



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202896638 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201220497625. X

(22) 申请日 2012. 09. 27

(73) 专利权人 宁波爱贝丽运动用品有限公司
地址 315800 浙江省宁波市北仑区新碶明州
西路 548 号 4 幢 1 号三层

(72) 发明人 叶文平

(74) 专利代理机构 北京品源专利代理有限公司
11332

代理人 杨小双

(51) Int. Cl.
B62B 7/04 (2006. 01)

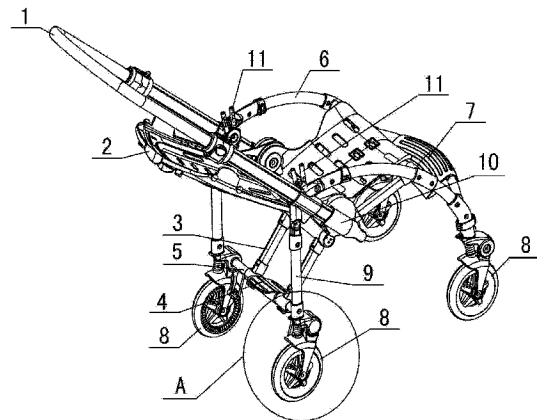
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种婴儿车

(57) 摘要

一种婴儿车,包括握把圆管、座椅、车架和车轮,所述车架前端的横轴处安装有前踏板,后端的横轴处安装有后踏板,所述车架前端上部两侧设置有扶手;所述握把圆管下端安装有可向后翻转的靠背所述靠背通过安装在车架上的调节手柄调节翻转;所述婴儿车的车轮处具有可调挡结构。本实用新型的结构设计简单、紧凑、牢固,通过设置档位调节结构,实现了车轮的多档调节,使得婴儿车能够满足不同年龄和体重的婴幼儿乘坐,提高了乘坐舒适度,避免了安全隐患。



1. 一种婴儿车,包括握把圆管、座椅、车架和车轮,其特征在于:

所述车架前端的横轴处安装有前踏板,所述车架前端上部左右两侧安装有扶手,后端的横轴处安装有后踏板;

所述握把圆管下端安装有可向后翻转的靠背,所述靠背通过安装在车架上的调节手柄调节翻转;

所述握把圆管下端的椭圆直管通过连接塑胶与车架连接,并且椭圆直管可在连接塑胶内上下运动;

所述婴儿车的车轮处具有可调挡结构。

2. 根据权利要求1所述的一种婴儿车,其特征在于:所述可调挡结构包括车轮和避震组件,其特征在于,所述避震组件包括一端连接到车轮轮轴,另一端通过一根转轴与避震轮盖连接的避震前叉,以及下端与轮轴连接,上端设置有避震桥,并设置有避震弹簧的避震件组成,所述避震轮盖上端设置有连接车架的车架连接件,所述避震轮盖的前端下部设置有2个以上的档位凹槽,在避震桥顶端与避震轮盖的接触处设置有与所述档位凹槽匹配的凸起部。

3. 根据权利要求2所述的一种婴儿车,其特征在于:所述避震轮盖前端下部设置有3个档位凹槽。

4. 根据权利要求3所述的一种婴儿车,其特征在于:所述避震轮盖处设置有限位条,所述限位条穿过避震桥,两端分别固定连接在避震轮盖两端。

一种婴儿车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种婴儿车。

背景技术

[0002] 婴儿车是一种供儿童玩耍用的一种工具车,有各种车型,一般 1 到 2 岁的孩子玩的是婴儿车,2 岁以上玩的是有带轮子的玩具车。随着婴儿车设计的不断优化,其灵活轻便型越来越高,但由于婴儿车规格仍然较为单一,而婴幼儿体型和体重各不相同,随着婴儿成长,体重也会发生变化,这就导致婴儿车不能适应不同体重的儿童,从而导致乘坐不舒适,甚至发生危险。近年有些设计在婴儿车上添加档位调节结构,使其能够适应不同年龄和体重的婴幼儿,但由于其设计的调档结构复杂,不仅提高了成本,而且调档操作不便,因此不为市场接受。

[0003] 综上所述,需要对婴儿车的结构进行改进,使其既可以方便快捷、安全的进行档位调节,以满足不同年龄、体重的婴儿乘坐。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提出一种婴儿车,解决了婴儿车存在安全隐患,适用范围窄,规格单一,不能适应不同年龄和体重婴儿乘坐的问题。

[0005] 为达此目的,本实用新型采用以下技术

[0006] 一种婴儿车,包括握把圆管、座椅、车架和车轮,所述车架前端的横轴处安装有前踏板,所述车架前端上部左右两侧安装有扶手,后端的横轴处安装有后踏板;所述握把圆管下端安装有可向后翻转的靠背,所述靠背通过安装在车架上的调节手柄调节翻转;所述握把圆管下端的椭圆直管通过连接塑胶与车架连接,并且椭圆直管可在连接塑胶内上下运动;所述婴儿车的车轮处具有可调档结构。

[0007] 优选的,所述可调档结构包括车轮和避震组件,其特征在于,所述避震组件包括一端连接到车轮轮轴,另一端通过一根转轴与避震轮盖连接的避震前叉,以及下端与轮轴连接,上端设置有避震桥,并设置有避震弹簧的避震件组成,所述避震轮盖上端设置有连接车架的车架连接件,所述避震轮盖的前端下部设置有 2 个以上的档位凹槽,在避震桥顶端与避震轮盖的接触处设置有与所述档位凹槽匹配的凸起部。

[0008] 优选的,所述避震轮盖前端下部设置有 3 个档位凹槽。

[0009] 优选的,所述避震轮盖处设置有限位条,所述限位条穿过避震桥,两端分别固定连接在避震轮盖两端。

[0010] 本实用新型的结构设计简单、紧凑、牢固,前后均设置有踏板,具有灵活、便捷的优点,使得婴儿车具有了更高的安全性;通过将靠背设置为可以向后翻转,能够方便婴儿的躺、坐等姿势;采用在避震轮盖前端设置若干档位凹槽,在避震件顶端设置与之匹配的凸起部,实现了车轮的多档调节,不仅操作方便,而且使得车轮具有了更大的适用范围,使得婴儿车能够满足不同年龄和体重的婴幼儿乘坐,提高了乘坐舒适度,避免了安全隐患。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型结构示意图；

[0012] 图 2 是图 1 中 A 处调档结构放大图；

[0013] 图中：

[0014] 1、握把圆管；2、靠背；3、车架；4、后踏板；5、横轴；6、扶手；7、前踏板；8、车轮；9、椭圆撑管；10、连接塑胶；11、调节手柄；12、避震轮盖；121、第一档位槽；122、第二档位槽；123、第三档位槽；13、避震前叉；14、转轴；15、避震件；16、轮轴；17、避震弹簧；18、避震桥；19、限位条。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图并通过具体实施方式来进一步说明本实用新型的技术方案。

[0016] 如图 1 至 2 所示，是本实用新型具体实施结构示意图。

[0017] 图 1 是本实用新型整体结构图，图中包括握把圆管 1、车架 3 和车架 3 上的座椅 2 以及车轮，包括四只车轮 8，车架 3 上的座椅两端安装有扶手 6，所述车架 3 前端的横轴处安装有前踏板 7，车架 3 前端上部两侧各设置有一个扶手 6，后端的横轴 5 处安装有后踏板 4；所述握把圆管 1 与车架之间 3 具有可折叠结构，所述握把圆管 1 为椭圆形，其下部通过连接塑胶 10 与车架连接，且握把圆管 1 可以在连接塑胶 10 中上下运动，当握把圆管 1 向下运动时，可以将握把圆管 1 收折起来，方便存储和携带，当需要使用时，将握把圆管 1 向上拉出，则整车展开；

[0018] 所述车架 3 的后端，握把圆管 1 的下部安装有靠背 2，所述靠背 2 可以通过车架上的调节手柄 11 调节，能够向后翻转，方便婴儿的躺、坐等姿势。

[0019] 如图 2 所示，是图 1 中 A 处可调档结构的放大示意图，图中，所述婴儿车的车轮 8 处具有可调档结构；所述横轴 5 连接在两根椭圆撑管 9 之间，椭圆撑管 9 底部安装有车轮 8 作为车的后轮，所述可调档结构包括车轮 8 和避震组件，所述避震组件包括一端连接到车轮轮轴 16，另一端通过一根转轴 14 与避震轮盖 12 连接的避震前叉 13，以及下端与轮轴 16 连接，上端设置有避震桥 18，并设置有避震弹簧 17 的避震件 15 组成，所述避震轮盖 12 上端设置有连接车架 3 的车架连接件，所述避震轮盖 12 的前端下部设有三个档位凹槽：第一档位凹槽 121、第二档位凹槽 122、第三档位凹槽 123，在避震桥 18 的顶端与避震轮盖 12 的接触处设置有与所述档位凹槽匹配的凸起部；所述避震轮盖 12 处设置有限位条 119，所述限位条 19 穿过避震桥 18，两端分别固定连接在避震轮盖 12 的两端。

[0020] 当给避震轮盖 12 一个垂直向下的力时，通过避震桥 18 压缩避震弹簧 17 起到减震的作用，通过调节避震桥 18 顶端突起部在档位凹槽移动，实现档位调节，当避震桥 18 在第一档位凹槽 121 时，避震件 15 所起到的避震力最大；当避震桥 18 在第二档位凹槽 122 时，避震件 15 所起的避震力比第一档位时略小；当避震桥 18 在第三档位凹槽 123 时，避震件 15 所起避震力最小，通过调节档位，能够调节婴儿车的避震承重能力，从而使其适应不同年龄段体重的婴儿乘坐。

[0021] 本实用新型的结构设计简单、紧凑、牢固，具有灵活、便捷的优点，在提高便利性的同时，使得婴儿车具有了更高的安全性；采用在避震轮盖前端设置若干档位凹槽，在避震件

顶端设置与之匹配的凸起部,实现了车轮的多档调节,使得车轮具有了更大的适用范围,使得婴儿车能够满足不同年龄和体重的婴幼儿乘坐,提高了乘坐舒适度,避免了安全隐患。

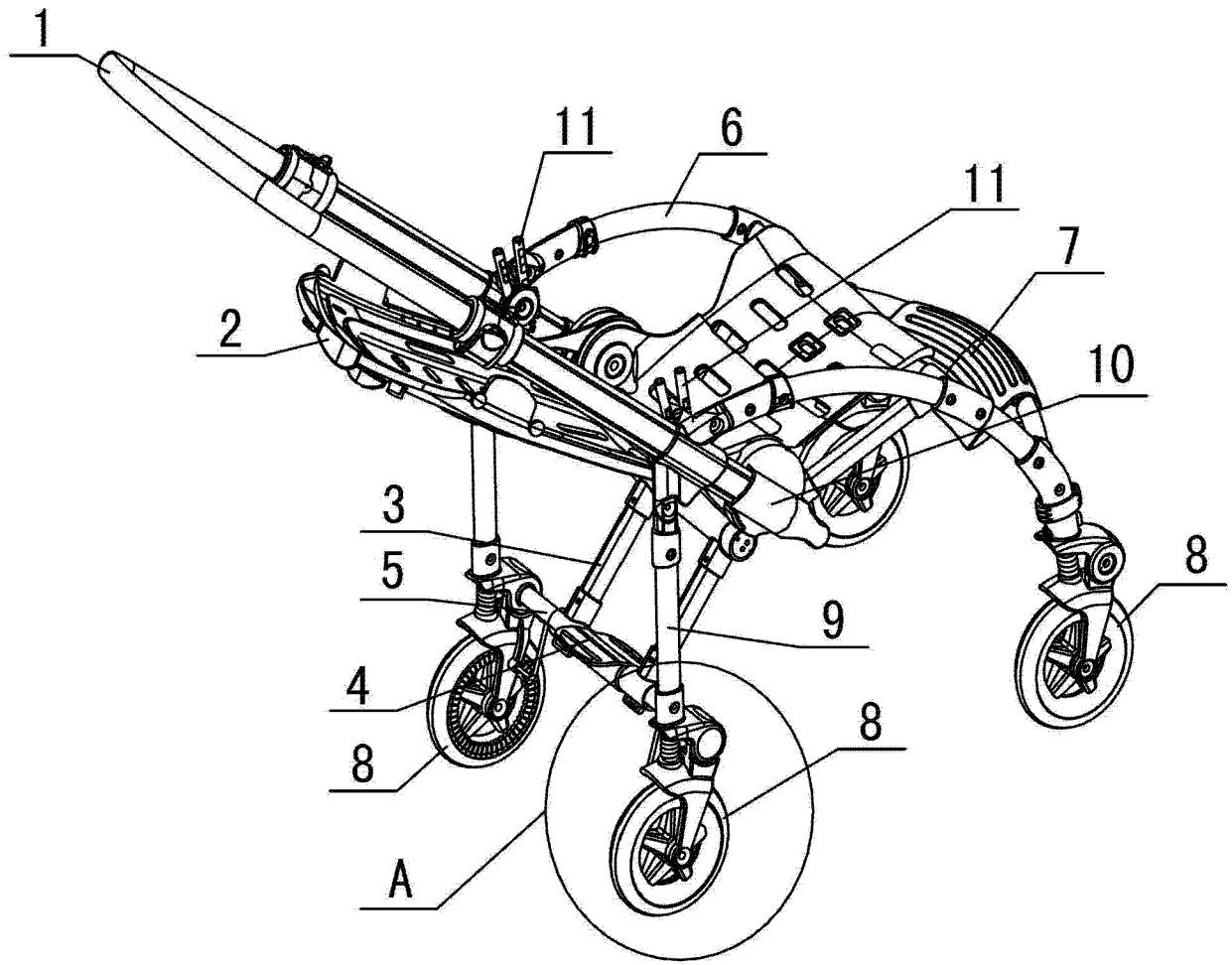


图 1

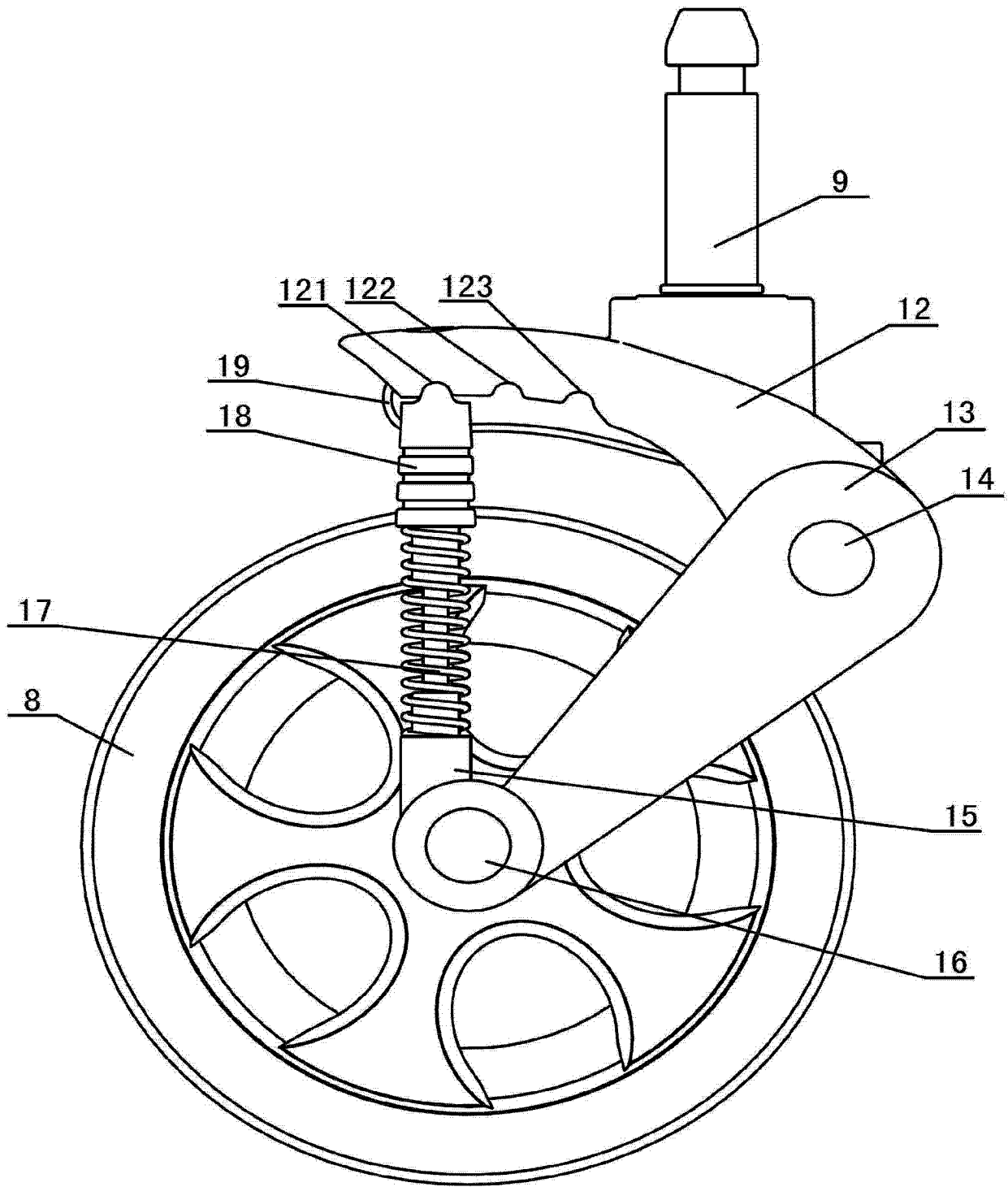


图 2