



(12) 发明专利
(扉页更正)

(10) 授权公告号 CN 106458049 B8

(45) 授权公告日 2019. 01. 22

(48) 更正文献出版日 2019. 09. 10

(21) 申请号 201580024555. 2

(56) 对比文件

(22) 申请日 2015. 03. 24

CN 103010040 A, 2013. 04. 03,

(30) 优先权数据

US 2014025364 A1, 2014. 01. 23,

61/969, 283 2014. 03. 24 US

KR 20120073843 A, 2012. 07. 05,

(85) PCT国际申请进入国家阶段日

CN 102023018 A, 2011. 04. 20,

2016. 11. 10

JP 2010286400 A, 2010. 12. 24,

US 2011313647 A1, 2011. 12. 22,

(86) PCT国际申请的申请数据

审查员 童其磊

PCT/US2015/022159 2015. 03. 24

(87) PCT国际申请的公布数据

W02015/148451 EN 2015. 10. 01

(73) 专利权人 密执安州立大学董事会

地址 美国密歇根州

(72) 发明人 康格·G·申 尤金·金

(74) 专利代理机构 北京集佳知识产权代理有限公司 11227

代理人 康建峰 杨华

(51) Int. Cl.

B60L 58/10(2019. 01)

H02J 7/00(2006. 01)

权利要求书 3 页 说明书 14 页 附图 7 页

(54) 发明名称

对电动车辆的电池电力需求的预测

(57) 摘要

提出了基于车辆电力消耗、速度和加速度的历史以及道路信息来预测电动车辆的电力需求的有效方式。通过使用该信息和操作者的驾驶模式，模型提取车辆的速度和加速度的历史，其又使得能够预测车辆的未来电力需求。也就是说，通过将实时的电力需求模型与对车辆的加速度和速度的估计相结合来实现电力需求预测。

