

## 186

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 sierpnia 1953 r.

**w sprawie zmiany granic niektórych miast stanowiących powiaty miejskie oraz powiatu będzińskiego w województwie stalinogrodzkim i w sprawie zmiany granic województw krakowskiego i stalinogrodzkiego.**

Na podstawie art. 1 ust. 3, art. 2 i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z miasta Sosnowca w województwie stalinogrodzkim wyłącza się:

- 1) grunta położone na prawym brzegu Czarnej Przemszy i włącza się je do miasta Mysłowice w tymże województwie; nowa granica miast Sosnowca i Mysłowic na odcinku tych gruntów biec będzie środkiem koryta Czarnej Przemszy;
- 2) część Kolonii Brazylia i włącza się ją do miasta Czeladź w tymże województwie; nowa granica miast Sosnowca i Czeladzi biec będzie od punktu zetknięcia się granic miast Sosnowca i Czeladzi przy wschodniej granicy ul. Gen. Świerczewskiego w kierunku południowym wzdłuż wschodniej granicy tej ulicy do punktu zetknięcia się z miedzą rozgraniczającą parcele nr nr 3754 i 3734; od tego punktu granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie początkowo wzdłuż tej miedzy, a następnie północną granicą ulicy Serwitutowej do zetknięcia się z południowo-zachodnim narożnikiem ulicy Skibowej, skąd skręca w kierunku północnym i biegnie zachodnią granicą ulicy Skibowej i linią przedłużenia tej granicy na północ dobiega do granicy miast Sosnowca i Czeladzi.

§ 2. Z miasta Mysłowice w województwie stalinogrodzkim wyłącza się:

- 1) z obrębu Mysłowice karta 1 parcele nr nr kat.: 2660, 587/265, 727/266, 730/267, 731/261, 1116/267, 1191/1 pół, 1193/1 pół, 1192/1 pół, 1200/264, 1207/265, 1213/269, 1227/267, 1230/267, 1233/267, 1236/267, 1238/269 i włącza się je do miasta Sosnowca w tymże województwie;
- 1) część obszaru karty 1 obrębu Mysłowice i włącza się ją do miasta Szopienice w tymże województwie; nowa granica miast Mysłowic i Szopienic biec będzie od punktu zetknięcia się północnej granicy parceli nr kat. 1357/79 z kartą 2 obrębu Szopienice w kierunku południowym wschodnimi granicami parcel nr nr kat.: 1357/79, 1358/79, 1359/79 do drogi Stalinogród — Mysłowice; stąd granica skręca w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą tej drogi do południowo-wschodniego narożnika parceli nr kat.: 1371/72, a od tego narożnika skręca w kierunku południowym, przecina drogę Stalinogród — Mysłowice i biegnie wschodnią granicą parcel nr nr kat.: 628/144, 627/144, 814/111, 884/111, dobiega do toru kolejowego Janów — Sosnowiec, skręca w kierunku zachodnim i biegnie północną granicą tego toru kolejowego do punktu zetknięcia się granic parcel nr nr kat.: 857/94 i 855/94; od tego punktu granica skręca na południe, przecina tor kolejowy i biegnie wschodnimi granicami parcel nr nr kat.: 837/94, 836/94, 513/94, 93, dobiega do drogi Stalinogród — Mysłowice, przecina ją w kierunku południowym i biegnie wschodnią i południową granicą parcel nr kat. 526/91 do jej zetknięcia się z granicą obrębu Szopienice.

§ 3. 1. Z miasta Bytomia w województwie stalino-grodzkim wyłącza się część obrębu Łagiewniki o powierzchni 71,8725 ha i włącza się ją do miasta Chrzanowa w tymże województwie.

2. Nowa granica miast Chrzanowa i Bytomia na odcinku obrębu Łagiewniki biegnie od punktu zetknięcia się granic karty 1 obrębu Królewska Huta z kartą 2 obrębu Łagiewniki i kartą 3 obrębu Chropaczów w kierunku północno-zachodnim zachodnią granicą drogi (parcela nr kat. 836/171) do punktu jej zetknięcia się z linią przedłużenia w kierunku zachodnim północnej granicy parceli nr kat. 494/111; stąd granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie początkowo wzdłuż tej linii, a następnie północnymi granicami parcel nr nr kat.: 836/171, 494/111, 770/111, 771/111, 169, 772/110, 773/110, 658/110, 659/110 do punktu jej zetknięcia się z zachodnią granicą drogi Chorzów — Bytom; linią łączącą północno-wschodni narożnik parceli nr kat. 659/110 i północno-zachodni narożnik parceli nr kat. 108b granica przecina tę drogę, następnie skręca w kierunku północnym i biegnie wschodnią granicą drogi Chorzów — Bytom do punktu jej zetknięcia się z torem kolejowym Chorzów — Huta Zygmunt; od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wschodnimi granicami parcel nr nr kat.: 1451/263, 1292/267, 1293/276, 1294/279, 1295/287, 495/287, 496/290, 499/294, 501/300, 503/302, 505/305, 1342/205, 1388/308, 1389/311, 1368/314 i po przecięciu drogi (parcela nr kat. 640/98) biegnie wschodnimi granicami parcel nr nr kat.: 316/99 i 646/100 do punktu zetknięcia się z granicą karty 8 obrębu Chrzanów.

§ 4. Z powiatu będzińskiego w województwie stalino-grodzkim wyłącza się gminę Niwka, którą się znosi, a obszar jej włącza się do miasta Sosnowca w tymże województwie.

§ 5. 1. Z powiatu będzińskiego w województwie stalino-grodzkim wyłącza się:

- 1) część obszaru gminy Gołonóg,
- 2) część obszaru gromady Strzemieszyce Wielkie w gminie Strzemieszyce Wielkie

i włącza się je do miasta Dąbrowa Górnicza w tymże województwie.

2. Nowa granica miasta Dąbrowa Górnicza i powiatu będzińskiego biec będzie od punktu zetknięcia się granicy gminy Gołonóg i miasta Dąbrowa Górnicza przy północno-wschodnim narożniku działek „Olszynki” w kierunku wschodnim granicą gruntów tabelowych wsi Gołonóg, a następnie w kierunku południowym granicą gruntów tabelowych Kolonii Łęknice i Kolonii Stara Wieś do zetknięcia się z południową granicą toru kolejowego Dąbrowa Górnicza — Gołonóg; stąd granica biegnie w kierunku południowym wschodnią granicą gruntów Kolonii Zajac do drogi Dąbrowa Górnicza — Pilica, którą przecina w kierunku południowym, następnie skręca na zachód i biegnie południową granicą tej drogi do punktu zetknięcia się ze wschodnią granicą ulicy Ogrodowej; od tego punktu granica skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą ulicy Ogrodowej i ulicy Leśnej, a dalej wschodnimi granicami nieruchomości ozna-

czonych nr 13 i nr 24, którymi dobiega do ulicy Podlesie; stąd granica skręca w kierunku południowym i zachodnim i biegnie wschodnią granicą nieruchomości położonej przy ulicy Leśnej nr 26 do jej zetknięcia się ze wschodnią granicą ulicy Leśnej; od tego punktu granica skręca na południe i biegnie wschodnią granicą ulicy Leśnej, linią jej przedłużenia wzdłuż granicy lasów państwowych do zetknięcia się z granicą ulicy Długiej, po czym skręca w kierunku południowym, biegnie wschodnią granicą drogi leśnej, którą dobiega do drogi Dąbrowa Górnicza — Miechów, po przecięciu tej drogi w kierunku południowym granica biegnie zachodnim brzegiem drogi prowadzącej do Ostrowów Górniczych do punktu jej przecięcia się z południową granicą toru kolejowego do Strzemieszyce Wielkich; stąd granica skręca w kierunku zachodnim i południową granicą toru kolejowego dobiega do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.

§ 6. Z miasta Szopienice w województwie stalino-grodzkim wyłącza się:

- 1) z obrębu Mysłowice Las karta 1 parcele nr nr kat.: 398/86, 391/86, 394/34, 472/86, 473/1 pół oraz z obrębu Mysłowice Las karta 2 parcele nr nr kat.: 79/1, 189/55, 191/55,
- 2) z obrębu Stalinogród karta 2 parcele nr nr kat.: 90/41, 187/21, 223/45 pół, 317/47, 319/46, 321/45, 323/45, 361/42, 363/39, 364/37, 365/37, 366/42, 397/37 — 399/37, 400/40, 401/37

i włącza się je do miasta Stalinogrodu w tymże województwie.

§ 7. 1. Z miasta Jaworzna w powiecie chrzanowskim, województwie krakowskim wyłącza się osiedle Jęzor i włącza się je do miasta Sosnowca w województwie stalino-grodzkim.

2. Nowa granica województw stalino-grodzkiego i krakowskiego na odcinku miasta Jaworzna biec będzie od punktu zetknięcia się granicy katastralnej gromady Dąbrowa z południowo-wschodnim narożnikiem parceli nr 7419 (droga) w kierunku zachodnim południową granicą tej parceli do zetknięcia się ze wschodnią granicą parceli nr kat. 7319; od tego punktu granica skręca w kierunku południowym, północnym i zachodnim i biegnie wschodnią oraz południową granicą parceli nr 7319 do zetknięcia się z południowym narożnikiem parceli nr kat. 7012/3, dalej wschodnią i północną granicą parceli nr kat. 7333 (potok) do zetknięcia się z granicami miast Jaworzna i Mysłowic na środku koryta rzeki Czarna Przemsza (parcela nr kat. 7334/2).

§ 8. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *B. Bierut*