

CICLISMO

ETIENNE DE WILDE: TANTAS CARRERAS, TANTOS TRIUNFOS

Consiguió su victoria número nueve en la primera etapa de París-Niza
Caída masiva y sorprendente decisión arbitral para beneficiar a Fignon
Roche se golpeó en la rodilla mala: "No creo que sea necesaria la autopsia"

Moulins (Francia). (Agencias.) - Dos días después de haber ganado la "Het Volk", el belga Etienne de Wilde impuso su punta de velocidad en el sprint final de la primera etapa de la París-Niza, entre Gien y Moulins (167 kms.). El francés Thierry Marie conserva el maillot de líder.

De Wilde, 31 años, obtiene de esta forma su novena victoria de una temporada que ha comenzado brillantísimamente con la inercia de la forma adquirida en los Seis Días. El sprinter de Gante superó en los últimos cincuenta metros a su compatriota Eddy Planckaert, segundo detrás del holandés Adrié Van der Poel, muy contento de haber podido cuidar sus anginas bajo el cálido sol de la jornada.

Una caída masiva acaecida poco después de entrar en los dos últimos kilómetros de etapa cortó el pelotón en dos partes. En la segunda se encontraban, sobre todo, Fignon y Roche. Pero los comisarios decidieron conceder el mismo tiempo que a los primeros a todos los corredores retrasados por esta caída colectiva. Esta medida no suele tomarse habitualmente. El reglamento dice que solo se dará el mismo tiempo si la caída se produce dentro del último kilómetro de carrera.

"Deportivamente no podemos hacer otra cosa" - declaró René Jaillard, el presidente del jurado.

La decisión hizo especialmente feliz a Hinault que sin embargo había logrado evitar la caída. Y de Roche, castigado en la rodilla izquierda que tantos problemas le causó el año pasado. Pero el irlandés no pareció inquieto en absoluto, bromeando en la llegada como en él es habitual: "No creo que sea necesaria la autopsia" - declaró sonriente-. El neoprofessional francés Laurent Bezault, por su parte, resultó lesionado en la muñeca derecha por lo que fue ingresado en un centro asistencial para que le fueran efectuadas radiografías.

Una sola escapada animó la carrera. Fue obra del danés Jesper Worre que se marchó en el km. 126 aprovechando el letargo del pelotón.

Llegó a disfrutar de 2'04" de ventaja a 30 kms. de la meta. Poco después resultaría neutralizado, víctima de una aceleración del pelotón llevada a cabo por los compañeros de equipo de Eddy Planckaert.

Hoy se disputa la segunda etapa entre Moulins y San Etienne, sobre un recorrido de 207 kms. que comporta la ascensión del col de Charme en el km. 95.

CLASIFICACION

Primera etapa, Gien-Moulins (167 Kms.)

1. De Wilde (Domex) (B)	4h.42'08"
(a 36'153 kms/h.) 10" de bon.	
2. Planckaert (ADR) (B)	id. 5" de bon.
3. A. Van d. Poel (Domex) (H)	id. 2" de bon.
4. Barteau (Système U) (F)	id.
5. Stumpf (Toshiba) (Al. Occ.)	id.
6. Baffi (Arioste) (I)	id.
7. Sorensen (Arioste) (Din)	id.
8. Pastorelli (Carrera) (I)	id.
9. Henn (Carrera) (Al)	id.
10. Hoste (ADR) (B)	id.
13. Elliot (Teka) (GB)	id.
21. Marie (Système U) (F)	id.

Los comisarios acordaron incluir con el mismo tiempo a los corredores afectados por la caída colectiva. Salieron 136; se clasificaron 134. Todos los españoles incluidos con el mismo tiempo. Abandonaron Olaf Lurvik y Philippe Casado.

GENERAL

1. Marie (Système U) (F)	4h.48'51"
2. Indurain (Reynolds) (E)	a 1"
3. Fignon (Système U) (F)	a 2"
4. De Wilde (Domex) (B)	a 3"
5. Roche (Fagor) (Iri)	id.

6. Petit (Arioste) (I)	a 7"
7. Lavainne (Système U) (F)	a 8"
8. Breukink (Panasonic) (H)	id.
9. Moreau (Fagor) (F)	a 9"
10. Leantzbarutia (Teka) (E)	a 11"
11. Boyer (Z-Peugeot) (F)	id.
12. Biondi (Z-Peugeot) (F)	id.
13. Julián Gorospe (Reynolds) (E)	id.
14. Lurquin (Lotto) (B)	id.
15. Wegmuller (Domex) (Sui)	a 12"
16. Bezault (Toshiba) (F)	id.
17. Colotti (RMO) (F)	id.
18. Roes (Lotto) (B)	a 13"
19. Cornillet (Z-Peugeot) (F)	id.
20. Chaubet (Fagor) (F)	a 14"
25. Elliot (Teka) (GB)	a 15"
27. Pelier (BH) (F)	a 16"
33. Mauri (Reynolds) (E)	a 17"
52. De Las Cuevas (Reynolds) (F)	a 24"
61. Gómez (Reynolds) (F)	a 26"
63. Delgado (Reynolds) (E)	id.
80. Dietzen (Teka) (Al. Oc.)	a 30"
81. Jusdado (BH) (E)	id.
83. Clere (Teka) (F)	a 31"
86. Florit (BH) (E)	id.
91. Pino (BH) (E)	a 32"
100. Ruiz (BH) (E)	a 34"
101. Aja (Reynolds) (E)	id.
111. Emonds (Teka) (B)	a 38"
112. Arribas (BH) (E)	id.



De Wilde no se cansa de ganar

113. Hilsse (Teka) (Al. Occ.)	a 39"
114. Murguialday (BH) (E)	id.
120. Rodríguez Magro (Reyn.) (E)	a 42"
122. Sarrapio (Teka) (E)	a 43"
126. Arnaud (Reynolds) (F)	a 46"
135. Domínguez (BH) (E)	a 56"

HOY NACE LA VUELTA A MURCIA INTERNACIONAL

Siete equipos extranjeros más todo el plantel nacional

Puerto de Mazarrón (Murcia). (De nuestro corresponsal. **Montesinos.**) - La Vuelta a Murcia-Costa Cálida, que hoy se iniciará en el Puerto de Mazarrón y terminará el día 12 en Murcia, quiere, en su debut en el calendario internacional, asegurarse el puesto conseguido este año.

Por ello, a pesar de coincidir con pruebas del prestigio de la París-Niza o Tirreno-Adriático ha conseguido reunir un buen ramillete de figuras de las cuales destacan los holandeses **Gerrie Knetemann** y **Hans Daams**.

Gerrie Knetemann, nacido hace 38 años, que inicia su decimosexta temporada como profesional con uno de los palmarés más importantes entre los ciclistas holandeses -más de 130 victorias- dice que quiere despedirse del ciclismo con un triunfo absoluto en la carrera murciana.

No ocurre lo mismo con el neófito Hans Daams, corredor de moda en las primeras pruebas de la temporada, con cuatro victorias, que se conforma con incrementar sus triunfos en las llegadas masivas de esta prueba, ya que los más importantes velocistas no estarán.

Los organizadores de la carrera

murciana, que por primera vez en su historia logran que la prueba sea introducida en el calendario internacional, han conseguido treinta millones de presupuesto de los cuales cinco serán para premios.

Los ciclistas participantes, que lucharán por suceder a Carlos Hernández, último vencedor de la prueba murciana, deberán recorrer 844 kilómetros, con un total de doce puertos de montaña, de los cuales cinco serán de primera categoría, dos de segunda y otros cinco de tercera.

A pesar de las dificultades orográficas, la carrera murciana es propensa a las llegadas masivas, en las que el año pasado el holandés Mathieu Hermans -ciclista que más victorias consiguió la anterior temporada, veinticinco en total- logró cuatro triunfos parciales.

La participación extranjera sin ser de lujo, ya que las principales figuras están en otras pruebas con mayor puntuación, es importante, porque hombres como los holandeses **Gerrie Knetemann** y **Hans Daams** -lleva cuatro victorias en la presente temporada entre las que destaca la vuelta a América-, los italianos, **Gaggioli**, **Pagnin** y **Rota**, los belgas

Bomans y **Dierck**, los suizos **Ac-Kerman** y **Wyder**, entre otros.

En la línea de salida estarán corredores de los once equipos españoles -"Once", "Mavisa", "Reynolds", "Caja Rural", "Zahor", "BH", "Teka", "Kelmé", "Clas", "Seur" y "Helios CR"- y siete extranjeros, "PDM" (Holanda), "Domex" y "Sefb-Galli" (Bélgica), "Raileigh" (Inglaterra), "Louletano" (Portugal), "Malvor" (Italia) y "Eurocar Gali" (Suiza).

El itinerario de las seis etapas de que consta la vuelta a Murcia-Costa Cálida es el siguiente:

Día 7. - 1.ª etapa: Pto. Mazarrón-Mazarrón (163 km).

Día 8. - 2.ª etapa, primer sector: Mazarrón-San Javier (74 km). Segundo sector: San Javier-San Pedro del Pinatar (36 km) contra reloj por equipos.

Día 9. - 3.ª etapa: S. Pedro Pinatar-Aguilas (147 km).

Día 10. - 4.ª etapa: Aguilas-Jumilla (181 km).

Día 11. - 5.ª etapa, primer sector: Alhama-Molina Segura (68 km). Segundo sector: Murcia-Morrón Totala (65 km).

Día 12. - 6.ª etapa: Molina Segura-Murcia (110 km).