

LA «ETAPA REINA» DE LA VUELTA A LEVANTE, NO FUE DECISIVA Castelló (Ferrys) vencedor de la sexta etapa *El liderato sigue en poder de Mariano Díaz (Fagor)* Gran Premio DANONE

CLASIFICACIONES

SEXTA ETAPA
VALENCIA-BUÑOL 172 KM.
Promedio de 35'090 km.

1. E. Castelló (Ferrys) 4-54-06
2. J. Sagarduy (Karpy) a 21 s.
3. M. Díaz (Fagor) a 22 s.
4. A. Gandaria (Kas) a 27 s.
5. Pérez Francés (Kas) »
6. S. Sánchez (La Casera) »
7. C. Varela (Karpy) »
8. G. Maşcaró (Kas) »
9. M. Azcúe (Ferrys) a 32 s.
10. J. Galera (Fagor) »

PUERTO DE NAVARRÉS

Primera categoría

1. D. Fernández 5 puntos
2. A. Pontón 4 »
3. J. Sagarduy 3 »
4. Pérez Francés 2 »
5. F. Gabica 1 »

ALTO DE LA CRUZ

Primera categoría

1. E. Castelló 5 puntos
2. J. Sagarduy 4 »
3. M. Díaz 3 »
4. A. Gandaria 2 »
5. Pérez Francés 1 »

CLASIFICACION GENERAL

1. M. Díaz (Fagor) 23-59-28
2. A. Gandaria (Kas) a 9 s.
3. D. Varela (Karpy) a 9 s.
4. M. Azcúe (Ferrys) a 26 s.
5. Ereñozaga (Ferrys) a 1 m 55 s.
6. B. Sivillotti (Karpy) a 3-30
7. J. Suria (La Casera) a 3-53
8. J. Silloni (La Casera) a 5-07
9. Pérez Francés (Kas) a 9-29
10. Elorza (Kas) 9-50

CLASIFICACION GENERAL
DE LA MONTAÑA

1. Sagarduy (Karpy) 13 puntos
2. Pérez Francés 12 »
3. López Carril 12 »
4. D. Fernández 11 »
5. M. Díaz 7 »
6. Manzaneque 7 »
7. S. Canet 6 »
8. M. Mascaró 5 »
9. E. Castelló 5 »

EMOCION HASTA EL FINAL

Hoy termina la Vuelta a Levante en el paseo de Valencia al Mar. 60 kilómetros de tipo inofensivo, pero las diferencias entre Mariano Díaz, Gandaria, Valera y Azcúe, no descartan por lo breves, el golpe de teatro final.

lómetros escasos para Buñol quedaron destacados en cabeza, Eloorriaga, Echevarría, Gabica, Gómez Moral y Pérez Francés.

La última puntilla, la clavaron Lizarde, Castelló y Silloni, aprovechando que la carretera se encrespaba más duramente a cada kilómetro hasta llegar a Buñol, pero en la calle principal de Buñol, había una pancarta que indicaba que la meta estaba situada a 3 kilómetros más lejos; en el Monte de la Cruz. Un calvario inesperado porque sus porcentajes son de mucha consideración y en ellos quedaron dislocadas muchas figuras de renombre. Castelló se fue solo hacia la victoria de etapa, pero Silloni y Lizarde, fueron alcanzados primero y despegados a continuación por el gran pelotón, que se desgranaba azotado por la dureza de la montaña.

CASTELLO
ES INCOMPRESIBLE

Como se sabe, Castelló fue el vencedor del Gran Premio FARMOSA de Onil, la semana pasada. En aquella ocasión, apuntó una forma pletórica, tirando a vehemente, y dando la impresión de que habría que contar con él entre los vencedores de la Vuelta a Levante. Pero este muchacho de Vall de Uxó que ya cuenta con un historial bastante bien adornado, es capaz de confundir al más incondicional de sus admiradores. Va de arriba abajo, como una cometa defectuosa.

Fue el autor de una empeñada escapada en la etapa Orihuela Benidorm pero cuando le rebasó el pelotón en los primeros desniveles del Alto del Rincón, pasó muchos apuros para alcanzar la meta, a donde llegó agotado y en las peores condiciones físicas imaginables. Y con un retraso excesivo, puesto que figura en el puesto cuarenta y siete de la clasificación general, muy cerca del farolillo rojo de la Vuelta a Levante. Hoy mismo se arrastraba por las posiciones de cola, escalando el puerto de Navarres, mientras los demás subían con facilidad, para sorprendernos luego con un final de carrera en gran campeón.

Una de cal y otra de arena. Este es el balance en las actuaciones de Castelló,

Valencia. (Por teléfono, de nuestro enviado especial JUAN PLANS). — La etapa Valencia-Buñol, ha constituido la preocupación de todos los participantes de la Vuelta a Levante, durante cinco días. Era la más larga y la más dura de la carrera y se le atribuía un carácter de «etapa reina» que sólo ha tenido en parte. Por lo menos en lo que respecta a las primeras posiciones de la clasificación general. poco, puesto que Varela y Azcúe, han llegado algo retrasados a la meta de Buñol.

Escalando el puerto de Navarres, se registró una intentona de Gabica Granell, Pérez Francés, López Carril y D. Fernández, pero antes de llegar a la Mariano Díaz sigue líder, bien su situación se ha clarificado un cima, fueron alcanzados por el pelotón y D. Fernández, Ponton, Sagarduy, Pérez Francés y Gamarcado» por Gandaria pero bica por este orden, traspasieron la meta montañera.

La carrera, que hasta este momento —64 kilómetros— había sido de tipo anodino, aceleró un tanto el promedio, debido a una escapada protagonizada por D. Fernández y Ponton, que lograron hasta 3'20" al paso por Carlets, pero en Real de Montroy, 13 kilómetros después, fueron absorbidos por el pelotón. De esta manera, quedó restablecida la normalidad, pero no el orden, porque el soberbitmo que impulsieron Ponton y D. Fernández sumado a la proximidad de la meta había excitado los ánimos de todos y las escaramuzas se sucedían sin interrupción. En una de ellas, a la vista de venta Cabrera, cuando faltaban 20 ki-

MERCKX, LIDER DE LA PARIS-NIZA

PARIS, 9. (Alfil). — La segunda etapa de la prueba ciclista Paris-Niza, fue ganada por el holandés Goedefroot, en 4 h. 48 m. 41 s.

2. Sels (Bélgica), id.

3. Merckx (Bélgica), id.

El belga Merck, ocupó el primer puesto de la clasificación general, seguido de Grosskost, Van DerVleuten, a 7 s.; Anquetil y Poulidor, a 9 s., etc.

Panaderos... TALLERES BALART, S. A.

ofrece nuevos modelos de
HORNOS Y MAQUINARIA
AUTOMATICA

BARCELONA: C. Aragón, 287.
Teléfono, 241-79-59.

SABADELL: Teléf. 298-07-12

UN NUEVO TRIUNFO DE



La más moderna industria de géneros de punto

EN LA

VUELTA CICLISTA A LEVANTE

6.ª ETAPA VALENCIA - BUÑOL (172 kms.)

Vencedor: **EDUARDO CASTELLO**

del **G. D. FERRYS**

a un promedio, de 35'090 kms. p. h.

Lider por equipos **G. D. Ferrys**



Calcetines - Camisetas - Pullovers, etc.

La industria que prestigia a España

Fábrica en **CANALS (Valencia)**