

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>  
F21M 3/00

(45) 공고일자 1993년11월05일  
(11) 공고번호 실 1993-0007617

(21) 출원번호	실 1993-0018861(변경)
(22) 출원일자	1993년09월20일
(62) 원출원	특허 특 1988-0012249 원출원일자 : 1988년09월22일
(30) 우선권주장	87-145531 1987년09월22일 일본(JP) 88-152973 1988년06월21일 일본(JP)
(72) 고안자	신지 와따나베 일본국 시즈오카 시미즈 기따와끼 500 가부시끼가이샤 고이또 세이사꾸쇼 시즈오카고쵸 내 아끼라 사이쵸 일본국 시즈오카 시미즈 기따와끼 500 가부시끼가이샤 고이또 세이사꾸쇼 시즈오카고쵸 내
(74) 대리인	남상선

심사관 : 윤병삼 (책자공보 제1847호)

(54) 자동차용 전조등

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

자동차용 전조등

[도면의 간단한 설명]

- 제 1 도는 본 고안에 따른 전조등 장치의 정면도.
- 제 2 도는 제 1 도의 선 II-II에 따른 단면도.
- 제 3 도는 제 1 도의 선 III-III에 따른 단면도.
- 제 4 도는 제 1 도의 선 IV-IV에 따른 단면도.
- 제 5 도는 제 1 도의 선 V-V에 따른 확대 횡단면도.
- 제 6 도는 제 1 도의 전조등 장치의 배면도.
- 제 7 도는 제 1 도 전조등 장치의 반사경의 정면도.
- 제 8 도는 제 7 도의 선 VIII-VIII에 따른 확대 횡단면도.
- 제 9 도는 제 7 도의 선 IX-IX에 따른 횡단면도.
- 제 10 도는 전형적인 선행기술 전조등장치의 주요부를 나타내는 횡단면도.
- 제 11 도는 제 10 도와 유사하지만 선행기술 장치의 변형된 형태를 나타낸 도면.

\* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- 2 : 램프본체
- 3 : 요흡부
- 4 : 설치홀
- 5 : 원형개방부
- 6 : 튜브형부
- 7, 27 : 플랜지

8 : 렌즈	9 : 전면부
10 : 원주벽부	11, 46 : 접촉제
12 : 램프공간	13 : 반사경
14 : 포물선형면	15, 16 : 평평한면
17 : 원형내공	18 : 환형돌설부
19 : 전구	20 : 필라멘트
21 : 유리튜브	22 : 소켓
24 : 스프링	25 : 회전형지지부
26 : 지지축	28 : 플러그
29 : 볼단부	30 : 보스부
33 : 주요본체	34, 74 : 설치부
35 : 홈	36 : 브래킷
37 : 설치공	38 : 공간조절부
39 : 조절봉	40 : 나사부
41 : 중간부	43 : 보호유지홈
44 : 후단부	45 : 설치내공
47 : 와셔	48 : 오링
49 : 보호유지와셔	50 : 내부가장자리
52a, 52b, 52c : 측벽	53a, 53b : 전면부
54 : 판형브래킷	56 : 너트
57 : 두꺼운 주요본체	58 : 설치각부
59 : V형홈	63 : 기어부
65 : 케이싱	66, 67 : 베벨기어
68 : 중앙장방형내공	72 : 헤드부
73 : 안내부	74 : 안내내공

#### [실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차에 사용하는 전조등, 상세하게는 경사형 반사경을 갖는 전조등에 관한 것이다.

전조등의 렌즈와 램프 본체에 의해 한정되는 공간에 설치되는 경사형 반사경에 대하여 여러가지 제안이 있어왔고, 제 10 도에서와 같이 전형적으로 하나의 회전할 수 있는 지지부와 두개의 공간 조절부를 통하여 반사경이 램프 본체상에 지지된다.

제 10 도에는 합성수지 재료로된 램프본체(b)는 전방으로 열려진 요홈부(c)를 갖고 또 렌즈(d)는 요홈부(c)의 앞개방부를 덮기 위해 램프본체(b)상에 설치된다. 반사경(e)은 회전형 지지부(f)와 두개의 공간조절부(단지 하나의 공간조절부(m)만이 도면에 도시됨)를 통하여 램프본체(b)상에 경사형으로 설치되어 있다.

회전형 지지부(f)는 램프본체(b)상에 지지된 지지축(g)과 반사경(e)상에 지지된 수용부(h)로 구성된다. 나사부(i)는 지지축(g)사이에 형성되어 있고 또 램프본체(b)의 뒷부분과 나사된다. 구형부(j)는 축(g)의 전단부상에 일체로 형성되어 있으며 또 해당형상의 후면의 마주보는 요홈부(k)를 갖는다. 수용부(h)는 반사경의 후면상에 돌출하는 브래킷(l)의 후단부 상에 설치된다. 구형부(j)는 요홈부(k)내에 끼워맞춰지고 이에의해 볼조인트와 같은 구조의 회전형 지지부를 구성한다.

공간조절부(m)는 램프본체(b)상에 회전형으로 지지된 조절봉(n)과 반사경(e)상에 지지된 너트부재(o)로 구성된다. 조절봉(n)은 나사부(p)와 헤드부(q)로 구성된다. 헤드부(q)는 램프본체(b)의 후면상에 돌출하고 또 나사부(p)는 반사경(e)의 후면상에 돌출하는 브래킷(r)의 후단부상에 지지된 너트부재(o)와 맞물린다. 조절봉(n)이 회전될때 램프본체(b)와 반사경(e)사이의 공간이 조절된다.

또하나의 공간 조절부는 횡방향으로 또는 도면에 대해 수직방향으로 공간조절부(m)로부터 간격을 두고 있으며 또 그에 유사한 구조를 갖는다.

제 10 도에 나타난 선행기술 장치에서는, 공간조절부(m)는 후방으로 상당히 많이 돌출하고 있으며 그래서 전후 방향으로 전조등 장치의 크기가 증가한다는 문제점이 있다. 즉, 공간조절부(m)에서, 너트부재(o)는 너트부재(o)로 나사되는 방향으로 조절봉(n)의 조절운동을 하게 하도록 반사경(e)의 후면으로부터 충분한 공간을 갖도록 요구되며, 또 조절봉(n)의 헤드부(q)는 너트부재(o)에서 나사해제 되는 방향으로 조절봉(n)의 운동을 허용하도록 너트부재(o)로부터 충분한 공간을 갖는 것이 요구된다. 그러므로, 전조등 장치를 설치하기 위한 공간이 증대되고 따라서 자동차의 엔진실 공간이 감소된다.

제 11 도는 제 10 도의 선행기술장치의 변형된 형태를 나타내는데, 여기서 공간조절부의 조작은 전조등 장치의 전방측면에서 행해진다. 평기어(t)는 램프 본체(b)의 후면에서 돌출하는 조절봉(n)의 후단에 고착되고 또 평기어(v)와 망상으로 맞물린다. 평기어(v)는 램프본체(b)와 하부측에서 전후방으로 연장되는 작동봉(u)의 후단에 고착되고 또 램프본체(b) 또는 차량의 본체(도면에 나타나지 않음) 상에 회전형으로 지지된다. 작동봉(u)이 회전되면, 평기어(t)와 (v)사이의 맞물림이 조절봉(n)을 확대된다.

그러나, 제 11 도에서 보여준 장치는 평기어(v)와 작동봉(u)이 전조등 장치의 외부의 모서리에서 크게 돌출되므로 전조등 장치의 크기를 증가시키고, 따라서 전조등장치의 전체크기가 확대된다.

자동차에 사용하기 위한 전조등 장치에서, 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해서 전방으로 열린 요홈부를 갖는 램프 본체와, 상기 램프 본체의 요홈부를 덮는 렌즈와, 상기 램프 본체 내에서 경사형으로 지지되는 반사경과, 램프 본체 상에서 반사경을 지지하기 위한 하나의 회전 지지부 및 두개의 공간 조절부로서, 각각의 공간조절부는 상기 반사경 상에서 지지되는 너트 부재와, 램프 본체 상에서 회전지지되며 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해 전 및 후단부를 갖으며 상기 너트부재와 나사결합하기 위한 나사부를 갖는 조절봉과, 두개의 몰림베벨기어로 구성되는 기어 장치로서, 그 중 하나의 베벨기어는 상기 조절봉의 후단부에 접속되는 기어장치와, 상기 램프 본체의 측표면의 전단부에 인접하여 배치되는 전단부와 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해서 기어장치의 다른 베벨기어에 접속되는 후단부를 갖는 작동봉을 포함하며, 반사경내에 형성되며 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해 각각의 너트부재의 정면에 형성되는 요홈형부를 구비하는 구성을 갖는다.

따라서, 본 고안에 의하면, 조절봉의 전단이 반사경의 후면에 형성된 요홈형부 내에 수용되므로 조절봉이 뒤쪽으로 돌출되는 것을 방지할 수 있고 이것은 실질적으로 전조등 장치의 세로길이 또는 세로 크기를 줄이게 할 수 있다. 게다가, 장치의 전방측면으로 부터 조절봉을 회전시키기 위한 기구는 하나가 조절봉의 후단부에 연결되고 다른 하나는 작동봉의 후단부에 연결되는 두개의 베벨기어로 구성되고, 따라서, 이것은 조절봉 및 작동봉의 배치를 전단부가 공간이 있고 후단부가 인접하게 위치하는 식으로 배치할 수 있게 하며, 그것에 의해 작동봉이 램프본체의 측면으로 부터 크게 돌출되지 않는다.

본 고안의 그 이상의 목적 및 효과는 첨부하는 도면과 관계하여 이하에서 상술하는 것에서 분명해진다.

제 1 도 내지 제 9 도는 합성수지재로 이루어진 램프본체(2)로 구성되는 본 고안에 따른 전조등 장치의 한 예를 나타낸다. 요홈부(3)는 램프본체(2)내에 형성되고 또 장방형 형상의 전방개방부를 갖는다. 설치홈(4)은 제 2, 3, 4 도에 나타난 바와같이 전방개방부의 원주형 가장자리에 형성되고 원형개방부(5)는 짧은 길이의 튜브형부(6)에 의해 램프본체(2) 후단부의 중심부에 형성되어있다. 원주방향으로 돌출하는 플랜지(7)는 튜브형부(6)의 후단부상에 형성된다.

렌즈(8)는 램프본체(2)의 전방개방부에 해당하는 형상의 전방표면부(9)를 갖고 또 원주벽부(10)는 전방표면부(9)와 일체로 형성되고 거기에서 뒤쪽으로 연장된다. 원주벽부(10)의 후단부는 램프본체(2)의 설치홈(4)에 맞추어지고 또 접촉재(11)에 의해 거기에 고정된다.

램프공간(12)은 램프본체(2)와 렌즈(8) 사이로 한정된다.

반사경(13)은 램프공간(12)내에 경사형으로 설치되고 또 합성수지재로 되어 있다. 반사경(13)은 앞에서 보아 일반적으로 장방형 형상을 갖는 포물선형 표면부(14)를 갖고, 그리고 일반적으로 평편한 면부(15)(16)는 각각 포물선형 표면부(14)의 상하단부 상에 일체로 형성되어 있다. 반사필름은 알루미늄 기화와 같은 것에 의해 반사경의 내부표면상에 형성된다.

원형내공(17)은 전구(19)를 설치하기 위하여 포물선형 표면부(14)의 중앙부에 형성된다. 환형돌설부(18)는 내공(17)의 후단부에 인접하여 형성된다.

전구(19)는 필라멘트(20)가 있는 유리튜브(21)와, 유리튜브(21)의 후단부에 부착되고 플랜지(23)가 있는 소켓(22)으로 구성된다. 전구(19)는 내공(17)모서리의 후면과 맞닿는 플랜지(23)의 외부주변부와 함께 후단부로부터 설치내공(17)을 통해 삽입된다. 보호유지 스프링(24)은 환형돌설부(18)상에 설치되고 플랜지(23)의 후면과 맞물린다. 필라멘트(20)는 포물선형 선(14)의 초점(F)에 인접하여 위치한다.

반사경(13)은 하나의 회전형지지부와 두개의 공간조절부를 통하여 램프본체(2)상에 경사형으로 설치된다.

회전형지지부(25)는 정면도(제 1 도)에서 보아 위 우측부분에 위치된다.

제 3 도에 나타난 바와같이, 회전형지지부(25)는 지지축(26)과 수용부(31)로 구성된다. 축(26)은 중간부상에 플랜지(27)를, 뒤축부(제 3 도에서 우측)상에 플러그부(28)를, 그리고 앞단부상에 볼단부(29)를 갖는다. 플러그부(28)는 램프본체(2)상에 일체로 형성된 보스부(30)내에 맞춰진다. 제 3 도에서, 플러그부(28)는 나사를 통하여 보스부(30)에 고정되지만 접촉이나 억지맞춤등과 같은 적절한 수단을 통해 고정될 수 있다.

수용부(31)는 합성수지재로 형성되고 또 후방으로 개방되는 요홈부(32)를 갖는 주요본체부(33)와, 주요본체부(33)로부터 앞으로 돌출하는 설치부(34)와, 주요본체(33)와 설치부(34)사이에서 형성된 원주형홈(35)으로 구성된다. 설치부(34)는 후방으로 돌출하도록 반사경(13)의 후면상에 일체로 형성된 브래킷(36)상에 설치된다. 수용부(31)의 설치부(34)는 홈(35)이 설치공(37)의 주변가장자리와 맞물리고 브래킷(36)내의 설치공(37)에 맞추어진다. 따라서 수용부(31)는 반사경(13)상에 지지된다.

지지축(26)의 볼단부(29)는 일반적으로 볼조인트와 같은 구조의 회전형 지지부(25)를 이루도록 수용부(31)의 요홈부(32)에 회전가능하게 수용된다.

공간조절부(38) 및 (38')은 제 1 도에서와 같이 회전형지지부(25)와 수직으로 정렬하는 위치와 공간조절부(38)와 수평으로 정렬하는 위치에 각각 위치된다.

조절부(38) 및 (38')의 구조가 유사하므로 조절부(38')의 설명은 생략하고 부분(38)에 해당하는 부분은

프라임이 있는 동일도면부호로 나타냈다.

공간조절부(38)는 제 3 도에서와 같이 램프본체(2)상에 회전형으로 설치된 조절봉(39)과, 반사경(13)상에 설치되고 조절봉(39)과 나삽연결되는 너트부재(56)와 조절봉(39)을 회전시키기 위한 기구(62)로 구성된다.

조절봉(39)은 전방나사부(40)와, 후단부상의 플랜지(42)와 플랜지(42)에 인접한 보호유지홈(43)을 갖는 중간부(41)와, 일반적으로 장방형 횡단면의 후단부(44)를 갖는다. 설치내공(45)을 램프본체(2)의 뒷벽에 형성되고 또 환형돌설부(46)가 내공(45)을 둘러싸기 위해 램프본체(2)의 후면상에 형성된다.

조절봉(39)은, 와셔(47)가 플랜지(42)의 전면과 환형돌설부(46)사이에 삽입되고, 또 오링(48)이 와셔(47)의 전면과 내공(45)의 후단부 사이에 삽입되며 또 환형돌설부(46)의 내부원주와 중간부(41)의 외부원주 사이에 삽입되어 내공(45) 안으로 삽입된다.

보호유지와셔(49)는, 그 주변내부 가장자리(50)가 봉(39)의 보호유지홈(43)안에 맞춰지고 램프본체(2)의 내부표면상에 탄설된다. 따라서 봉(39)은 램프본체(2)의 뒷벽상에 회전형으로 지지되어 그 축운동이 방지된다.

반사경(13)의 뒷면에는 일반적으로 중방향으로 연장되는 도치된 U자 구성의 요홈부(51)가 형성된다. 그 요홈부(51)는 세개의 측벽(52a)(52b) 및 (52c)에 의해서 그리고 두개의 앞벽부(53a)(53b)에 의해 한정되고 또 아래로 열려있다. 요홈부(51)의 후단부는 판상의 브래킷(54)에 의해 한정된다. 브래킷(54)은 반사경(13)과 함께 일체로 형성되고 또 설치내공은 브래킷(54)내에 형성된다.

반사경(13)의 중심에 가까이 위치한 앞벽부(53a)는 앞측부상에 포물선형면을 갖고 포물선형면의 초점거리는 포물선형면부(14)의 그것보다 짧고, 그 초점은 포물선형면부(14)의 초점(F)위에 위치된다. 따라서 벽부(53a)의 전면은 전조등의 유효반사면의 일부로써 작용한다.

너트부재(56)는 합성수지재로 형성되고 또 두터운 주요본체(57)로 구성되고 또 설치각부(58)는 주요본체(57)와 함께 이루어져 있고 또 거기에서 전방으로 연장된다. 설치각부(58)는 V자형홈(59)에 의해 분리된 두개의 부분(52a) 및 (58a)으로 구성되고 그 외부원주에 각각 보호유지홈(60)(60)을 갖는다. 나사공(61)은 너트부재(56)안에 형성되어 있다.

너트부재(56)는 후측부로부터 반사경(13)의 브래킷(54)의 설치내공(55)에 설치되어 있다. 설치각부(58)는 내공(55)을 통하여 삽입되고, 또 보호유지홈(60)은 브래킷(54)상의 너트부재(56)를 보호유지하기 위해 내공(55)과 맞물린다.

조절봉(39)의 나사부(40)는 너트부재(56)와 맞물리고, 또 나사부(40)의 전단부는 요홈부(51)안에 수용된다. 따라서 공간 조절부(38)가 형성된다(지금까지 기술한 것과같이).

조절봉(39)이 회전할때 나사부(40)는, 봉(39)의 회전방향에 응하여 너트부재(56)에 또는 그것으로부터 나삽 또는 나삽해제되어 너트부재(56)는 램프본체(2)를 향하여 (위로) 또는 그것으로부터 멀리(앞으로) 움직이는데 그 이유는 램프본체(2)에 대하여 봉(39)의 축운동이 방지되기 때문이다.

공간조절부(38)(38')의 조절봉(39)(39')이 같은 방향으로 동시에 회전될때 반사경(13)은 수직방향으로 회전한다. 공간조절부(38')의 조절봉(39')이 회전될때 거울(13)은 수평방향으로 회전한다. 공간조절부(38)의 조절봉(39)이 회전될 때 반사경(13)을 회전형 지지부(25)와 공간조절부(38')를 연결하는 선돌레에 대각선 방향으로 회전한다.

본 고안에 따른 공간조절부는 전조등의 앞측부로 부터의 조절작동을 할 수 있게 형성된다.

제 3 도, 5 도 및 6 도에서 도면부호(62)로 나타나있는 것은 공간조절부(38)를 작동시키기 위한 기구이다. 이 기구는 기어장치(63)와 작동부(64)로 구성된다.

기어장치(63)는 케이싱(65)과 두개의 베벨기어(66)(67)을 포함한다.

베벨기어(66)(67)는 케이싱(65)내에서 회전형으로 지지되고 제 3 도 및 제 5 도에 나타난 바와같이 일반적으로 수직으로 되어있다. 기어(67)의 축은 아래로 그리고 앞으로 경사되어 있다. 위쪽의 베벨기어(66)는 조절봉의 연결부(44)와 연결하기 위하여 중앙의 장방형 내공(68)을 갖고 있다. 내공(69)은 작동부(64)의 후단부를 강제수용하기 위해 하부측부의 베벨기어(67)에 형성된다. 케이싱(65)은 설치나사(71)과 (71)을 통하여 램프본체(2)의 후면상에 케이싱을 설치하기 위하여 대향측부 상에 설치부분(70)과 (70)을 갖는다.

작동부(64)는 전단부 상에 필립스 헤드가 있는 헤드부(72)를 갖는다. 램프본체(2)의 하부면상에는 안내내공(74)을 갖는 안내부분(73)이 작동부(64)의 헤드부(72)에 대해 필립스형 나사 돌리기를 안내하도록 마련되어 있다.

제 4 도에서 도면부호(75)로 나타낸 것은 고무덮개로써, 내부단부가 전구(19)의 소켓부(22)상에 맞추어져 있고 또 방사형의 외부 단부는 램프본체(2)의 후단부상에서 튜브형부(6)상에 맞추어져 있고 또 플랜지(7)와 맞게되어 있다.

지금까지 설명한 바와같이, 본 고안에 따른 자동차에 사용하는 전조등장치는 전방으로 요홈부 개방부를 갖는 램프본체와 램프본체의 앞개방부를 덮는 렌즈와, 램프본체와 렌즈에 의해 한정되는 램프공간에 경사형으로 지지되는 반사경과, 반사경상에 지지된 램프를 포함하는 형태의 것이다. 반사경은 하나의 회전부와 두개의 공간조절부를 통하여 램프본체상에 지지되어 있다. 각 공간조절부는 반사경상에 지지된 너트부재와 그리고 램프본체상에 회전형으로 지지되고 또 너트부재와 나삽 연결하기 위해 나사 부분을 갖는 조절봉으로 구성되어 있다. 브래킷은 너트부재를 지지하기 위해 반사경상에 형성되어 있고 또 그 앞부분에 요홈부를 갖는다.

요홈부의 전단부로 한정되는 벽의 전면은 반사경의 일부로써 작용한다.

그러므로, 공간조절부의 조절봉의 전단부는 반사경의 브래킷의 앞에 형성된 요홈 안에 각각 수용되고, 따라서 조절봉의 후단부는 램프 본체의 후면으로부터 크게 돌출되지 않으며, 여기에서 그 장치의 깊이나 종방향 크기는 최소화 될 수 있는 것이다. 더우기 요홈부의 전단부로 한정되는 벽은 전면은 전조등 장치의 유효한 반사면의 일부로써 구성되며, 따라서 유효반사면의 면적감소를 방지하는 것이 가능하게 된다.

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

자동차에 사용하기 위한 전조등 장치에 있어서, 전조등장치가 장착되는 차량에 대해서 전방으로 열린 요홈부를 갖는 램프 본체와, 상기 램프 본체의 요홈부를 덮는 렌즈와, 상기 램프 본체 내에서 경사형으로 지지되는 반사경과, 램프 본체 상에서 반사경을 지지하기 위한 하나의 회전 지지부 및 두개의 공간 조절부로서, 각각의 공간 조절부는 상기 반사경 상에서 지지되는 너트부재와, 램프 본체 상에서 회전지지되며 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해 전 및 후단부를 갖으며 상기 너트 부재와 나사 결합하기 위한 나사부를 갖는 조절봉과, 두개의 물림 베벨기어로 구성되는 기어 장치로서 그 중 하나의 베벨기어는 상기 조절봉의 후단부에 접속되는 기어장치와, 상기 램프 본체의 측표면의 전단부에 인접하여 배치되는 전단부와 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해서 기어장치의 다른 베벨기어에 접속되는 후단부를 갖는 작동봉을 포함하며, 반사경내에 형성되며 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해 각각의 너트부재의 정면에 형성되는 요홈부를 구비하는 것을 특징으로 하는 전조등 장치.

**청구항 2**

제 1 항에 있어서, 상기 램프 몸체 및 반사경은 합성수지재료로 형성됨을 특징으로 하는 전조등 장치.

**청구항 3**

제 1 항에 있어서, 상기 램프 몸체는, 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해서, 일반적으로 사각형으로 된 전면 개구를 갖음을 특징으로 하는 전조등 장치.

**청구항 4**

제 1 항에 있어서, 반사막은 알루미늄 증착에 의해 상기 반사경의 내부 표면에 형성됨을 특징으로 하는 전조등 장치.

**청구항 5**

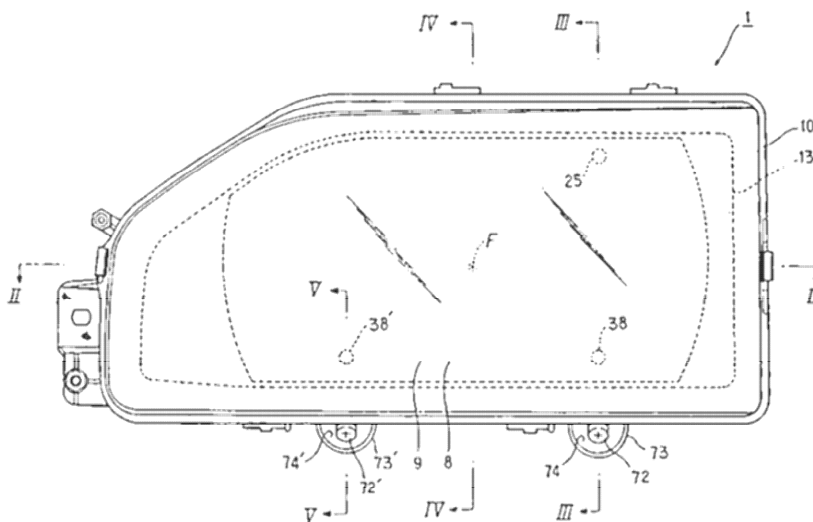
제 1 항에 있어서, 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해 요홈부 장치의 전면 표면은 반사경의 일부로서 작용함을 특징으로 하는 전조등 장치.

**청구항 6**

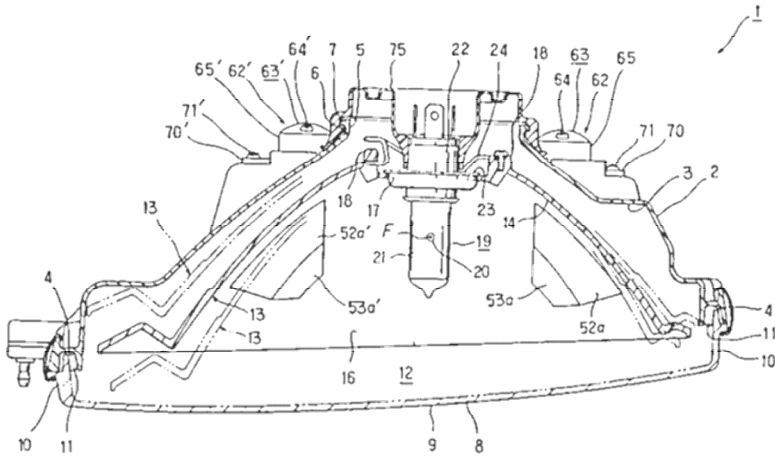
제 1 항에 있어서, 상호 연결되는 두개의 베벨기어를 포함하며 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해 일반적으로 전 및 후방향으로 연장되는 조절봉을 회전시키기 위한 기계장치를 구비하며, 베벨기어의 축이 서로를 향해서 경사지게 되어 그 축이 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해서 전방으로 서로 다르게 분리되며, 상기 기계장치는 전조등 장치가 장착되는 차량에 대해서 전조등 장치의 전면으로부터 조절봉을 회전시키는 것을 특징으로 하는 전조등 장치.

**도면**

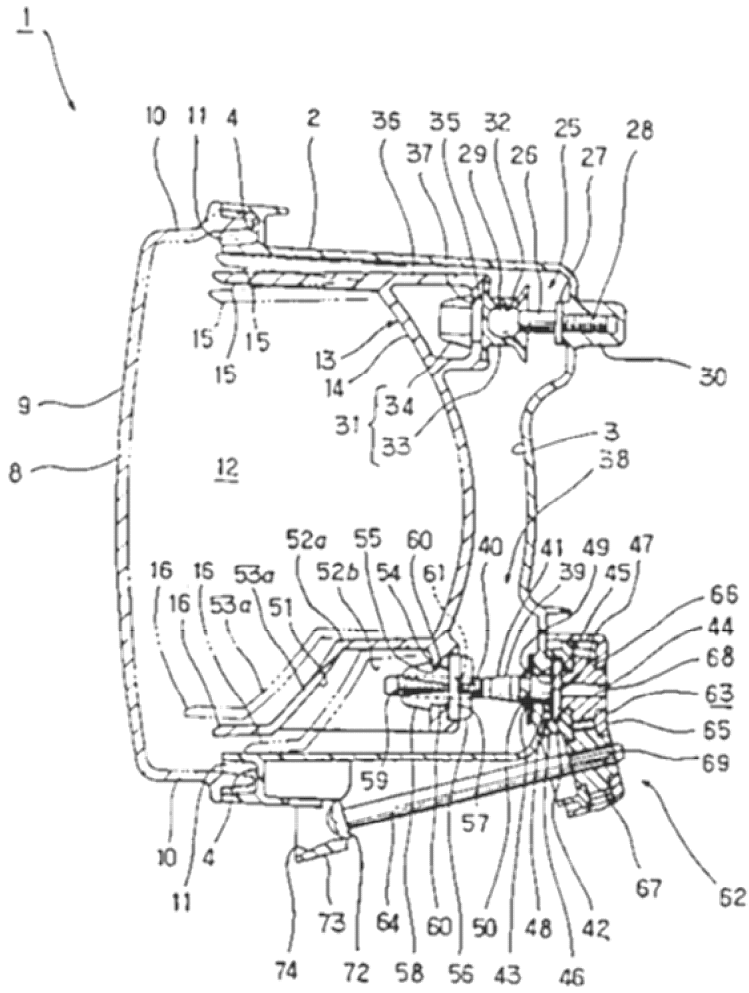
**도면1**



도면2

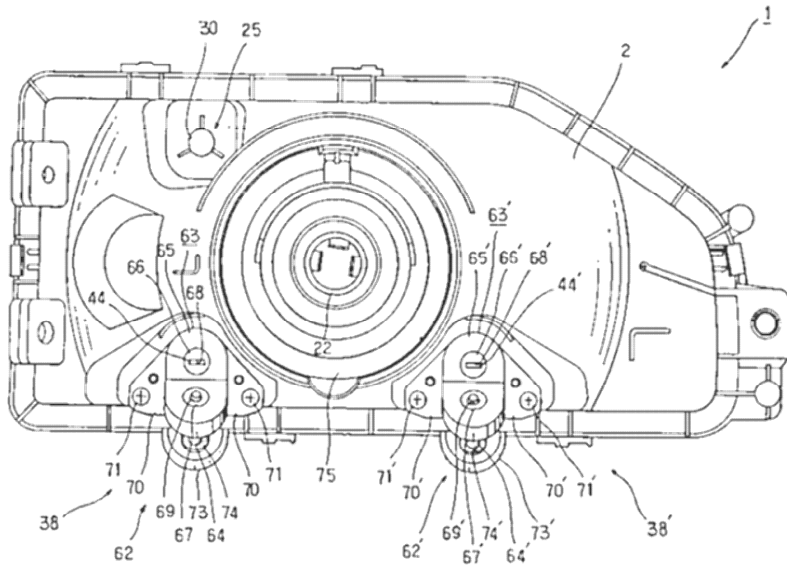


도면3

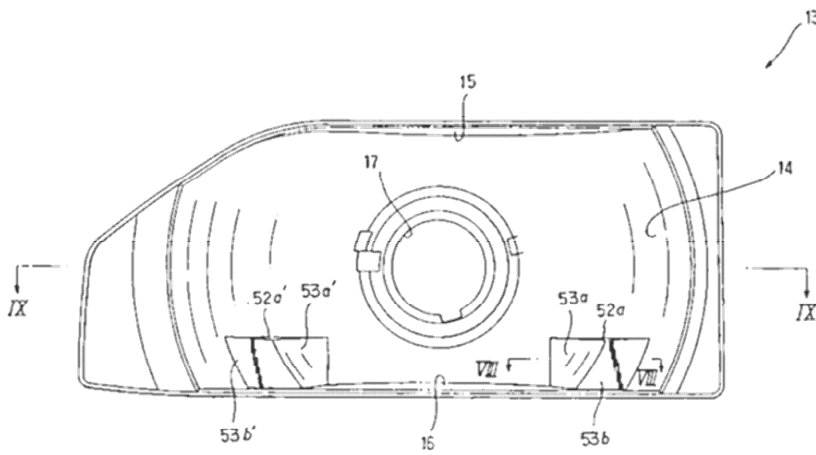




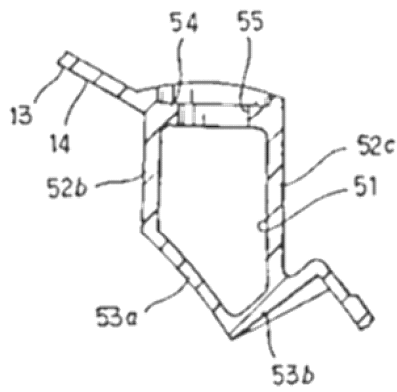
도면6



도면7



도면8







도면11

