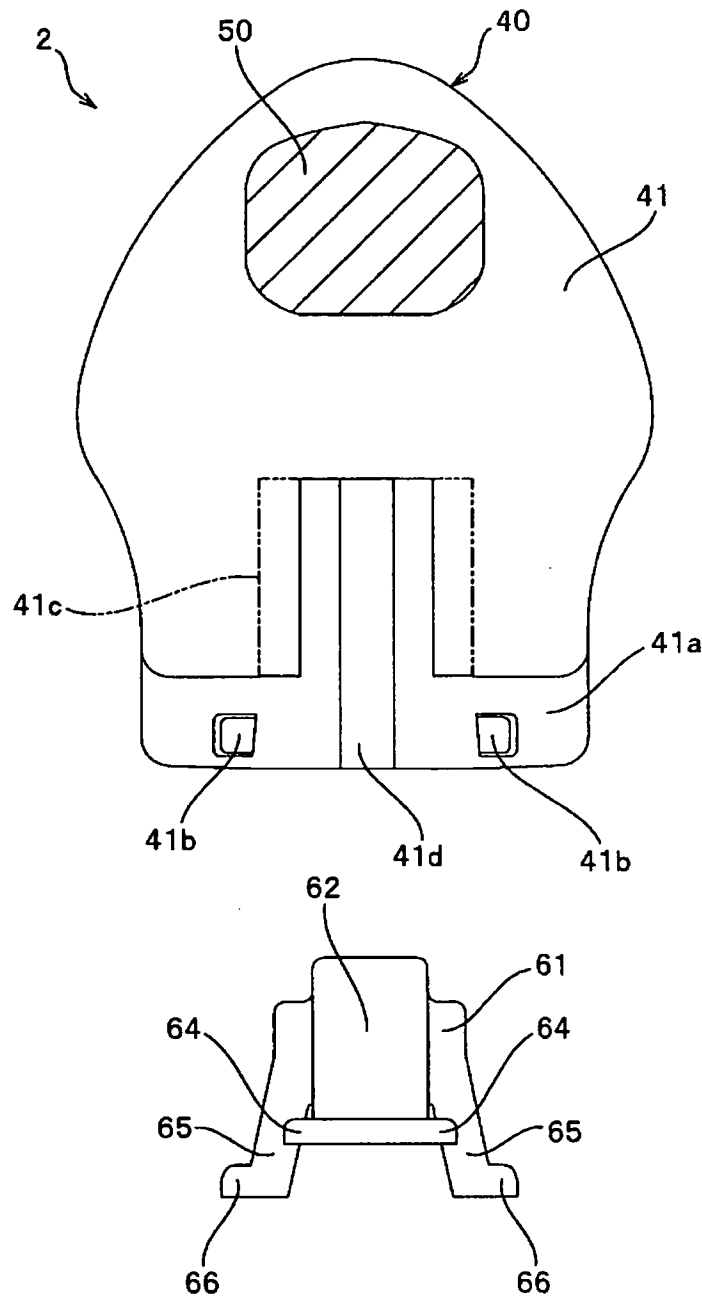


圖13

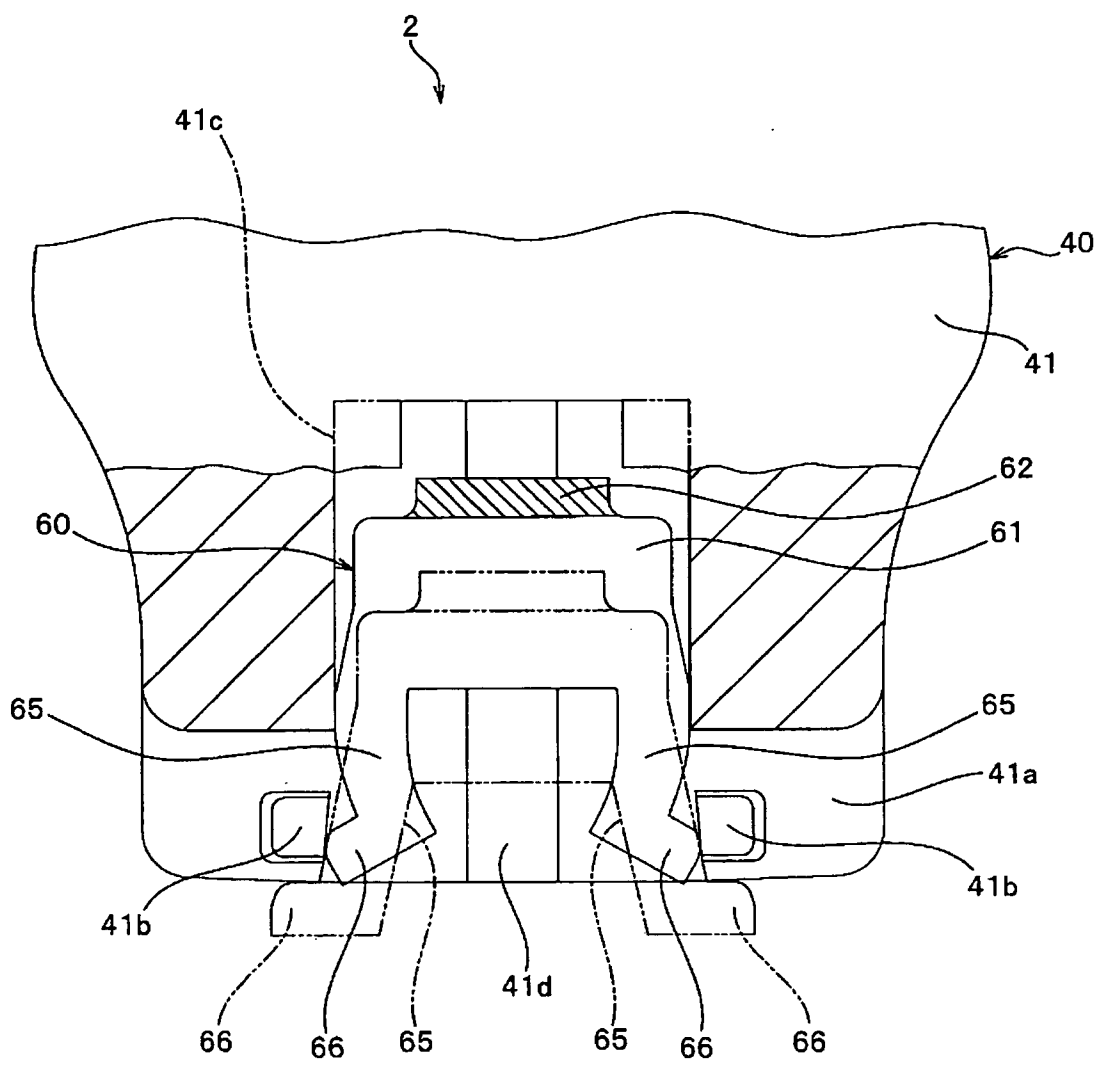


圖14



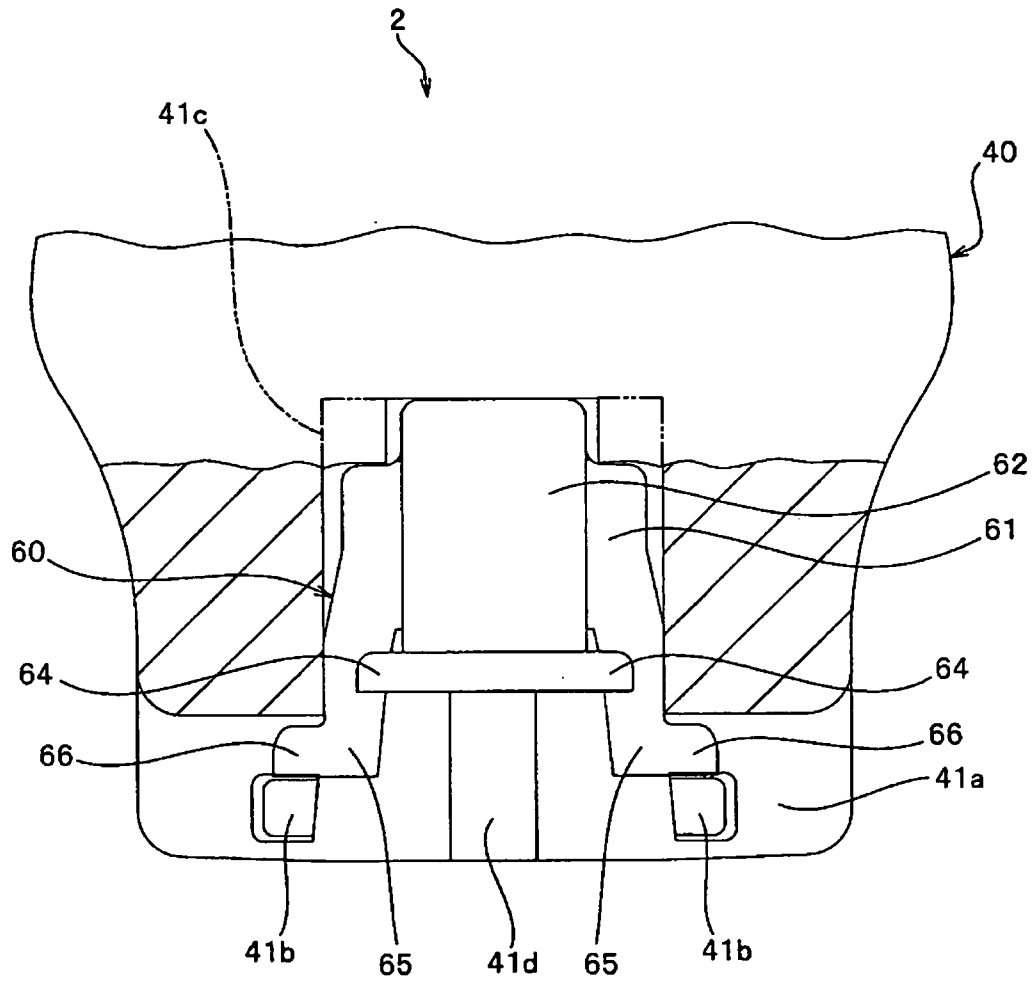


圖15

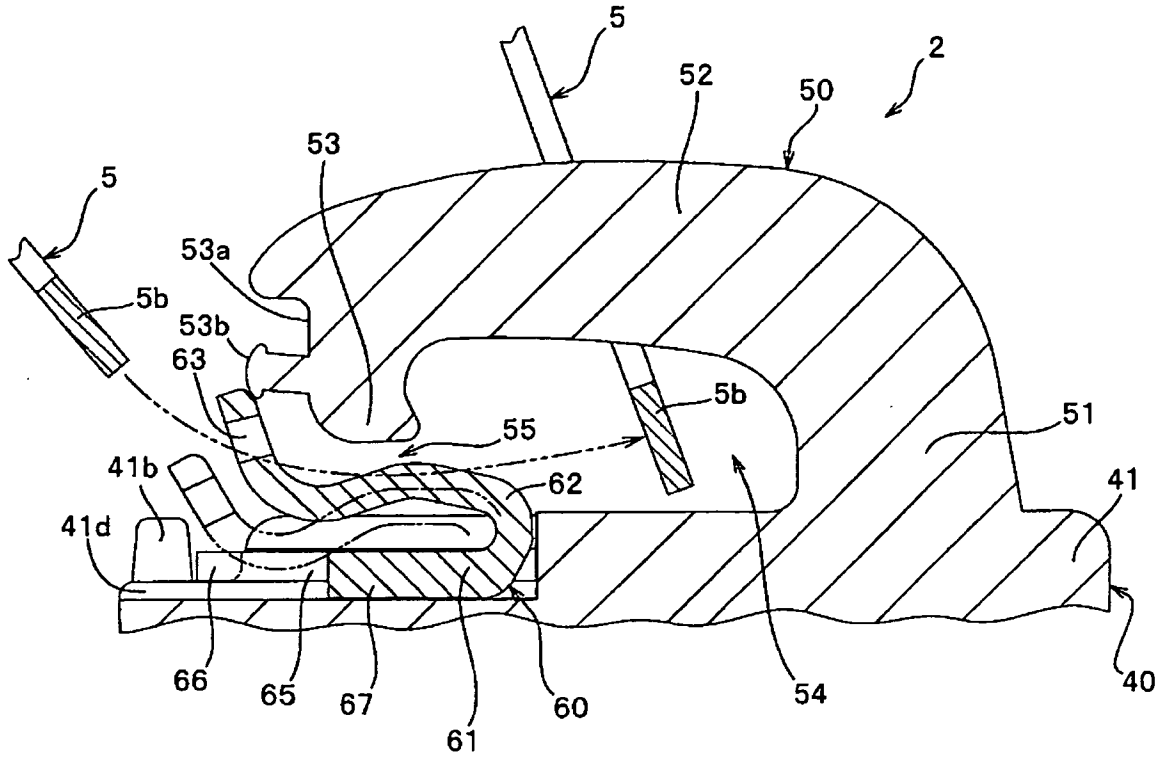


圖16

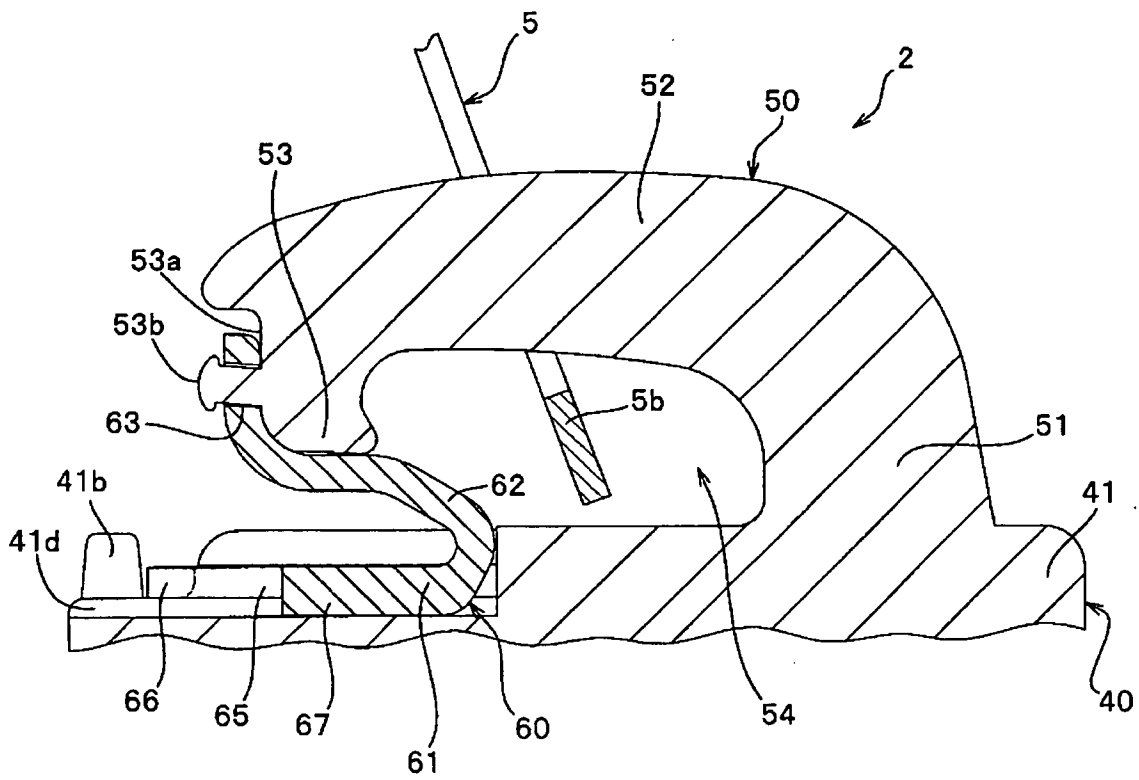


圖17

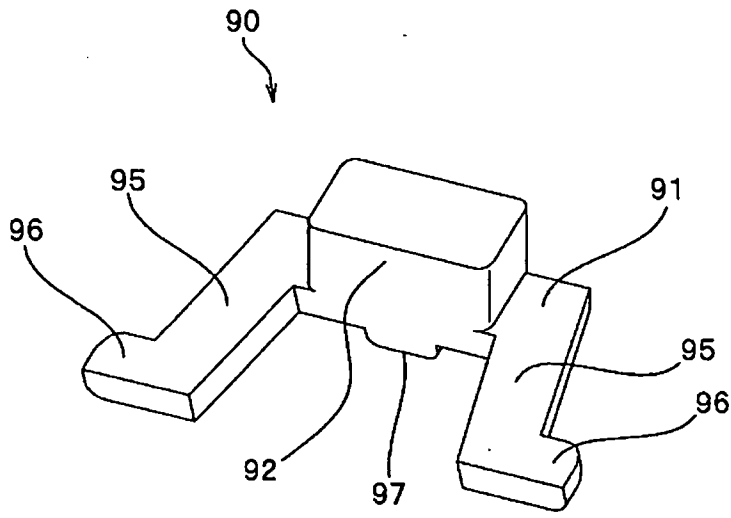


圖18

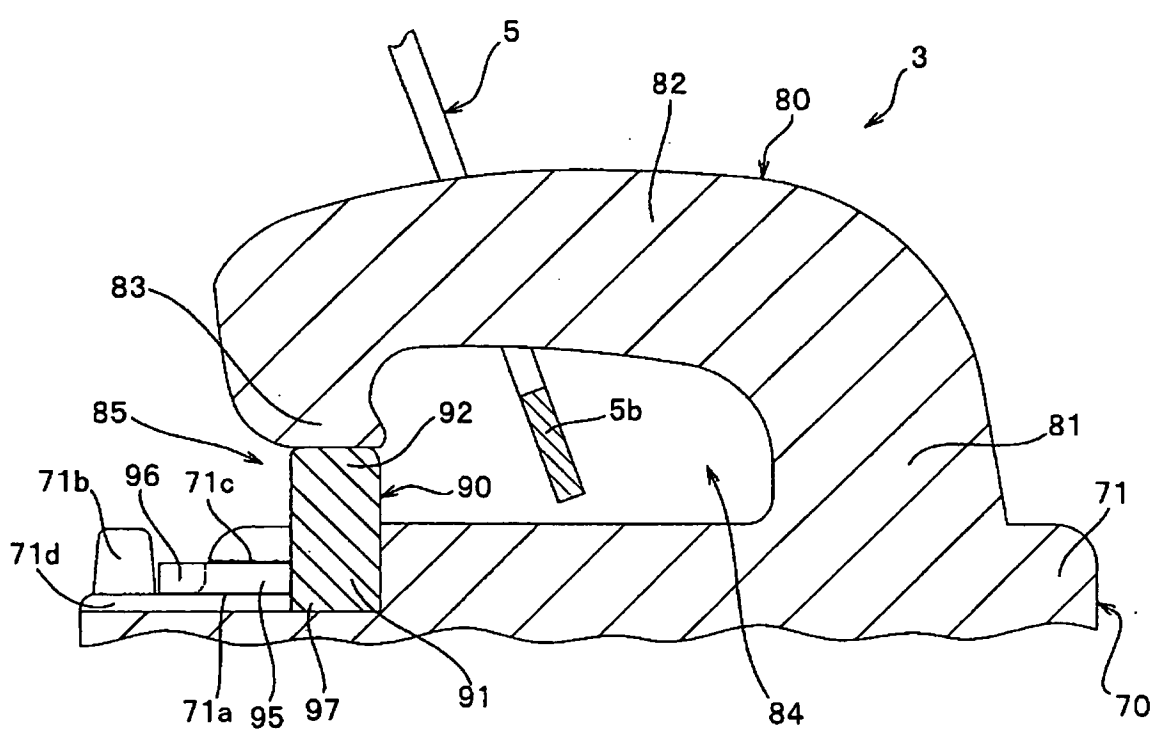


圖19

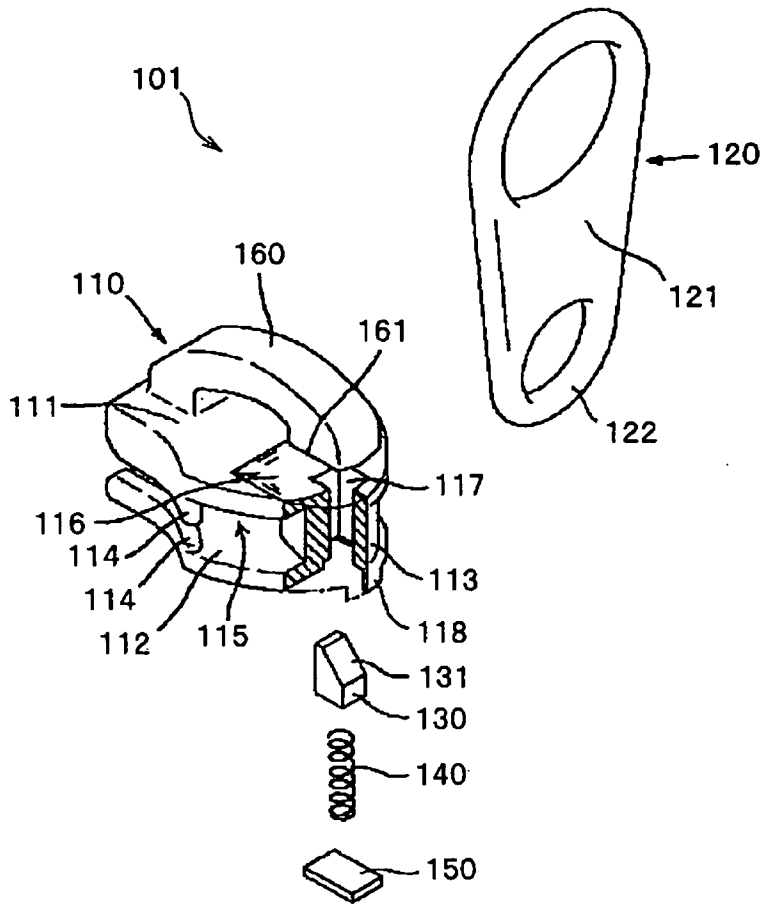


圖20