



NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

Kunngjort 4. desember 2024 kl. 14.15

PDF-versjon 4. desember 2024

03.12.2024 nr. 2924

Forskrift om endring i forskrift om taubaner (taubaneforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Statens jernbanetilsyn 3. desember 2024 med hjemmel i lov 22. mai 2017 nr. 29 om taubaner (taubaneloven) § 4 annet ledd jf. delegeringsvedtak 22. mai 2017 nr. 633

I

I forskrift 20. desember 2022 nr. 2383 om taubaner (taubaneforskriften) gjøres følgende endringer:

Ny § 1-2 skal lyde:

§ 1-2. *Virkeområde*

Forskriften gjelder for bygging og drift av taubaner, og for konstruksjon, produksjon, montering, omsetting og ibruktaking av sikkerhetskomponenter og delsystemer til bruk i taubaner slik de er definert i taubaneloven § 3 bokstav a.

Forskriften gjelder ikke for planlegging og oppføring av taubane.

Forskriften gjelder ikke for:

- taubaner omfattet av artikkel 2 nr. 2 i forordning (EU) 2016/424 gjennomført i kapittel 4 i denne forskriften
- godstaubaner som er to kilometer eller kortere, eller som går over egen grunn
- kabelkraner for godstransport som er to kilometer eller kortere, eller som går over egen grunn.

Ny § 1-3 første ledd bokstav h skal lyde:

Bærende konstruksjoner: taubanens stasjoner og master, og fundamenter for disse.

Ny § 2-5 skal lyde:

§ 2-5. *Søknad om driftstillatelse*

Søknad om driftstillatelse sendes til Statens jernbanetilsyn på et fastsatt skjema.

Søknaden skal minst inneholde:

- teknisk beskrivelse av taubanen med tegninger,
- angivelse av hvilke standarder som er brukt,

- c. beskrivelse av driftsformen,
- d. relevante deler av sikkerhetsstyringssystemet, og
- e. ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse etter plan- og bygningsloven § 21-10.

Søknader om driftstillatelse avgjøres snarest mulig og senest fire uker etter datoen da all nødvendig dokumentasjon var oversendt Statens jernbanetilsyn.

Ny § 3-12 tredje ledd skal lyde:

Rutinene skal beskrive forsvarlig periodisk kontroll, inkludert kontroll av tau og taubanens bærende konstruksjoner. Hvis det finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal leverandørens beskrivelse følges.

Ny § 3-13 skal lyde:

§ 3-13. Spesielle inspeksjoner

For taubaner for persontransport godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004, skal relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmatningsspenninger, prøves gjennom ikke-destruktive prøvinger i henhold til anerkjente standarder. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves, skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Følgende intervaller gjelder (med unntak av for klemmer):

- a. Første spesielle inspeksjon. Senest innen 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse
- b. Andre spesielle inspeksjon. Senest innen 15 000 driftstimer eller 10 år etter første spesielle inspeksjon
- c. Tredje og etterfølgende spesielle inspeksjoner: Senest innen 7500 driftstimer eller fem år etter forrige spesielle inspeksjon.

Kontroll og prøving av klemmer skal skje etter en plan utarbeidet av leverandøren.

Spesielle inspeksjoner av bærende konstruksjoner skal utføres hvert 15. år eller senest innen 30 000 driftstimer.

Når det gjelder stolheiser, totausbaner og kabelbaner, kan Statens jernbanetilsyn kreve at spesielle inspeksjoner som utføres etter denne bestemmelsen, skal gjennomføres av et uavhengig inspeksjonsorgan.

Ny tittel for kapittel 7 skal lyde:

Kapittel 7. Avsluttende bestemmelser

Ny § 7-4a skal lyde:

§ 7-4a. Overgangsbestemmelser

Periodisk kontroll og spesielle inspeksjoner av taubaners bærende konstruksjoner etter forskriften §§ 3-12 og 3-13 må være utført senest innen 1. oktober 2026.

II

Forskriften trer i kraft 1. juli 2025.