

Pronóstico cumplido en la Vuelta a Levante

# MARIANO DIAZ (Fagor), VENCEDOR ABSOLUTO DE LA PRUEBA

López Rodríguez (Fagor), pese a una espectacular caída, ganó la última etapa, animada por Sáez y Ereñozaga

## Gran Premio DANONE

CRONOMETRAJE OFICIAL

RELOJ SUIZO

# FESTINA

Valencia, 10. (De nuestro enviado especial, Juan PLANS.)

Sin ninguna novedad en el aspecto deportivo, la Vuelta a Levante ha terminado en el Paseo de Valencia al Mar, con la victoria de etapa a cargo de López Rodríguez y la victoria definitiva para Mariano Díaz. Aparentemente, no se registraron sorpresas, pero a parte de que el último acto

ha sido recorrido al escotriante promedio de 44,210 kms. por hora, lo cual ya ofrece una idea bien concreta del estado de ánimos de los supervivientes de la ronda valenciana, en mi bloc de notas, figuran diversos lances, que no tuvieron mayor trascendencia, debido a la impetuosidad, interés y buena forma de los corredores.

En la quinta vuelta al Paseo de Valencia al Mar, pinchó Gabica

y la disposición reglamentaria de prohibir a los coches de los directores de equipo, de seguir la última etapa, supuso para el muchacho de Izpazter, tener que rodar medio kilómetro sobre la llanta, antes de llegar al «box» de su equipo para cambiar de rueda, con su consiguiente retraso, pero una vez reparada la avería, Pedro Machain, descolgó a López Rodríguez del pelotón y los dos, se reincorporaron al

## CLASIFICACIONES OFICIALES

### 7.ª ETAPA

CIRCUITO DE VALENCIA AL MAR (55 Km.)

1. López Rodríguez (G. D. Fagor)	1 hora 06' 21"
(promedio 44 Km. 210 m.)	
2. B. Sivilotti (G. D. Karpy)	idem.
3. D. Perurena (G. D. Fagor)	idem.
4. M. Errandonea (G. D. Fagor)	idem.
5. M. Díaz (G. D. Fagor)	idem.
6. A. Gandarias (S. D. Kas)	idem.
7. D. Varela (G. D. Karpy)	idem.
8. Juan M. Azcue (G. D. Ferrys)	idem.
9. G. Ereñozaga (G. D. Ferrys)	idem.
10. J. Suriá (G. D. La Casera)	idem.

(Hasta 48 clasificados.)

### CLASIFICACIÓN GENERAL DEFINITIVA

1. Mariano Díaz (Fagor)	25 horas 05' 49"
2. A. Gandarias (Kas)	a 9" (9)
3. D. Varela (Karpy)	a 9" (9)
4. A. Azcue (Ferrys)	a 26"
5. G. Ereñozaga (Ferrys)	a 1' 55"
6. B. Sivilotti (Karpy)	a 3' 30"
7. J. Suriá (La Casera)	a 3' 53"
8. J. Silloniz (La Casera)	a 5' 07"
9. Pérez Francés (Kas)	a 9' 29"
10. S. Elorza (Kas)	a 9' 50"

Hasta 48 clasificados.

gran grupo en menos de tres vueltas, a pesar de rodarse a velocidades que flirteaban con los cincuenta kilómetros por hora. El «suspense» llegó a mediados de carrera. Pinchó Azcue, líder del equipo «Ferrys», cuya suerte iba emparejada con la victoria por equipos a favor de los chicos de Canals y Antonio Ferraz, ni corto ni perezoso, descolgó a todo su equipo para reincorporar a Azcue en las primeras posiciones. Los maillots rosados, batiéndose a fondo contra treinta adversarios que no ofrecían concesiones, fue un capítulo de los más interesantes de la última etapa de la Vuelta a Levante. Y el reto se inclinó a favor de los levantinos, porque pusieron en el embite, el arte y la fuerza que requiere un choque tan descomulgado. Pero las cinco vueltas que tardaron en incrustarse en el pelotón, fueron las más excitantes y nerviosas del último episodio.

Gómez Moral, dominaba en los sprints y obtenía un avance muy confortable para adjudicarse el «Trofeo Sprint», y ya sólo interesaba la clasificación de la última etapa, cuando sobrevino la tragedia que ha paralizado el corazón de más de veinte mil personas.

LOPEZ RODRIGUEZ, VENCEDOR Y MARTIR

Nadie podía suponer que, algo imprevisto pudiese turbar la tranquilidad de la etapa final de la Vuelta a Levante. Pero el último «sprint», suponía el triunfo de etapa; la notoriedad, y buenos billetes para su triunfador. Así es, que todos se disponían a dedicarle la mayor atención.

En la recta final, apareció el pelotón compacto. Y a medida que avanzaban hacia la meta, pudimos darnos cuenta de que en cabeza dirigiendo las operaciones estaba el leonés López Rodríguez, acosado de cerca por Bruno Sivilotti. Comiéndosele el terreno, porque López Rodríguez, había atacado desde muy lejos y estaba llegando al término del «resorte» de sus piernas. Y no le quedó otro recurso, que salirse ligeramente, de su línea, para dificultar el ataque de Sivilotti.

López Rodríguez, cruzó la meta en primer lugar, con Sivilotti a menos de veinte centímetros,

pero ambos, enfrascados en la ceguera de la victoria, no se dieron cuenta de que el operador estaba rodando las secuencias del último acto de la Vuelta a Levante. Y le embistieron de lleno. Más López Rodríguez que Sivilotti. El choque y la caída, tuvieron un hábito de tragedia que sobrecogió el ánimo de todos los que lo presenciaban. Se temía lo peor, porque los corredores entraban a una velocidad de setenta kilómetros por hora y los adoquines del Paseo de Valencia al Mar, son duros. López Rodríguez, ensangrentado y hecho un guiñapo, permanecía en el suelo sin dar señales de vida, pero afortunadamente, sólo estaba conmocionado, y con una herida traumática sobre el ojo derecho, que horrorizaba. Vencedor y Mártir...

Gabriel Saura estaba desesperado. Pedro Machain lloraba desconsoladamente, pero las noticias llegadas del Sanatorio de la Alhameda, pusieron un poco de calma en los espíritus. Las heridas de López Rodríguez, habían requerido siete puntos de sutura, pero su estado no era de inquietud. Aunque permanecerá dos o tres días bajo inspección.

Lo único que faltó a la cita, fueron los ataques de Gandarias y Varela contra el líder Mariano Díaz. En cierto modo, porque los dos, estaban convencidos de su inutilidad.

## Merckx sigue en cabeza de la París - Niza

PARIS, 10. — (ALFIL).

El belga Van Sweevelt, ganó al «Sprint» la tercera etapa de la prueba París-Niza, cubriendo los 185 kilómetros en 4 h. 49 m. 37 s.

Con el mismo tiempo se clasificaron: 2. Robini (Francia); 3. Cherps (Holanda); 4. Willy Maes (Bélgica) y 5. Leblanc (Francia).

### CLASIFICACION GENERAL

1. Merckx (Bélgica), 13.45.05;
2. Grosskost (Francia), id.
3. Anquetil (Francia), a 5 s.
4. Pouličor (Francia), a 7 s.
5. Duyndam (Holanda), a 8 s.
6. Wolfshohl (Alemania E.), id.
7. Bracke (Bélgica), id.

UN NUEVO TRIUNFO DE



La más moderna industria de géneros de punto

EN LA

VUELTA CICLISTA A LEVANTE

PRIMEROS

por

EQUIPOS

C. D. Ferrys



Calcetines - Camisetas - Pullovers, etc.

La industria que prestigia a España

Fábrica en CANALS (Valencia)