E. VIII G. P. de España - XII Peña Rhin

La primera jornada de entrenos

ASCARI (Lancia) logró 2,18"1-10 y WITEHEAD (Aston-Martin) señaló 2,32"7-10 en Sport

Un gran gentío presenció el primer contacto de los «Sport» y los «Racer» en el asfalto de Pedralbes

El primer acto del XII Gran Premio Peña Rhin, que presenciamos ayer, superó, en mucho, a lo que todos esperábamos. Toda la escenografía del «triángulo de Pedralbes», la «mise en escene» a pesar de que en algunos sitios aun la mano de los tramoyas iban dando los últimos toques al montaje, ofrecía un aspecto admirable.

Ayer tarde, al anuncio de los primeros entrenamientos, ya se pudo comprobar el entusiasmo e interés que ha despertado este año, como siempre despertó, el Gran Premio Peña Rhin. Las dos de la tarde, era la hora señalada para empezar los entrenos, y ya mucho antes de mediodía, la afluencia de público a todo el recinto, era bien notoria.

En un momento dado, empezaron a llegar al recinto bólidos y coches «sport», y cada uno fué ocupando su puesto en los «boxes», y allí empezó el trabajo de mecánicos, técnicos, etc., mientras los pilotos se preparaban.

En la torre de control, «Longines» emplazó su «cronocinegines» y los cronometristas del R.A.C. de España, estaban ya a punto. Alrededor de las 2'30 de la tarde, don Joaquín Molins, presidente de Peña Rhin, dió, con su coche, la vuelta de cierre del circuito. Y poco después de haber llegado al lugar de salida, empezaron a salir coches de la categoría «sport» que tenían una hora y media a su disposición. Dieciséis, fueron en total los coches que durante este tiempo rodaron por el circuito, allí vimos a los Jaguar, a los Ferrari, Maserati, Aston Martin, y otros. Magníficos coches muy batalladores y pilotados por pilotados por auténticos «drivers». Entre ellos estaba Paco Godia con un Ferrari. Gazeau con Jaguar, Soler también con Jaguar, y Bos con Pegaso, que formaban la representación española. De dichos pilotos quien marcó mejor tiempo fué Godia.

El inglés Peter Witehead, con un Aston-Martin fué quien logró el mejor tiempo en esta categoría, en la que si bien se rodó fuerte, creemos que no todos apuraron el máximo, y también diremos que aun no estaban todos. En nuestro andar por Barcelona por la mañana, vimos un par de Alfa Romeo que no rodaron por la tarde.

Sin embargo, Witehead, a bordo de su Aston-Martin logró 2'32» 7/10 lo que significa un promedio de 149 kms. por hora, siendo los demás tiempos todos muy por debajo de éste que señaló el inglés.

La hora y media de los «sport» pasó rápida, más de prisa de lo que imaginábamos. Luego hubo un pequeño descanso para todos, y pronto los «racers» de la fórmula número 1 hacían roncar sus motores.

Y empezaron a rodar los bólidos. La expectación del público a cada aparición de un coche, era subrayada con aplausos, y todos esperaban, como era lógico la presencia de los Mercedes Benz y de los Lancia. Estos aparecieron, y todos quedamos ya tan satisfechos. Se observó que entre estas dos marcas ha de andar la lucha del domingo. Sin embargo, no pudo desestimarse la presencia de los pequeños Gordini, así como la de los conocidos Maserati.

Mercedes Benz presentó cuatro coches. Dos carenados y dos no carenados. Fangio, a lo largo del entreno, pilotó los cuatro vehículos.

Pero la atención de la tarde la despertó el ex campeón Ascari con su Lancia, que ya de buenas a primeras señaló tiempos excelentes, llegando a marcar 2'18» 1/10 que se acerca mucho al record que tiene Fangio en 2'16» 3/10.

Muy bien se portó el Gordini de Pollet, así como el Lancia de Villoresi. Vemos a los Mercedes Benz, con algunos segundos más, pero ya hemos dejado constancia de que estos hicieron muchas probaturas.

En el curso de este entreno, en los «boxes» se trabajó de verdad. Técnicos, mecánicos, y otros cargos, no pararon un momento, dando órdenes, anotando datos, etc. Como siempre, Pirelli, tenía su servicio de información para todos cuantos precisaban de él.

La primera sesión de entrenos, fué soberbia. Buenos tiempos, y la certeza de que los coches y pilotos anunciados están ya en Barcelona, y dispuestos a la gran lucha, la última del año.

Incidentes: Hubo tres. El inglés Moss con Maserati, el italiano De Riu con Maserati, y el inglés Hawthorn con Ferrari, se despistaron en el viraje de la Avenida de la Victoria con el Paseo Manuel Girona, sin más contratiempo que muchas abolladuras en sus monturas, el consiguiente susto, y nada más.

Esta tarde, a las dos, la segunda y última sesión de entrenos, y hoy sí que estarán ya todos los inscritos probando su máquina y sus posibilidades.

J. T. N.

Las mejores vueltas de los que se entrenaron ayer, fueron:

CATEGORIA COCHES «SPORT»

34. Peter Whitehead (inglés), Aston Martín, 2'32 7/10.
20. Scott Douglas, Jaguar 3 1/2, 2'40» 4/10.
18. Roy Salvadori (inglés), Jaguar 3 1/2, 2'40» 8/10.
14. Musy Benoit (suizo), Maserati 2 L., 2'41» 8/10.
30. Nogueira Pinto (portugués), Ferrari 3 L., 2'43» 1/10.
28. Vasco Sameiro (íd.), Ferrari 3 L., 2 44» 5/10.
50. Francisco Godia (español), Ferrari 3 L., 2'44» 8/10.
48. Gasau (español), Jaguar 3 1/2, 2'47».
2. Jacques Jonneret (suizo), Jaguar 3 1/2 2'52», 9/10.
26. Edo Mascarenhas (portugués), Jaguar 3 1/2, 2'53» 2/10.
44. Arnol (belga), Jaguar 3 1/2, 2'53» 2/10.
36. Donald Beaumon (inglés) Cooper-Jaguar, 2'54» 9/10.
46. Miguel Soler (español), Jaguar 3 1/2, 2'58» 9/10.
38. Manuel Bos Medina (íd.), Pegaso 2.816, 3'06».
4. Robert Jenny (suizo), Jaguar 3 1/2, 3'07» 1/10.
8. Robert Felman (íd.), Conrero, 3'16» 8/10.

Vuelta más rápida: P. Witehead a un promedio de 149 km/h.

COCHES FORMULA 1

34. Alberto Ascari (italiano), Lancia, 2'18» 1/10. Promedio: 164'762 kms. p. h.
36. Villoresi (taliano), Lancia, 2'20» 8/10.
8. Stirling Moss (inglés), Maserati, 2'21» 1/10
2. Juan Manuel Fangio (argentino), Mercedes Benz, 2'21» 2/10.
24. Harry Schell (americano), Maserati, 2'21» 4/10.
40. Trintignant (francés), Ferrari, 2'21» 9/10
38. Hawthorn (inglés), Ferrari, 2'21» 9/10.
4. Kling (alemán), Mercedes Benz, 2'24» 3/10.
6. Hermann (alemán), Mercedes Benz, 2'24» 3/10.
10. Mieres (argentino), Maserati, 2'24» 8/10.
28. Ken Warthon (inglés), Maserati, 2'25» 9/10.
18. Príncipe Bira (siamés), Ferrari, 2'26» 1/10.
14. Godia (español), Maserati, 2'27» 9/10.
42. Collins (inglés), Van Wall, 2'31».
22. Volanterio, Maserati, 3'06» 3/10

Record de Pedralbes: Fangio, Alfa Romeo a 167 kms., 2'16» 3/10.

Un gesto deportivo: El "Pegaso" participará en el I Premio Internacional Peña Rhin "Sport"

Podemos anunciar una noticia que será acogida con unánime simpatía por la opinión deportiva. A última hora, accediendo a la petición de Peña Rhin y con el deseo de complacer a la afición congregada en Barcelona, tomarán la salida algunos «Pegaso» en el I Premio Internacional Peña Rhin Sport, del sábado. La demostración será hecha con «Pegaso» del tipo de catálogo 3,2 S. Parece ser que los conductores serán Palacio, vencedor en la carrera de coches Sport de Montjuich, y Villaamil, el poseedor del record San Sebastián-Madrid.

La posición de «Pegaso» era bien conocida; sus coches son magníficos para «rallyes» y viajes rápidos, pero es sabido que esta marca española, como anunció desde el primer momento no ha construído nunca coches especiales para circuitos de velocidad.

Un coche para ser verdadero gran turismo rápido obliga a características de solidez muy grandes y a dimensiones de suficiente comodidad con la consiguiente repercusión en el peso.

El «Pegaso» español, como el «Bentley-Continental» o «el 800-S Mercedes, son coches muy rápidos pero para uso práctico y, por lo tanto, con grandes diferencias respecto a los bólidos últraligeros preparados para los circuitos de velocidad de la categoría sport.

Es de notar que tampoco los citados de este tipo turismo rápido, se han inscrito en carreras de circuito y en consecuencia tampoco correrán en Peña Rhin.

Por este motivo es de resaltar el gesto de «Pegaso» que será ciertamente apreciado en su justo valor por los deportistas barceloneses. — Efe.

Peña Rhin

AVISO: Para poder presenciar los entrenamientos de esta tarde, es imprescindible la presentación de ENTRADA POPULAR DE ABONO o bien DE ENTRADA DE ENTRENAMIENTOS. Las demás clases de localidades no dan derecho a presenciarlos.

Durante los entrenamientos y carrera del sábado, taquillas abiertas únicamente en la entrada principal del circuito y en Plaza de Cataluña, 14 (Círculo Artístico).

XII Gran Premio Peña Rhin

POR PRIMERA VEZ UNA CONCENTRACION DE

VESPAS

CERRARA EL CIRCUITO DE PEDRALBES. LOS VESPISTAS QUE DESEEN PARTICIPAR A LA MISMA TENDRAN ENTRADA GRATUITA Y APARCAMIENTO RESERVADO DENTRO DEL CIRCUITO

Para inscripciones en todas las Agencias Vespa, y en el Vespa Club, BALMES, 224

Proteja el tapizado de su coche con...

FUNDAS DE PLASTICO

PREVISOR

Colocación en el acto

VILLARROEL, 188 (entre París y Londres)
Telef. 392259 BARCELONA

MOTOS NUEVAS A 24 MESES PLAZO

Sin entrada y entrega al acto

MOBYLETTE	MYMSA	NARCLA	DERBI 250
VILLOF	M. V.	R. O. A.	SANGLAS s/m
DERBI 95	OSSA	ALEU	MOTOCARROS

PRO-MOTO

París, 194 - BARCELONA

VIENE DE 1.ª PAGINA

Vienen los canarios...

tan en Las Corts, los veinte minutos inspiradísimos del Real Madrid en Chamartín, cuando cumplimentó visita en dicho terreno la Unión Deportiva de Las Palmas. El equipo amarillo descansa en una sólida defensa, en la que destaca el central, Beltrán, invulnerable en el juego por alto, bien apoyado por sus dos laterales.

Desde luego, del Las Palmas casero al Las Palmas visitante, va un trecho enorme. Juega mucho el equipo amarillo en su casa, supliendo la técnica con su pundonoroso coraje, creciéndose cuanta más valía tiene enfrente. Lo acaba de demostrar plenamente ante el Atlético de Bilbao, ya que, si el encuentro se hubiera desarrollado en absoluta igualdad de circunstancias numéricas, los bilbaínos hubieran sido goleados.

El equipo que presentará, a buen seguro, la Unión Deportiva de Las Palmas en el terreno barcelonista es el siguiente: Pepín (Castellanos); Juanono, Beltrán, Marcial; Torres, Verde; Sanz, Vázquez, Gallardo, Naranjo y Macario. Y mucho nos tememos que Naranjo jugará como un tercer medio, con lo cual al Barcelona se le presenta — aunque se crea lo contrario — una difícil y complicada papeleta.

En el fondo, se presume lo que va a ocurrir en definitiva en el terreno azulgrana; lo que desea saber el aficionado isleño es cómo y de qué forma se produce. Y finalmente, aunque sea ilógico, aun nos queda la esperanza.

Ya está formado...

Y, efectivamente, le vemos «reorzando» a La España Industrial, fjugando de medio volante:

—Acaba de meter un gol de «bandera», Kubala — sigue hablando el doctor Cabot.

—¿Con la izquierda?

—No, con la derecha.

—¿Ha disparado con reservas?

—Con toda su alma. Cuando no se acuerda, tira, maneja la pierna con soltura. Le cuesta un poco vencer este complejo.

Damos un vistazo al compo. Vemos al Barcelona alineado así: Goicolea; Seguer, Brugué, Segarra; Flotats, Bosch; Tejada, Villaverde, Hanke, Moreno y Manchón.

Al poco, el señor Puppo, finalizaba el encuentro, del que poco vimos. Sólo pudimos darnos cuenta del gran momento que atraviesan los dos laterales, Seguer y Segarra y del maravilloso gol realizado por Moreno, rematando una de esas clásicas jugadas que realiza con Manchón.

Después, el preparador azulgrana dispuso otro equipo frente al de La España Industrial, en el que se alinearon elementos del amateur y del mismo conjunto de Hostafranchs.

El partido es corto. De veinte minutos escasos. Nos divertimos porque se juega en plan de exhibición. Y en este plan, los Gonzalvo, Maristany, Suárez, Basora y Moll, realizan verdaderos primores con el balón.

Regresamos a Las Corts en el coche del doctor Cabot. En ruta, recordamos, de pronto, que nos había prometido una noticia.

—Nos has hablado de una noticia, ¿es quizá que también se le aconseja descanso a Ramallets?

—Se trata de un portero, realmente. Pero no de Ramallets. Quería decirte y se me había olvidado ya, que ayer operé al guardameta Montes.

—¿El canario?

—El mismo. Ahora jugaba en el Osasuna de Pamplona.

Hemos llegado ya a la «catedral» azulgrana. Torres, consciente de su responsabilidad, nos cierra el paso:

—¿El pase?

—Ahí va.

—Adelante.

Estamos de tertulia con los tres doctores, mas, al instante, vemos entrar a los azulgrana, y a su preparador, a quien le preguntamos:

—¿Ha meditado ya lo suficiente, señor Puppo?

—Sí.

—¿Entonces...?

—Decidido a que reaparezcan Brugué y Hanke, y a mantener los demás en sus mismos puestos.

—Así el equipo.

—Será éste: Ramallets; Seguer, Brugué, Segarra; Flotats, Bosch; Tejada, Villaverde, Hanke, Moreno y Manchón.

—La concentración, ¿cuando?

—Mañana, cenaremos en Caldas.

—¿Entrenará mañana?

—¡Naturalmente!

¡Qué trabajador es don Sandro.

J. NARBONA

• • •

LA ENTRADA DE COCHES AL CAMPO DEL C. F. BARCELONA EL DIA 24

Ante la imposibilidad de efectuar la entrada de coches por la Avenida del Generalísimo - Numancia, debido a la instalación de las tribunas de las carreras Peña Rhin, los vehículos entrarán por la Avenida del Generalísimo - Carlos III a Travesera de Las Corts.

Los taxis deberán entrar por la calzada lateral, lado mar, a partir de la calle de Anglesola, para seguir por la calle de Más Fujá a las de Deu y Mata o Taquígrafo Garriga.

Osvaldo, Piquín, Mauri...

pe: saldrán trece jugadores — ¡bonito número! — uno de ellos es el meta suplente, que por cierto, hará sus primeras armas como profesional, quedan doce, por lo tanto y otro suplente de mucha lógica, el delantero Quico Pérez. Verde y con asas...

—Entonces, dime el equipo que ves tú con tanta claridad que ha de jugar en La Viña.

Para mí, no puede ser otro que éste. Soler; Argilés, Parra, Cata; Bolinches, Faura; Cruellas, Prieto, Paseiro, Artigas y Arcas.

—La verdad es que, con arreglo a lógica, éste parece ser el más indicado para actuar el domingo pero... ¡vete a saber las cosas de última hora que pueden suceder en Alicante el domingo!

—De absoluta conformidad. ¿Hay noticias de América?

—No sabemos absolutamente nada. Hoy habrán llegado los señores Perelló y Cotes a Buenos Aires, porque antes pasaron por Montevideo para tantear la posibilidad de otra ficha... pero la cosa no estaba muy propicia. Esta noche esperamos tener noticias de ellos y casi la confirmación de que Zubeldia emprende viaje en avión para que pueda jugar contra el Sevilla... ¡lo vamos a necesitar!

Y con este pálido rayo de sol para los españolistas liquidamos la mañana y nuestro palique en Sarriá. — S.

"No creo que el Hércules presente más dificultades que la Real"

asegura Paseiro, antes de la marcha a Alicante :: Sin noticias de América, pero se espera recibirlas pronto

Ayer estuvimos en el campo de Sarriá. El primero que encontramos, fué el doctor Navés, quien nos dijo:

—Piquín necesita descanso, pues quizá no tarde muchos días en poder volver al entrenamiento; en cuanto a Mauri, podría jugar el domingo, pero quizá sea preferible que descanse, al objeto de hallarse en condiciones para el inmediato encuentro a jugar en Sarriá. Y Osvaldo sigue enfermo de anginas.

—¿Alguna novedad?

—Pues, sí; esta mañana he operado de menisco al jugador del Oviedo, Toni. La operación se ha realizado satisfactoriamente, y dentro de mes y medio previa la recuperación, es posible que Toni pueda volver a jugar.

El Secretario del Club, don César Pérez Pardo se acercó a nosotros y le preguntamos:

—¿Se sabe algo de América?

—Todavía no; esperamos noticias...

—¿Cuándo las sabrán?

—Creemos que muy pronto.

Y, finalmente, terminado el encuentro, hablamos con Paseiro.

—¿Jugarás el domingo?

—No sé; espero órdenes del entrenador.

—Pues no jugando Mauri, es probable que juegues tú, ¿no te parece?

—Por de pronto, sé que voy a Alicante.

—¿Te gustaría jugar?

—Eso no se pregunta. Lo deseo, y quisiera, además, que se ganara el partido.

—Con repetir el partido que jugaste aquí en Sarriá, en el campeonato de Copa frente al Sevilla, es suficiente...

—Aquel día salí con mucha moral, el público me alentó, y, en honor a la verdad a todos los jugadores nos salieron las cosas bien.

—¿Por qué no salen siempre las cosas bien, Paseiro?

—En la mayoría de las ocasiones, por los nervios. Sin nervios, uno no está pendiente de sí mismo, temeroso de sus fallos... Con nervios, todo va mal, trancamente mal.

—¿Se jugará con nervios, el domingo, en Alicante?

—No; porque no creo que el Hércules ponga más dificultades que la Real Sociedad.

—¿Por cuánto se pudo ganar el domingo último?

—Por tres, cuatro o cinco goles.

—Y, ¿por qué no llegaron esos goles?

—Por la brillante actuación de Eizaguirre. La actuación de «Iñaqui», nos privó de este triunfo holgado.

—¿Qué quieres decir con ello?

—Pues que el equipo jugó bien, mucho más de lo que puede desprenderse del resultado de 1—0, y que, por lo tanto, la Real Sociedad, con un guardameta como el Eizaguirre, que vino a Sarriá, pudo sorprender al mejor equipo.

—¿Se ganará en Alicante?

—Pues, francamente, no me gustan los pronósticos. El Hércules no es un equipo fácil, pero insisto en decir que no creo que nos presente tantas dificultades como la Real Sociedad.

—¿Optimismo?

—No, simplemente vamos seguros de nosotros mismos. Vamos a Alicante a jugar. Y yo deseo, sinceramente, que en el campo de La Viña, se repita mi actuación de Sarriá, en aquella tarde frente al Sevilla...

—Que sea como tú deseas.

Y Paseiro se reunió con sus demás compañeros

VICENTE ESQUIROZ

Una gentileza de la Casa "Pirelli", ante el G. P. de España-XII G. P. Peña Rhin

Hoy viernes a las 19'30 de esta tarde, se celebrará en el Salón Rosa de nuestra ciudad, por gentileza de Pirelli, un vino de Honor ofrecido por dicha casa a los corredores que participan en el Gran Premio de España, XIII Gran Premio Peña Rhin.

Nos complacemos en dar esta noticia que refleja, una vez más, el alto sentido de estima y adhesión que siente Pirelli para estas grandes manifestaciones que unen y hermanan bajo la proverbial hospitalidad y afecto de nuestra ciudad a los atletas y figuras destacadas del deporte de diversas Naciones que en esta semana entablarán emocionante lucha con el volante para la supremacía mundial automovilística.

Entrenamientos escolares en Montjuich

La F.C.A., en su deseo de divulgar el atletismo en la mesa escolar, y figurando en sus planes de la temporada 1954-55, organizar un torneo escolar entre los distintos Colegios de segunda enseñanza, ha dispuesto que todos los sábados por la tarde se efectúen entrenamientos, a fin de que los futuros atletas, puedan prepararse debidamente.

El Dynamo, de Moscú, venció al Burdeos 3-0

Burdeos. — Se ha jugado esta tarde el partido de fútbol entre el Burdeos, equipo que figura entre los cinco primeros del campeonato francés, y el Dynamo de Moscú.

Ganaron los rusos por tres a cero.

El primer tiempo terminó con uno a cero.

El primer gol lo marcó Alimber Mamelov de un pase de Salnikov, a los seis minutos, Rykine marcó el segundo a los 24 minutos del segundo tiempo y el tercero lo hizo Salnikov cinco minutos después.

El Dynamo ha conseguido una fácil victoria

Los rusos dominaron casi siempre, aunque no con mucha intensidad. El primer tiempo fué de juego rápido. A los 9 minutos, a Alimper Mamedov, al aprovechar un pase de Serge Salnikov, marcó el primer gol, y único de esta parte. Hacia el final dominó el equipo local, pero la gran labor del defensa Lev Yachine, impidió que marcase el Girondins.

Esta ha sido la primera vez que un equipo ruso juega en Francia, desde 1936, en que el Dynamo fué derrotado por 1—2 por el Racing de París. — Alfil.

HIPICA

Los jinetes españoles visitan al teniente general Muñoz Grandes en Nueva York

Nueva York, 21. — Los capitanes de los equipos hípicos español y mejicano, teniente coronel Valentín Bulnes y Humberto Mariles, respectivamente, han venido a Nueva York desde Harrisburgo, para reunirse con el ministro español del Ejército, teniente general Muñoz Grandes.

El capitán del grupo español no quiso hacer pronósticos sobre los tres grandes concursos hípicos en que intervendrán, por estimar que todos los equipos tienen probabilidades de victoria. Sin embargo, los españoles figuran como favoritos, después de triunfar en cuatro grandes pruebas europeas, el pasado verano.

El mejicano Humberto Mariles, declaró: «Tenemos jinetes jóvenes y ello es una incógnita para nuestra actuación». — Alfil.

España y Alemania, favoritos en el Concurso Hípico de Nueva York

Nueva York. — Los equipos hípicos de España y Alemania, que hacen su presentación en los grandes concursos hípicos norteamericanos, después de un cuarto de siglo sin participar, figuran como favoritos para conseguir los máximos honores en las pruebas que se celebrarán en Harrisburgo, Nueva York y Toronto.

El Dr. Gustav Rau, capitán del equipo de Alemania Occidental, ha manifestado que España es el más temido rival y el más difícil de derrotar.

España intervendrá por primera vez desde 1926 y tiene un formidable equipo, que ha ganado las copas de las Naciones en Roma, Madrid, Niza y Aquisgrán. Lo componen el teniente coronel don Valentín Bulnes, el comandante don Jaime García Cruz, comandante don Manuel Ordovás y don Francisco Goyoaga.

Pero, pese a que españoles y alemanes son favoritos, se espera una reñida lucha, ya que los demás participantes han mejorado notablemente en relación con años anteriores. Canadá, que ha sido un constante participante con escaso éxito, mostró la pasada temporada una gran mejora, en competición con Estados Unidos, Irlanda e Inglaterra, y consiguió cinco primeros lugares en Nueva York. Los norteamericanos también tuvieron una feliz actuación el pasado año, con doce victorias en tres concursos.

Méjico no participó, debido a que sus caballos no tenían experiencia para tan dura competición, pero el general Humberto Mariles viene este año con un estupendo grupo de caballos y jinetes de experiencia internacional.

Irlanda estará representada indirectamente, ya que el único participante, Colin O'Shea, intervendrá junto al equipo canadiense, debido al fallecimiento de una de sus figuras, el capitán Michael Tubridy, y al abandono de la joven amazona Shley Thomas, que sufrió una caída en un concurso celebrado en Londres.

Alemania participa por primera vez desde 1950, y su equipo estará integrado por una joven amazona y los conocidos jinetes Fritz Thiedemann y Hans Guanther Wimbler.

La representación norteamericana correrá a cargo de Arthur Mac Cashin, Bill Steinkaus, Charles Dennek y y Jeb Wofford.

El concurso de Harrisburgo dará comienzo el próximo día 23; el de Nueva York, el 2 de noviembre, y el de Toronto, el 12 del mismo mes.

Los jinetes españoles fueron los primeros en llegar y han dispuesto de más de una semana para entrenarse, por lo que es de esperar que estarán en mejor forma que cualquiera de los restantes participantes. — Alfil.

BOXEO

Batido por Johny Saxton, Kid Gavilan perdió el título mundial, de los welters

El combate, fué decepcionante

Filadelfia, 21. — Johny Sexton, un musculoso negro de Nueva York, ha conquistado el título de campeón mundial de los pesos medio ligeros al vencer al cubano Kid Gavilán por puntos en 15 asaltos. El encuentro se ha celebrado en la Sala de la Convención ante cerca de 10.000 espectadores. Kid Gavilán ha defraudado debido sin duda a su larga inactividad y por haber rebajado de peso.

El combate ha ofrecido numerosas lagunas. Un combate poco limpio en el que menudearon episodios de lucha libre, con incesantes cuerpo a cuerpo. En esta modalidad, el aspirante ha dominado gracias a su fuerza bruta, y al mismo tiempo con más ardor por su juventud.

El árbitro, Peter Pantaleo, ha llamado la atención varias veces a los boxeadores por diversas infracciones.

En el octavo asalto, el presidente de la Comisión de Boxeo de Pensylvania, Fralk Tiener, llamó la atención de los representantes de los dos boxeadores, a fin de que ambos abandonasen su táctica de lucha libre.

Con el estilo de su pelea, la ciencia de Kid Gavilán ha sido totalmente contrarrestada. En varios asaltos había de todo, menos boxeo.

Ha sido la pelea más sucia que se ha visto en cualquier combate, no ya para un campeonato mundial.

Johny Saxton, superior en envergadura, obligó a Kid Gavilán a retroceder por el cuadrilátero, impulsado por la fuerza bruta de su rival en la mayor parte de los asaltos. Los auxiliares y empleados del cuadrilátero han considerado que la mayor parte del daño que sufrió el ex campeón fué en la lucha de cerca.

Johny Saxton triunfó por decisión unánime de los jueces.

Pantaleo dió nueve asaltos a Saxton y seis a Gavilán; James Mina, 7-6 y 2 nulos, y Nate Lopinson, 8-6-1, favorable a Saxton.

Johny estuvo peligroso en el último asalto, cuando Gavilán le hizo vacilar de un «uppercut» de derecha y le persiguió por el cuadrilátero, golpeándole durante treinta segundos. Fué la ocasión en que el K. O. estuvo más cerca de uno de los contendientes en el transcurso de la pelea.

Este ha sido el peor combate de Gavilán que, sin embargo, esperaba realizar una buena pelea. El tener que rebajar peso, ha sido, sin duda, una desventaja para el cubano que, al contrario de anteriores combates, no se ha decidido a llevar la iniciativa.

El preparador de Gavilán, Angel López, estaba muy enfadado al final de la pelea, por estimar que el fallo no había sido justo, ya que, según él, Kid se había anotado por lo menos diez de los quince asaltos.

En su vestuario, Gavilán lloraba desconsolado y declaró que había sido desposeído del título injustamente, ya que se había mostrado superior a Saxton.

Gavilán pesó 145,5 libras y Saxton, 146,5.

SAXTON CONDENADO A TRECE DIAS DE CARCEL Y GAVILAN PROTESTA EL FALLO DEL COMBATE

Filadelfia, 21. — Johny Saxton, nuevo campeón mundial de boxeo de los pesos welters, buscaba hoy el evitar una condena de cárcel por violar las leyes del tráfico, mientras que el ex campeón, Kid Gavilán, pedía justicia, como víctima de una «decisión de Filadelfia».

Saxton, de 24 años, se enfrenta hoy con una condena de trece días de cárcel, por ignorar una docena de multas de tráfico. Tenía fijado presentarse ante el tribunal neoyorquino, a última hora de hoy, antes de proceder a su encarcelamiento.

Saxton, que realizó un «sucio combate» ante Gavilán, obtuvo, sin embargo, la victoria por unanimidad de los jueces de la pelea. Pero ello fué una sorpresa para los aficionados, que daban a Gavilán favorito en la proporción de 7-5.

Una vez en el vestuario, Angel López, preparador de Gavilán, clamaba: «Son una banda de ladrones. Nos han robado el combate. Nunca más combatiremos aquí».

Los críticos de boxeo no estan de acuerdo con la decisión de los jueces en el combate Gavilán-Saxton, que valió a este último el título mundial de los pesos welters.

Joseph C. Nichols, del «New York Times» dice: «Los más objetivos observadores son de la opinión de que Gavilán fué el vencedor. La pelea ha sido de las más pobres y sucias en que han disputado títulos hace muchos años».

Jim Jenning, del «New York Mirror» escribe: «Desde que Alí Babá y sus ladrones perpetraron sus fechorías, no ha habido nada que se parezca tanto a aquéllos como el hecho por el que Johnny Saxton obtuvo el campeonato mundial, de manos de Gavilán. Lo más adecuado es que el nuevo campeón pase su primer día de campeón en una cárcel de Manhattan». — Alfil.

CICLISMO

"L'Equipe" pone en firme la candidatura de Barcelona para final de etapa de la próxima VUELTA A FRANCIA

Mr. Jean Garnault, secretario general, se encuentra en nuestra ciudad para dicho objeto

Sorpresa agradable y alegría inmensa al vernos frente a Mr. Jean Garnault, secretario general de la Vuelta a Francia, ayer en nuestra Redacción.

Previos los saludos correspondientes siguió la pregunta natural:

—¿Qué le trae por aquí?

—La promesa que Mr. Goddet hizo a los epresentantes de la U. D. Sans, cuando éstos, en Toulouse solicitaron que la salida de la próxima Vuelta a Francia tuviera efecto en Barcelona. Eso no es posible porque exigiría una duración de 45 ó 50 días es posible señalar a Barcelona como ciudad final de etapa, si el deseo e interés de los deportistas barcelonesese sigue siendo el mismo.

Seguidamente llamamos a don Manuel Roig Serra, presidente de la U. D. Sans, que capitaneó la embajada que se desplazó a Toulouse, y por encargo de éste llamamos a don Juan B. Soler, miembro del Comité Nacional de la U. V. E. y vicepresidente de la U. C. I., don José M. Sentís, presidente de la Federación Catalana de Ciclismo y a nuestros don Ricardo Grau y don José L. Lasplazas, editor gerente y director de EL MUNDO DEPORTIVO, respectivamente.

Poco después se celebraba un amplio cambio de impresiones.

Todas las personalidades que hemos nombrado del ciclismo y del deporte barcelonés, no disimularon su optimismo y contento ante el ofrecimiento de Mr. Garnault en nombre de «L'Equipe», de París.

—La U. D. Sans — dijo el señor Roig —, hará todo el esfuerzo necesario para que Barcelona sea por primera vez en su historia deportiva final de etapa de la Vuelta a Francia, y lo hará más gustosamente, correspondiendo a la misma deferencia de Perpignan, que ha solicitado ser final de etapa de la próxima Vuelta a Cataluña. Estas palabras, no responden a ningún egoísmo del club — añadió dirigiéndose a nosotros —. Veo que este proyecto que nos presenta el señor Garnault es de una enorme trascendencia y desborda los límites de un Club, para deberse por entero al interés de nuestra ciudad y al nombre y prestigio de España. Por ello, puede decir que la U. D. Sans se despoja de toda pretensión — que no quiere decir rehuir responsabilidad y trabajo, sino todo lo contrario — para que pueda formarse un Comité amplio que interprete a toda la ciudad bajo el alto patronaje de nuestras autoridades.

Don José M. Sentís fué de los más optimistas y expresó su esperanza de hallar asimismo al entusiasta apoyo de los altos organismos oficiales y deportivos de Madrid.

La conversación continuó en torno a una buena mesa, en el restaurante Solé del Paseo de Colón, por iniciativa e invitación del señor Soler — hoy es el señor Sentís el que ha invitado a Mr. Garnault — y las ideas fueron tomando alto vuelo.

No estamos autorizados para decir mucho más.

La fecha de la etapa de Barcelona, sería el 23 ó 24 de julio — hacia la parte final del «Tour» — cuya semana coincide con los Juegos del Mediterráneo. Para ver de hallar soluciones a dicha coincidencia, hoy seguirán las conversaciones. Creemos que sería un doble aliciente y homenaje a los Juegos, traducido en mucha afluencia de público a nuestra ciudad, la celebración de un final de etapa de la Vuelta a Francia, pero esto no deja de ser una opinión nuestra.

Por la tarde se rindió visita de inspección al Circuito de Montjuich. Fuimos en el coche de «guerra» de Mr. Garnault. Uno de los trece Peugeots blancos que llevaban a los directores deportivos de los equipos de la Vuelta a Francia. El señor Garnault, dió una ocho vueltas al mismo en distintas direcciones, tomó apuntes hizo planos sobre la marcha, asesorado por los señores Soler y Roig Serra.

Finalmente vió como se trabajaba febrilmente en la construcción del nuevo Palacio de Deportes que ha de servir de escenario a los Juegos del Mediterráneo y se mostró complacidísimo de su primer contacto.

R. T.

Importantes acuerdos de la D. N. de D.

Se propone al C. I. O. las fechas del 16 al 25 de julio 1955 para la celebración de los Juegos Mediterráneos

Don Agustín Pujol, presidente de la Federación Catalana de Fútbol

Madrid, 21. — Bajo la presidencia del secretario general de Deportes, se ha reunido la comisión directiva de la D. N. D., que ante todo mostró su íntima satisfacción, reflejo de la alegría que en todos los medios deportivos y españoles ha producido el restablecimiento del ilustre general Moscardó y acordó, asimismo, expresar su gratitud a todas las Federaciones Deportivas, secciones de deportes del Movimiento y organizaciones de ellos dependientes, por el interés mostrado durante la enfermedad del delegado nacional.

Entre otros acuerdos adoptados en esta sesión, figuran los siguientes:

«Aprobar, a reserva de la autorización solicitada del Comité Olímpico Internacional, las fechas del 16 al 25 de julio de 1955 para la celebración de los II Juegos Mediterráneos, como propone el comité organizador.

Quedaron aprobadas las bases para el estudio de la preparación intensiva de los atletas, gimnastas y nadadores españoles que participarán en su día en los citados Juegos Mediterráneos a celebrar en Barcelona.

Se aprobó, igualmente, el envío de una delegada al Congreso de la Federación Internacional de Hockey en Bruselas, así como el informe de la Sección de Medicina Deportiva, sobre la práctica del deporte de pesca submarina.

La Comisión quedó gratamente informada del proyecto que tiene en estudio la Asesoría de Educación Física del Frente de Juventudes y el Ayuntamiento de Madrid, para la construcción de varios campos deportivos en las barriadas, propósito que redundará en beneficio de la juventud madrileña.

Se acordó el nombramiento de don José Manuel Berastegui Cuarendiain, como representante de la D. N. T., en Vizcaya.

Y otros diversos ceses y nombramientos, entre ellos los siguientes:

CESES

Boxeo. — Don Virgilio Hernández Rivadulla, don Juan José Ladrón de Guevara y Roda y don Manuel Lozano Sevilla, como secretario de la Federación Española y vocales, respectivamente.

Fútbol. — Don Alejandro Quintana, presidente de la Federación Cántabra.

Hockey. — Don Manuel Mingo Gallardo, don Luiz Azemar de la Bellacasa y don Fernando del Alamo de las Rivas, como tesorero y vocales, respectivamente, de la Federación Española.

Pelota base. — Don Balter Lavín de Aguinagalde, vicepresidente de la Federación Española.

NOMBRAMIENTOS

Boxeo. — Don Alfonso Jorquera Martínez; don Mario de las Heras y don Virgilio Hernández Rivadulla, vocales de la Federación Española y secretario de la misma, don Juan José Ladrón de Guevara y Roda. Don Antonio López Romero, presidente de la Federación Centro.

Hockey. — Don José Alvarez Corriols, don Fernando Coghen González y don Enrique Estebanez Vels, tesorero y vocales, respectivamente, de la Federación Española.

Fútbol. — Don Juan Antonio Lanuza Nacarino, don Miguel Nadal Pont y don Agustín Pujol Sevil, presidente de las Regionales Cántabra, Balear y Catalana, respectivamente.

Natación — Don Rafael Chico Pérez, presidente de la Federación Centro.

Patinaje. — Don José María Giménez Pérez, vocal de la Federación Española y los siguientes presidentes de Regionales: con Miguel Moragas Pons, Catalana; don Ramón Rubio Navarrete, Centro; don Tomás Moreno, Norte; don José María Barrientos, Gallega y don Gabriel Fuster Mayans, Balear.

Pelota base. — Don Francisco Guillamón Saura, vocal de la Fedración Española.

Tiro Nacional. — Don Miguel Valls de la Torre, vocal de la Federación Española. — Alfil.

TIRO

La inauguración de la temporada a pichones y a platos en Montjuich

En el campo de Montjuich de la sociedad «Tiro de Pichón» de Barcelona darán comienzo el próximo día 6 de noviembre las reuniones de entrenamiento a pichones y a platos.

La inauguración de la temporada deportiva se ha demorado, con relación a años anteriores en la presente, debido a haberse retrasado el comienzo de la temporada oficial de caza y también en atención a los acontecimientos automovilísticos de Peña Rhin, fecha que se dejaba habitualmente libre.

Y por inaugurarse en la capital gerundense el