



TIROLER KUNSTKATASTER

Inv. Nr.: 116097 **Erfasst am:** 23.04.2012 **Bearbeiter/in:** Wiesauer

Fotonr.: IS442_16

Archivgegenst.: Denkmal unbeweglich Kunstkataster

Aufnahme: April 2012



Objekt-Kategorie: Flughafen

Objekt-Bezeichn.: Garage, zwei Hangargebäude des Flughafens

Polit. Gemeinde: 70101 Innsbruck

Ortsteil: Hötting

Adresse: Kranebitter Allee 97

Standort: westlich der Flugeinsatzstelle Innsbruck

Datierung: 20., 1916, 1917

Von: 1916 **Bis:** 1917

Diözese: Innsbruck

Polit. Bezirk: Innsbruck

Kurzbeschreibung: Die Bedeutung der beiden Hangars auf dem Alten Flughafen in Innsbruck liegt vor allem in ihrem kulturhistorischen Wert als Bauten aus den Pioniertagen des österreichischen Flugwesens in Graz und Innsbruck. Die Innsbrucker Hangars sind heute die einzigen erhaltenen Hangarbauten der Monarchie in Österreich und wurden 1916/1917 von den k.k. Luftfahrtruppen in Graz Thalerhof aufgestellt. 1925 wurden sie zerlegt und in Innsbruck Reichenau wieder aufgestellt. 1947/1948 schließlich fand die Verlegung auf den Standort Innsbruck Ulfiswiese statt. Seit dem Neubau des Innsbrucker Flughafens 1964 am Fürstenweg dienen sie der Verwendung für den Flugsport und die Air-Ambulance. Die beiden vollkommen ident ausgeführten Hangars bestehen aus einer genieteten Eisen – Fachwerksrahmenkonstruktion. Die Fachwerkdachbinder sind an ihrer Oberseite entsprechend der gewählten Dachneigung im Mittelteil flacher und am Rand stärker geneigt. Die Queraussteifung zwischen den Dachbindern erfolgt durch Längsverbände. Der äußere Abschluss des Gebäudes setzt sich sowohl am Dach als auch auf den Wänden aus der auf Holzsparren bzw. Holzstützen aufgebrachten Holzschalung mit Eternitschindeln zusammen. Die Vorderfront der beiden Hangars kann durch zwei auf



TIROLER KUNSTKATASTER

Schienen nach innen laufende Tore fast vollständig geöffnet werden. [aktualisiert, Wiesauer 2013]

Literatur: Brenner, Moritz. Die Entwicklung des Flugverkehrs in Tirol bis zum 2. Weltkrieg, in: Tiroler Wirtschaftstudien Bd. 10, Hundert Jahre Verkehrsentwicklung 1858 - 1958, Innsbruck 1961, S.143ff.
Chraust, Tanja. 70 Jahre Innsbrucker Flughafen, Diss. Innsbruck 1995.
Egger, Hermann. Der Alpenflughafen Innsbruck, in: Tiroler Wirtschaftstudien Bd. 10, Hundert Jahre Verkehrsentwicklung 1858 - 1958, Innsbruck 1961, S. 149 ff.
Koeopf, Frejo. Die Urgeschichte der Innsbrucker Sportflieger, Innsbruck 1995.

Quellen: Urheberschaft Bilddatei: Haneburger (Eigenes Werk) [CC-BY-SA-3.0-at (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/at/deed.en>)], via Wikimedia Commons.

BDA-Bescheid GZ: 25.461/1/1998.