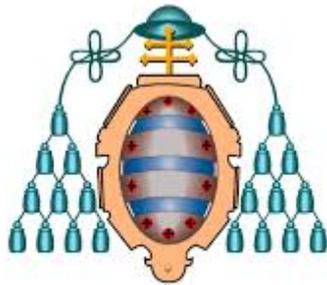


Trabajo de Fin de Máster

Facultad de Filosofía y Letras

Departamento de Historia

Universidad de Oviedo



UNIVERSIDAD DE OVIEDO

**Efectos socioculturales de los procesos de deslocalización y
desindustrialización en el concejo de Gijón (2000-2013)**

Autor: Álvaro Granda Cañedo
Director: Francisco Erice Sebares

Oviedo
Junio 2014

Ante el actual contexto socioeconómico el autor quiere dedicar el presente trabajo a todos los trabajadores que luchan por la defensa del puesto de trabajo, a los represaliados de los conflictos laborales, a todos los desempleados que luchan por volver a trabajar, a los jóvenes precarios, desempleados y a las miles de 'leyendas urbanas' que han tenido que emigrar para trabajar.

ÍNDICE

I. Introducción: Objetivos, metodología y fuentes utilizadas.....	Pp. 4-6.
II. Orígenes de los procesos de desindustrialización y deslocalización.....	Pp.7-12.
III. Aquellos barros... Planes de Reconversión, política industrial y consecuencias sociales (1982-2000).....	Pp. 13-22.
IV. Gijón en el alborcer del siglo XXI: Demografía, política, transformaciones urbanísticas, proceso desindustrializador, conflictos laborales y cultura (2000-2008).....	Pp.23-48.
• La transformación urbanística en Gijón: Del PGOU de 1986 al Plan Teixidor (2005).....	Pp. 27-31.
• La continuación del proceso desindustrializador (2000-2008): Efectos políticos y socioculturales.....	Pp. 32-48.
V...Estos lodos, Gijón 2008-2013: La confluencia de la crisis industrial y la crisis del capitalismo.....	Pp.49-79.
• Urbanismo, resistencias vecinales y efectos socioculturales.....	Pp. 52-60.
• Patrimonio industrial en peligro. Reflexiones sobre la memoria industrial.....	Pp. 61-64.
• Procesos de deslocalización; Suzuki (2012-2013), Tenneco (2013).....	Pp. 64-73.
• Gijón ante el futuro.....	Pp. 73-77.
VI. Conclusiones.....	Pp.78-81.
VII. Bibliografía.....	Pp. 82-85.

I. OBJETIVOS, METODOLOGÍA Y FUENTES UTILIZADAS.

El presente trabajo tiene como objeto de estudio dos procesos cuyo origen se encuentra ligado al desarrollo del capitalismo contemporáneo: desindustrialización y deslocalización. Ambos procesos son estudiados desde un enfoque histórico sociocultural. Se ha elegido analizar el impacto de ambos procesos desde dos perspectivas: local y global.

Desde una perspectiva local, el presente trabajo se centra en el análisis del impacto que ambos procesos ejercen en la sociedad gijonesa y en su estructura laboral a través de una mirada a los distintos campos y variables como son; actividad industrial, conflictividad laboral, evolución del desempleo, cambios políticos, evolución demográfica, transformaciones urbanísticas y proyectos de transformación en la geografía urbana y rural del concejo incluyendo el estudio de las resistencias a los mismos, así como el impacto directo e indirecto de ambos procesos en la esfera social, cultural y vida cotidiana del concejo.

Dada la naturaleza transnacional o supranacional de los dos procesos que son objeto de estudio y su nexo con el desarrollo y evolución del capitalismo contemporáneo, es necesario plantear una segunda perspectiva que proporcione un análisis complementario, con un enfoque global, partiendo el mismo de una aproximación conceptual al debate académico actual sobre ambos procesos. A su vez, se toman en consideración variables y análisis diferenciados de la anterior perspectiva como son; la geopolítica, los flujos transnacionales de la economía, el debate sobre la terciarización y su influencia en la cornisa cantábrica como factor de reconversión industrial, los debates historiográficos actuales sobre el presente y el futuro del sistema capitalista así como las distintas políticas adoptadas por organismos superiores a las instituciones locales cuya aplicación repercute de manera directa o indirecta en el sector industrial asentado en el concejo de Gijón, y por extensión, a la sociedad gijonesa.

El período cronológico que abarca el presente trabajo abarca desde el inicio del siglo XXI hasta el pasado año 2013. Se utiliza una cronología reciente y al tratarse de procesos que continúan desarrollándose una vez finalizado el trabajo de investigación, supone un condicionante para la confección del trabajo así como sus resultados y conclusiones. Por ese motivo, se ha añadido toda aquella información que fuese

necesaria, trascendental o complementaria por su relevancia e interés en los distintos apartados, acontecida durante el presente año 2014 hasta el momento de finalización del Trabajo Fin de Máster.

El tema a estudiar posee un gran interés debido al actual contexto socioeconómico global, caracterizado por una crisis social y económica, agudizado y presentando matices propios en el caso español, asturiano y local. A su vez, se está produciendo en este período el cuestionamiento de los modelos productivos e incluso hasta el cuestionamiento del propio sistema de representación político burgués y del sistema capitalista. El estudio de los procesos de desindustrialización y deslocalización, así como las publicaciones sobre ambos, están experimentando una mayor atención en los últimos años, desde diversas disciplinas como la historia, la economía, la geografía o la sociología, entre otras. A pesar de los avances experimentados en los últimos años, reflejado en el aumento de publicaciones, puede decirse que esta temática continúa siendo un terreno de estudio amplio, que ofrece la posibilidad de realizar nuevas investigaciones y análisis.

En relación a la metodología empleada se han utilizado tanto el método diacrónico como el método sincrónico. En el presente trabajo, es preciso utilizar el método sincrónico para explicar los fenómenos socioculturales que se producen actualmente debido a la acción de los procesos de desindustrialización y deslocalización en la actualidad. Sin embargo, para conseguir una visión de conjunto más amplia, sólida y coherente es necesario recurrir en ocasiones al método diacrónico, con la finalidad de explicar los fenómenos socioculturales comparándolos con otros presentados con anterioridad, partiendo esta premisa de que el proceso desindustrializador y deslocalizador así como el resto de agentes que influyen en su desarrollo, tanto en Asturias como por ende, en el concejo de Gijón, no comienza en la actualidad ni se remontan a la fecha inicial de la que parte la elaboración del trabajo de investigación sino que hay que remontarse a crisis industriales y procesos de reconversión que tuvieron lugar en fechas pretéritas, especialmente en el último cuarto de siglo de la pasada centuria.

Para la elaboración del trabajo se ha recurrido a diversas fuentes: bibliografía, fuentes periodísticas, fuentes orales e informes y documentos oficiales sobre economía, mercado laboral o demografía.

En relación a la bibliografía utilizada, destaca la ausencia de monografías para el período seleccionado, si bien para el período previo se han podido consultar publicaciones monográficas. Por el contrario, esta ausencia ha sido cubierta con el recurso a artículos específicos en materia económica, política, social, cultural, geográfica y urbanística.

Se ha recurrido a la consulta de documentación e informes elaborados por diversas instituciones públicas a nivel local, regional y estatal.

Fundamental para la elaboración del trabajo ha sido la consulta de fuentes periodísticas, en especial la prensa local de Gijón así como cabeceras estatales. En este apartado, el desarrollo de las nuevas tecnologías ha facilitado el acceso a las fuentes, permitiendo la consulta de publicaciones antiguas y actuales a través de soportes digitales y facilitando el acceso a otros medios alternativos de información.

A modo complementario y con la finalidad de obtener información en cuestiones concretas y contrastar información, se ha recurrido a las fuentes orales a través de la realización de entrevistas personales. Los criterios de selección de los entrevistados se basan en la relación directa e indirecta con la temática del trabajo tanto en su faceta profesional, personal o política y la facilidad en el acceso del autor a los mismos.

En conclusión, el presente trabajo no pretende realizar una historia de la industria o de la desindustrialización y deslocalización en el concejo de Gijón al uso, sino que tomando como referencia esos dos procesos, pretende abordar su impacto en el conjunto de la ciudad y de su sociedad en una cronología y localización determinada, analizando su relación con otros aspectos de escala global o local y con el recurso a distintas disciplinas que ofrecen una mirada complementaria de la industria, como pueden ser su repercusión en la cultura, el urbanismo, la política o la economía. El campo de estudio que ofrece el concejo de Gijón para esta temática es amplio y es probable que las pretensiones del presente trabajo pequen de ambiciosas para la extensión del mismo y no pueda cubrir todos los aspectos relacionados con su estudio, pero se ha intentado elaborar una síntesis de las principales cuestiones con el objetivo de ofrecer una visión compacta y coherente del objeto de estudio.

II. Orígenes de los procesos de desindustrialización y deslocalización.

El proceso industrializador iniciado con la Revolución Industrial, ha generado múltiples interpretaciones y teorizaciones desde diversas disciplinas y corrientes del pensamiento, entendiendo esta multiplicidad como característica de un período cronológicamente más extenso y que un autor, como el historiador marxista británico Eric Hobsbawm, ha considerado como el acontecimiento más importante de la historia del mundo desde la invención de la agricultura y las ciudades. El período industrializador abarca desde las últimas décadas de la Edad Moderna hasta la práctica totalidad de la Edad Contemporánea con distintas etapas y transformaciones específicas. Hobsbawm fecha el origen de la Revolución Industrial entre las décadas 1780 y 1800, localizado en Gran Bretaña y progresivamente, a mayor o menor velocidad se extiende por distintos enclaves de la geografía europea, en relaciones de simultaneidad pero con cierta prioridad a la Revolución Francesa (1789), no obstante, para Hobsbawm la Revolución Industrial no fue un episodio con principio y final y así lo argumenta en la década de los sesenta en su obra *La Era de la Revolución* (1962); *‘Preguntar cuando se completó es absurdo, pues su esencia era que, en adelante, nuevos cambios revolucionarios constituyeran su norma. Y así sigue siendo.’*¹

La referencia a Hobsbawm permite apreciar el contraste existente en la actualidad debido al desarrollo, a partir de las tres últimas décadas del siglo XX, de los procesos de desindustrialización y deslocalización.

El término desindustrialización define un proceso de cambio económico y social ligado a la eliminación total o sustancial del tejido industrial de una determinada región. Las características de este proceso serían: el descenso del empleo en el sector industrial debido al desarrollo de actividades y empleos relacionados con el sector terciario. Este fenómeno es conocido como terciarización de la economía y ha sido sometido a debate en los últimos tiempos, desde posiciones y planteamientos de opinión e ideológicos enfrentados. La teoría de la terciarización, cuyo referente sería Jean Fourastié defiende que a medida que se produce un aumento de los ingresos, la demanda de bienes relacionados con el sector primario y secundario se vería reducida de forma relativa,

¹ HOBBSAWM, Eric. *La Era de la Revolución (1789-1848)*. Crítica, Barcelona, 2012. Pág. 37

mientras el sector terciario se enfrentaría a una demanda de tendencia insaciable y extiende continuamente su cuota porcentual².

A juicio de Benjamin Coriat, una economía presenta signos de desindustrialización si durante un periodo de tiempo decenal o pluridecenal se manifiesta una reducción relativa del empleo y del valor agregado generado por la industria en relación al empleo y al valor agregado total³.

El proceso de desindustrialización comienza a desarrollarse en los países industrializados a partir de la década de los sesenta, en forma de crisis coyunturales y estructurales de sectores industriales y regionales anteriormente vanguardistas. Este proceso se agudiza durante los años setenta y ochenta⁴.

En la actualidad, los efectos de la desindustrialización y deslocalización se han acentuado y potenciado en determinados países desarrollados, como España, al calor de la que puede definirse como la crisis más importante del sistema capitalista, que comienza a visibilizar su sintomatología en 2007 e irrumpe con fuerza a partir del 2008. No obstante, la crisis social, económica y política actual es un ingrediente más para facilitar la desindustrialización y la deslocalización y estos dos procesos a su vez, mantienen una relación de retroalimentación mutua con los restantes efectos de la actual crisis del sistema capitalista, pero las raíces de ambos procesos subyacen unas décadas más atrás en el calendario, en crisis anteriores como punto de partida común que se explicarán más adelante y que muestran variantes específicas locales, estatales o regionales, en cada caso.

En relación a las teorías sobre la desindustrialización, se pueden establecer dos tendencias enfrentadas; por un lado las teorías exponentes del neoliberalismo y por otro lado, las teorías poskeynesianas o neomarxistas. Desde el análisis económico neoliberal, la desindustrialización forma parte del proceso de cambio estructural hacia la terciarización, y en ese sentido es entendida como un fracaso positivo, desde estos planteamientos la desindustrialización es concebida como un proceso inevitable en búsqueda del crecimiento económico. En este sentido, se ha definido también el proceso de desindustrialización como parte natural de un proceso de desurbanización o contraurbanización ligado al tránsito de las sociedades capitalistas avanzadas a las

² KÖHLER, Holm-Detlev (Coord.). *Asturias: El declive de una región industrial*. Trea, Gijón, 1996. Pág.19.

³ CORIAT, Benjamin. (1989). Le débat théorique sur la désindustrialisation: arguments, enjeux, et perspectives. *Economie appliquée*, T. XLII, 4, PP.31-66, Grenoble. Pág.37.

⁴ KÖHLER, Holm-Detlev (Coord.). *Op.Cit.*. Pág. 17.

sociedades postindustriales⁵. Otra corriente de pensamiento en esta dirección que superaría la sociedad industrial es la denominada '*Nueva Economía*', cuyo máximo exponente es el economista Brian Arthur, en esta teoría las economías basadas en la industria ,pasarían a posteriori a tener como eje fundamental el conocimiento, a través de factores como el desarrollo tecnológico y la globalización.

Por otra parte, dentro de la escuela keynesiana, es necesario realizar una breve síntesis descriptiva de las dos corrientes existentes, por una parte la corriente poskeynesiana y por otra parte la neokeynesiana. Los poskeynesianos siguen la tradición de Joan Robinson, Michal Kalecki o Hyman Minsky, entre otros, y entre ellos encontramos actualmente a economistas como Paul Davidson, Dean Baker o Steve Keen, todos ellos se caracterizan por ser críticos con la teoría económica estándar. Para otros economistas, como Diego Guerrero Jiménez, Joan Robinson representaría la línea del marxismo keynesiano, si bien Robinson rechaza la teoría del valor de Marx y su teoría de la tendencia descendente de la tasa de ganancia, pero se alinea con Kalecki en su apreciación de la obra de Marx⁶. Por su parte, los neokeynesianos se basan en los postulados de Paul Samuelson, quién en opinión de Tapia Granados fue '*el creador en los años cincuenta del siglo pasado de la síntesis neoclásica que algunos seguidores ortodoxos de Keynes denominaron keynesianismo bastardo y que difuminó las barreras entre el keynesianismo y la teoría clásica basada en Adam Smith y David Ricardo*'⁷, en esta corriente destacan como referentes Larry Summer y Gregory Mankiw.

Establecidas las diferencias entre ambas escuelas de teoría económica y retomando los posicionamientos teóricos sobre el proceso de desindustrialización, los poskeynesianos postulan que la desindustrialización conlleva consecuencias negativas, apoyándose para esta afirmación en el apoyo de las leyes de Kaldor-Verdoorn. Sostienen que la caída del dinamismo económico en la industria se transmite al conjunto de la economía, debido a que la tasa de crecimiento de la economía ha sido siempre dependiente de la tasa de crecimiento industrial⁸. Por su parte, la escuela económica neomarxista heredera de los

⁵ MÁRQUEZ LÓPEZ, Lisset. PRADILLA COBOS, Emilio. (2008). Desindustrialización, terciarización y estructura metropolitana...Pág.28.

⁶ GUERRERO JIMÉNEZ, Diego. (2012). El pensamiento económico neomarxista. *Revista ICE: Nuevas Corrientes de Pensamiento Económico*, 865, Madrid, pp.31-42. Pág. 32.

⁷ TAPIA GRANADOS, José A. (2010). Causas de la crisis: Burbujas, machismos y otras explicaciones económicas de nuestra penuria. *Sin Permiso*, Barcelona. Pág 1. Consultado en: <http://www.sinpermiso.info/articulos/ficheros/tapia1.pdf>

⁸ MÁRQUEZ LÓPEZ, Lisset. PRADILLA COBOS, Emilio. (2008). Desindustrialización, terciarización y estructura metropolitana...Pág.27.

postulados de Paul Sweezy y Paul Baran que argumentaban que el capitalismo ha cambiado desde la aparición de los monopolios, entiende el subdesarrollo como una consecuencia necesaria y directa del capitalismo y plantea el socialismo como la única alternativa al sistema capitalista.⁹ Desde un punto de vista neomarxista, la desindustrialización es rechazada, pues parte de la premisa de que el sector terciario de la economía, basado en el comercio y los servicios, es improductivo y no genera nuevo valor, al sustentar su actividad en los valores producidos por el sector productivo.

Desde posiciones ecologistas se defienden posturas encaminadas a la mejora del Medio Ambiente que promueven la desindustrialización total como referencia más radical o la adaptación de las factorías contaminantes para causar menores daños ambientales, en su versión más moderada.

El concepto de deslocalización hace referencia al cierre de una unidad de producción en un territorio nacional con la finalidad de abrir una unidad de producción equivalente en otro país, cuyas condiciones productivas son consideradas por la dirección empresarial más favorables. En Estados Unidos, este proceso es denominado como *outsourcing* e incluye el recurso a la subcontratación internacional¹⁰. El término deslocalización comienza a popularizarse en España en la década de los ochenta de la pasada centuria, coincidiendo con la aplicación de planes de reconversión en sectores industriales como la siderurgia, el naval o el textil. La deslocalización industrial se encuentra directamente relacionada con el proceso de globalización o mundialización de la economía. Es un proceso que afecta principalmente a empresas de carácter transnacional. La desindustrialización se encuentra unida a la integración en la competencia internacional, que intenta optimizar la rentabilidad de las inversiones realizadas a base de conseguir en el país de destino menores costes en la mano de obra, menor coste del suelo industrial, mayores beneficios fiscales y legislaciones sociolaborales más flexibles en relación a sus intereses, especialmente interesados en una menor presencia sindical y en una menor cobertura social. Existen distintos tipos de deslocalización, según afecte a la producción industrial, es decir, si la deslocalización afecta a una parte de la producción, esta puede ser compatible con el mantenimiento de los puestos de trabajo o de creación de los mismo, siempre y cuando la empresa genere planes de desarrollo alternativos. Sin

⁹ GUERRERO JIMÉNEZ, Diego. (2012). El pensamiento económico neomarxista...Pág,34

¹⁰ HUISSOUD, Jean-Marc. GAUCHON, Pascal (Coords.) . *Las 100 palabras de la Geopolítica*. Akal, Madrid, 2013. Pág.69.

embargo, la actuación más empleada por parte de las multinacionales consiste en el cierre de los centros de trabajo en un territorio para trasladarlos fuera de las fronteras o a otra región dentro de un mismo país, esta práctica conlleva efectos irreversibles en cuanto a la destrucción de empleo directo e indirecto en la región afectada.

La deslocalización industrial, cuando el proceso deslocalizador afecta a dos países, además de generar importantes perjuicios en el territorio que sufre el cierre del centro de trabajo, no es capaz de generar un efecto industrializador positivo en las regiones en las que se instala el nuevo centro de producción industrial. Esto es debido a que principalmente suelen ser países en vías de desarrollo caracterizados por la fragilidad de sus estructuras económicas, sociales y políticas, produciendo en los mismos una relación de dependencia con las empresas transnacionales, explotación laboral en las zonas francas industriales, represión del movimiento obrero y beneficia el desarrollo de una política económica especulativa que afecta al conjunto de la economía nacional.

Este proceso se encontraría justificado desde corrientes de pensamiento neoliberales o anarcocapitalistas. El proceso deslocalizador no supone una negación del proceso industrializador, pero su aplicación puede suponer la desindustrialización de las regiones afectadas.

Retomando la búsqueda de la raíz del proceso de desindustrialización, se deben remarcar las diferencias cronológicas existentes en las diferentes regiones; así para el caso de América Latina suele fecharse como origen de los procesos desindustrializadores la crisis económica de 1982¹¹, en la que el informe de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL) calificaba de la peor recesión económica desde la postguerra¹². Es más, en un informe posterior, la CEPAL calificaba la década de los ochenta para América Latina como la década perdida¹³. Si bien, para la órbita europea puede considerarse el inicio de este proceso a partir de la crisis del petróleo de 1973. Rubén Vega considera que; *'la fase depresiva en la que ha entrado el capitalismo a partir de la crisis del petróleo de 1973 ha traído aparejada entre sus manifestaciones, la aparición de un fenómeno nuevo (...) las regiones industriales en declive'*¹⁴. En el caso español, hasta esa época, el sector industrial se había convertido en el motor del crecimiento estatal, alcanzando su cota máxima de PIB en la cifra del 41% en el año

¹¹ MÁRQUEZ LÓPEZ, Lisset. PRADILLA COBOS, Emilio. (2008). Desindustrialización, terciarización y estructura metropolitana...Pág.21

¹² *El País*, 02-I-83.

¹³ SOTEL VALENCIA, Adrián. *Desindustrialización y crisis del neoliberalismo: Maquiladoras y telecomunicaciones*, Plaza y Valdés, Madrid, 2004. Pág. 58.

¹⁴ VEGA GARCÍA, Rubén. *Crisis industrial y conflicto social. Gijón 1975-1995*. Pág. 47.

1974¹⁵. Es en este período de la década de los setenta del siglo pasado al que tenemos que remontarnos para encontrar el origen de los procesos de desindustrialización que trata de abordar el presente trabajo, centrados en el caso asturiano y en particular en el caso gijonés. José Manuel Agüera Sirgo señala que en el período comprendido entre 1967 y 1973 tiene comienzo un período de recesión como consecuencia de una triple crisis financiera, energética e industrial, esto obligó a realizar políticas de ajustes y reestructuración y en el caso de España, no siempre bien planificados ni en el momento oportuno, en este sentido, Asturias fue una de las regiones europeas más afectadas por los planes de reconversión y el inicio del proceso desindustrializador ¹⁶. Desde la perspectiva actual, el empleo del término reconversión para la política industrial que se ha aplicado en Asturias parece a toda vista una mala elección, pues según el Diccionario de la Real Academia Española, el término reconversión tiene dos acepciones; la primera se refiere a la acción y efecto de volver a convertir o transformar, mientras que la segunda acepción se refiere al proceso técnico de modernización de industrias. Tomando como válida esta segunda acepción, el término empleado parece poco apropiado, dado el cierre continuado de centros de producción industrial acontecidos durante el período que aborda el trabajo a nivel local y regional.

Desde la esfera política y sindical de la izquierda gijonesa también se ha cuestionado el término de reconversión, por ejemplo, Juan Manuel Martínez Morala, dirigente del sindicato de clase asturiano, Corriente Sindical de Izquierdas (CSI), considera que los denominados planes de reconversión han cumplido su función, que no era otra que el desmantelamiento industrial de Asturias desde el inicio de la aplicación de los mismos¹⁷. En una línea similar, al ser preguntado sobre los procesos de desindustrialización y deslocalización que afectan al concejo de Gijón, se ha manifestado el portavoz del grupo municipal de Izquierda Unida-Los Verdes (IU-LV) en el Ayuntamiento de Gijón, Jorge Espina, al considerar que la ciudad sufre la amenaza de convertirse en un desierto industrial, con las dramáticas consecuencias sociales que conllevaría para el presente y futuro de la ciudad¹⁸.

¹⁵PIERRE MANIGAT, Matari. (2013). De la industrialización a la financiarización:Auge y crisis del capitalismo en España (1959-2012). *Mundo Siglo XXI*, 29, México D.F. pp. 63-82. Pág. 64.

¹⁶ AGÜERA SIRGO, José Manuel. (1996). La reconversión industrial en Asturias. En H. KÖHLER (coord.), *Asturias: El declive de una región industrial*. Pp.87-137. Trea, Gijón. Pág. 87.

¹⁷ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala (Gijón, 15/04/2014)

¹⁸ Entrevista a Jorge Espina Díaz (Gijón, 07/02/2014)

III. Aquellos barros... Planes de Reconversión, política industrial y consecuencias sociales (1982-2000)

El origen de la crisis industrial en Gijón puede situarse a mediados de los setenta, si bien sus manifestaciones más notables se iniciarían una vez entrada la década siguiente. Las causas de la crisis industrial a nivel local son las mismas que afectan al conjunto del tejido industrial asturiano: excesiva dependencia de sectores en crisis, concentración en producciones intensivas en mano de obra y con escasa incorporación de valor añadido, reducida capacidad transformadora y bajo componente tecnológico¹⁹.

En la década de los ochenta se produce la aprobación de una serie de denominados planes de reconversión con el objetivo de estabilizar la economía estatal y preparar la entrada de España en la CEE. Estos planes tomarían forma e impulso durante la primera legislatura del gobierno del PSOE en España (1982-1986) presidido por Felipe González. No obstante, el propio González calificaba en el año 1983 de ridículas las afirmaciones de la época que sostenían la realización de las políticas de ajuste se tomaban bajo la presión europea con el objetivo de que el Estado se incorporase al club comunitario²⁰. El rostro político más visible del proceso de reconversión industrial sería el ministro de Industria (1982-1985) Carlos Solchaga, que posteriormente se convertiría en ministro de Economía y Hacienda (1985-1993), destacando sus enfrentamientos con el líder sindical de la UGT, Nicolás Redondo.

Un inciso que puede servir como mirada desde otra perspectiva hacia el drama social que suponía la puesta en marcha de este tipo de políticas, puede ser su trascendencia a la escena cultural, en particular a la música. La desindustrialización y el desempleo que conlleva la adopción de estas políticas repercutirá en la creación musical de la escena estatal. En este caso cabe destacar, a modo de ejemplo la canción '*Sin Empleo*' del grupo gallego de rock, Los Suaves, publicada en 1982, cuya letra se encuentra centrada en los cierres fabriles, el desempleo industrial y su consecuencia social en una determinada familia, una canción que va más allá de la crítica social o política y llega a realizar una introspección de la mentalidad o la respuesta psicológica de la supuesta familia ante la situación. Cabe destacar, que este grupo graba sus primeros discos en los Estudios Norte de Gijón y por tanto se establece una relación directa de sensibilización

¹⁹ VEGA GARCÍA, Rubén. *Op.Cit.* Pág. 93

²⁰ *El País*, 13-VII-83.

hacia el proceso de reconversión tanto en Galicia (por ejemplo; la situación en la localidad de Vigo) como en Asturias, y de las consecuencias asociadas al mismo; desempleo, conflictividad social, problemas psicológicos que van a influir en la composición de los temas del grupo.

Para Gijón, un año especialmente duro y en el que la ciudadanía comienza a tomar conciencia colectiva de la trascendencia y repercusión de la crisis económica y sus efectos sería el año 1983. Si bien en los años precedentes hubo diferentes movilizaciones sociales y reivindicativas, sólo en el año 1982 se cerraron 71 empresas en la ciudad y se perdieron 2.610 puestos de trabajo, a partir de 1983, es el año en el que se produce un ascenso de los conflictos obreros radicalizados así como de grandes movilizaciones, es en Gijón donde se produce el recurso a la primera huelga general, precisamente con un gobierno socialista en Madrid, pero respaldada por la Agrupación Socialista de Gijón, encabezada por el alcalde socialista durante el período de 1979 a 1987, José Manuel Palacio. El recurso a la huelga general en Gijón, sería el primero que se adopta en España contra la política del gobierno de Felipe González. La jornada transcurriría de forma pacífica, el seguimiento del paro fue prácticamente del 100% y en la manifestación que tenía como punto de salida la céntrica Plaza del Humedal bajo el lema *'Defensa de los puestos de trabajo ante la crisis industrial de Gijón'* se congregaron una cifra aproximada de 100.000 ciudadanos y ciudadanas²¹. La manifestación cuenta con el apoyo de las principales plataformas políticas y sindicales; PSOE, PCE, CC.OO, UGT, CSI, USO y CNT. En aquella época era secretario general del PCE el asturiano Gerardo Iglesias, que afirmaba que la huelga gijonesa no suponía un enfrentamiento directo con el gobierno socialista sino una demanda para exigir un cambio real en el que la crisis no recayera exclusivamente sobre la clase trabajadora²². Tal sería la tónica de tensión, movilización y conflictividad laboral y social durante el citado año, que el periódico *ABC* describía el clima sociopolítico de Gijón como un polvorín, pero se congratulaba del carácter pacífico de la huelga general y alertaba de que las actuales políticas podían suponer un divorcio entre el pueblo y las instituciones²³.

²¹ *El País*, 26-I-83.

²² *El País*, 26-I-83.

²³ *ABC*, 02-II-83.

Las políticas de reconversión afectan de forma extraordinaria a la franja cántabra, especialmente a regiones como Asturias o Euskadi. En relación a los costes sociales de este proceso, Henar Pascual, estima para el proceso de reconversión, la pérdida de 25.000 empleos directos en Euskadi, 14.000 en Asturias y 3.000 en Cantabria²⁴. Dentro de esta política de cambio industrial iniciada en 1983, se crea un proyecto, conocido como Zonas de Urgente Reindustrialización (ZUR) que pretende paliar los efectos de la reconversión, compensar la pérdida de empleo e impulsar el desarrollo. Sin embargo, su aplicación en el marco asturiano sería limitada²⁵. Por ejemplo, en 1986, la ZUR de Asturias aprobaría la inversión 1.153 millones de pesetas para la creación de 114 puestos de trabajo²⁶, pero estas medidas pueden ser calificadas como tímidas, puesto que la recuperación de la economía asturiana en el período 1986-1990 es débil e impulsada por la coyuntura del Estado. Rubén Vega señala para este período el fracaso de las medidas de reindustrialización y la persistencia de deficiencias estructurales en Asturias²⁷.

La industria gijonesa se ve afectada en el desarrollo de estas políticas desde tres frentes; siderurgia, naval y textil. Sobre la siderurgia, la empresa más importante en ese momento en la región es ENSIDESA, el plan de reestructuración en la siderurgia ya había sido elaborado por el gobierno de la UCD en el año 1981, pero cuyo carácter sufrirá una reorientación bajo el gobierno del PSOE con su puesta en marcha a partir de 1984, año en el que produce la aprobación de un plan de reconversión para el período 1984-1990. Este plan provoca, en ENSIDESA, un recorte de plantilla que asciende a la suma total de 10.797 trabajadores entre el período decenal comprendido entre 1980 y 1990. En 1984, fecha del inicio de aplicación del plan de reconversión, la siderúrgica contaba con 21.012 trabajadores mientras que en 1990, fecha de la conclusión del mismo, la plantilla se había reducido hasta llegar a la cifra de 14.885 trabajadores²⁸. Se puede hablar para este período de un proceso efectivo de reconversión en la siderurgia, en vez de reestructuración o desmantelamiento como ha sucedido en otros sectores industriales. No obstante, fue un proceso difícil, en el que por ejemplo, el historiador Rubén Vega afirma que se cometieron errores en el proceso, siendo muchos de ellos no

²⁴ PASCUAL RUIZ-VALDEPEÑAS, Henar. (1992). Reconversión y reestructuración industrial en Asturias. *Ería*, pp.151-163, Oviedo. Pág. 153.

²⁵ PASCUAL RUIZ-VALDEPEÑAS, Henar. (1992). Reconversión y reestructuración industrial...Pág.156.

²⁶ *El País*, 29-XI-86.

²⁷ VEGA GARCÍA, Rubén. *Op. cit.* Pág.72.

²⁸ VEGA GARCÍA, Rubén. *Op. Cit.* Pág. 122.

inocentes y que favorecieron a la siderurgia vasca frente a la asturiana resultando el contexto sociopolítico del momento, que fue crucial y determinante para la adopción de ciertas decisiones que supusieron una desventaja para la siderurgia asturiana²⁹.

La reconversión del sector naval en Gijón sería un proceso más duro y dramático, que podría calificarse más bien como reestructuración de plantilla o inicio del desmantelamiento del sector que de reconversión. En febrero de 1985 el ejecutivo asturiano, los empresarios y el sindicato UGT, como único representante de los trabajadores debido a la exclusión del resto de sindicatos como interlocutores, firman un acuerdo definitivo sobre Naval Gijón³⁰.

Naval Gijón será la empresa que fusionará los tres astilleros de la bahía gijonesa: Dique Duro Felguera, Marítima de El Musel y Astilleros del Cantábrico y Riera³¹. El nuevo astillero contará con una plantilla de 742 trabajadores, a los que podrían ser incorporados los 233 de Cantábrico y Riera, pero esta es una opción dependiente del mercado que posteriormente se descarta. Rubén Vega, señala para el proyecto de Naval Gijón que *'el devenir de la nueva empresa demostrará como fundadas las dudas acerca de la voluntad de la patronal de hacer efectivos los compromisos'*³². El coste social para Gijón de este proyecto es significativamente perjudicial en relación a la pérdida de tejido industrial y puestos de trabajo, parte con dificultades desde sus comienzos y tiene una gran contestación en forma de conflictividad laboral, destacando las movilizaciones de los trabajadores de Astilleros del Cantábrico y Riera, a través de cortes de tráfico, barricadas y encierros como el que tuvo lugar en Madrid en 1984, en la sede de Naviera Sureña, empresa propiedad del dueño del astillero³³, las asambleas en esta empresa fueron tensas. La postura de la UGT era recomendar a sus afiliados que se acogieran a los fondos de promoción de empleo, opción a la que se negaban CC.OO y CSI³⁴.

En 1982, el total de trabajadores que engrosaban las plantillas ligadas al sector de la construcción naval en Gijón ascendía a 3.582, en 1986, un año después de la puesta en marcha efectiva del proyecto de Naval Gijón, el total de trabajadores empleados en la bahía gijonesa ascendía a 2.129. En 1987, para el conjunto de la localidad, se alcanza una cifra de desempleo histórica, con 27.606 desempleados y desempleadas registrados,

²⁹ PRIETO FERNÁNDEZ, Carlos. (2004). La reconversión industrial en Asturias: Entrevista con Rubén Vega. En C.PRIETO FERNÁNDEZ (Coord). *IKE: Retales de la Reconversión*. Pp.121-135. Ladinamo, Madrid, pág.124.

³⁰ ³⁰ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

³¹ *El País*, 13-VI-85.

³² VEGA GARCÍA, Rubén. *Op. Cit.* Pág.141.

³³ *El País*, 17-II-84.

³⁴ *El País*, 13-VI-85.

lo que suponían un 26% del total de la población activa gijonesa, el período posterior y hasta 1995 la cifra de desempleados se mantendrá estable en torno a un 22% de la población activa³⁵, el dato de 1987 no será superada hasta la eclosión de la actual crisis social y económica del capitalismo en el siglo XXI. En ese mismo año, el entonces ministro de Economía y Hacienda, Carlos Solchaga, anunciaba en el Foro Económico Internacional de Davos, la necesidad de llevar a cabo una segunda reconversión industrial en el Estado español que afectaría al sector naval, a la industria química y de bienes de equipo³⁶. En relación con el empleo en los astilleros gijoneses, la cifra de trabajadores se iría reduciendo en los dos astilleros supervivientes tanto Juliana Constructora Gijonesa como Naval Gijón hasta llegar en 1990 a 1.507 trabajadores sumando ambos astilleros y el conjunto de las industrias auxiliares³⁷. En Naval Gijón no se realizó la construcción de un nuevo astillero, como se había postulado en un principio, un proyecto que pretendía realizar un astillero cubierto, incluidas sus gradas, lo que aumentaría la productividad y reduciría el tiempo de espera debido a que se podría trabajar en condiciones climatológicas adversas. Agüera Sirgo afirmaba en 1996; *'sin un astillero cubierto y moderno, es muy difícil que esta empresa pueda mantenerse por mucho tiempo'*.³⁸ El astillero más preparado para afrontar el denominado proceso de reconversión será Juliana Constructora Gijonesa al contar con una mayor cartera de pedidos, instalaciones más modernas y una tecnología más avanzada.

En 1990 culmina la crisis del textil en la ciudad de Gijón con la desaparición de Confecciones Gijón³⁹ tras una larga lucha, fruto de la caída de la demanda, de la incorporación de la empresa al Plan de Reconversión Textil y de los intereses capitalistas centrados en realizar inversiones textiles en países subdesarrollados con menores prestaciones sociales. El conflicto se prolongará durante unos años más, con distintas iniciativas que no resultan viables, así como el encierro de las trabajadoras que en 1990 ya duraba seis meses⁴⁰. Una de las iniciativas es la participación en las elecciones municipales de 1991, a modo de reivindicación después de que ningún otro partido con representación en el ayuntamiento se mostrara dispuesto a incorporar las reclamaciones de las trabajadoras. Se presentan a los comicios con el Partido de las

³⁵ VEGA GARCÍA, Rubén. *Op. Cit.* Pp. 95-96.

³⁶ *El País*, 02-II-87.

³⁷ VEGA GARCÍA, Rubén. *Op. Cit.* Pág. 144.

³⁸ AGÜERA SIRGO, José Manuel. (1996). La reconversión industrial en Asturias. En H. KÖHLER (coord.), *Asturias: El declive de una región industrial*. Pp.87-137. Trea, Gijón. Pág. 128.

³⁹ VEGA GARCÍA, Rubén. *Op. Cit.* Pág. 155.

⁴⁰ *El País*, 24-XII-90.

Trabajadoras de Confecciones Gijón (PTCG) que obtiene el 1,46% de los sufragios con un total 1.652 votos⁴¹ y no obtienen representación. La lucha de las trabajadoras de Confecciones Gijón genera un gran impacto debido a la movilización colectiva de una plantilla que en su mayoría era femenina, casi el 80%, y cuyas movilizaciones rompían con los estereotipos machistas de la época. En el presente trabajo, se aborda de forma tan breve la historia de la desaparición de Confecciones Gijón, debido a la existencia de bibliografía específica sobre el conflicto como es la obra coordinada por Carlos Prieto, *IKE: Retales de la Conversión*. Además, al contrario que sucede con otras empresas como es el caso del sector naval o la siderurgia, no mantiene nexos de continuidad con el análisis del período posterior que se propone analizar, comprendido entre 2000 y 2014.

El período que comprende los años 1991-1995 demuestra la fragilidad de Asturias y la debilidad de la tímida recuperación del período 1986-1990, Asturias vuelve a padecer una crisis que afecta al sector secundario en su totalidad e incluso al sector agrícola y pesquero, siendo destruidos para este período en torno 24.800 puestos de trabajo industrial en la región. En 1990 había en el total de Asturias 87.683 empleos relacionados con la industria⁴², esta cifra desciende para el año 1995 a 65.775⁴³. Volviendo a realizar un aproximación desde la escena musical a la realidad social del momento, puede destacarse para el caso asturiano, la publicación de dos discos del grupo avilesino *Dixebra*, caracterizados por una crítica ácida a la situación sociopolítica del momento ; ‘¿Asturies o Trabayes?’, publicado en 1993 y ‘Apúntate a la llista’ en 1995.

En este período, se reconocía el fracaso de las políticas de la reconversión desde la oposición de derechas, y así, el líder de la oposición popular, José María Aznar, mantendría un enfrentamiento dialéctico con Carlos Solchaga, en el mismo Aznar aseguraba al ministro de Tafalla que nunca apoyaría una huelga general, pero a su vez recalca que el gobierno socialista estaba pagando las consecuencias de una política nefasta que no era capaz de crear tejido industrial⁴⁴. Esta época volvería a estar caracterizada por la conflictividad social y la resistencia de la clase trabajadora, el ascenso del desempleo a cotas máximas que oscilaban entre el 23 y el 24% de la

⁴¹ SADEI, *Resultados Electorales: Elecciones Municipales (Gijón:1991)*.

⁴² LOMBA, Ramiro. VÁZQUEZ, Juan. (2000). La industria asturiana: Un sector en transformación. *Economía Industrial*, 335-336, Madrid, pp. 111-123. Pág. 112.

⁴³ SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012*, Hoja 1, Oviedo, 2013.

⁴⁴ *El País*, 24-X-91.

población activa, mientras que el ejecutivo socialista se vería desgastado ante los mismos, así como por los escándalos políticos como el Caso Filesa (1991), el *Petromucho* en Asturias (1995) o la reapertura judicial en 1995 de causas relacionadas con el terrorismo de Estado de los GAL y todo ello, llevará a la inauguración de nuevos ciclos políticos tanto en Asturias en 1995 como en el Estado en 1996, con las victorias de Sergio Marqués y José María Aznar, respectivamente, del Partido Popular, por primera vez en la historia del mencionado partido político. Continuando con el esquema utilizado anteriormente de trasladar al período político un referente en la escena musical y cultural del Estado, para este período de cambio entre 1995 y 1996, puede destacar la canción de Rosendo Mercado, '*Listos para la reconversión*', que con un humor ácido ironiza sobre la situación sociopolítica del país en torno a las elecciones generales de 1996.

El período comprendido entre los años 1996-2000, se caracteriza por una recuperación de la economía española. Se parte con un porcentaje de desempleo del 22,1% en 1996 que desciende hasta el 13,9% en el año 2000. En cuanto a las cifras macroeconómicas del déficit del 5% del PIB en 1996 se reduce progresivamente durante la primera legislatura. La deuda pública se reduce del 59% al 54%. En este período destaca la aportación de fondos europeos para España por valor del 1% del PIB anual en cada ejercicio económico⁴⁵. A pesar de las a priori buenas cifras y buen rumbo de la economía española durante este período, la recuperación se asienta sobre unos pilares poco sólidos, con una visión que peca de cortoplacista y que dejará hipotecada la política económica del Estado, como se ha visto recientemente con motivo del estallido de la burbuja inmobiliaria. El modelo de crecimiento económico del ejecutivo de Aznar, se asentó en una serie de privatizaciones de empresas públicas como Telefónica, Aceralia, Argentaria, Tabacalera, Repsol, Gas Natural, de las cuáles en el presente trabajo se hará un análisis más detenido en torno a Tabacalera y Aceralia por la incidencia que tienen para el concejo de Gijón. El historiador Javier Tusell señala que el aspecto más controvertido del proceso privatizador fue que los presidentes de las empresas privatizadas continuaron siendo los mismos que había nombrado el gobierno, generando de esa forma un grupúsculo empresarial situado en sus aledaños, factor clave para configurar posteriormente un grupo de medios de comunicación afines al

⁴⁵ FAYANÁS ESCUER, Edmundo. (2004). El legado económico de Aznar. *El Inconformista Digital*. Consultado en : <http://www.rebellion.org/hemeroteca/economia/040408ef.htm> (Primer acceso: 04/12/2013)

gobierno⁴⁶. Se debe señalar que la senda privatizadora se había iniciado en la etapa anterior del gobierno del PSOE, con privatizaciones como la de SEAT o Viajes Marsans, pero que en relación al número de privatizaciones e ingresos obtenidos por la venta de las mismas, el gobierno de Aznar es el máximo exponente.

Tusell considera que el primer cuatrienio de la era Aznar se caracterizó por un ciclo de crecimiento económico y creación de empleo, especialmente significativo en la estabilidad macroeconómica, la disciplina del sector público y la política antiinflacionista⁴⁷.

Se ponen en marcha medidas liberalizadoras del mercado energético, una medida devastadora de las que aún hoy en día se notan las consecuencias y constituye una de las consecuencias del problema actual en el caso del mercado eléctrico y del auge de la pobreza energética en el Estado.

En materia impositiva se realizó una política fiscal favorable a las grandes fortunas, que disfrutaron de una rebaja de 11 puntos, las plusvalías redujeron su tributación 30 puntos, desde el 45% hasta el 15%. Se redujo el gasto social, pasando del 24% del PIB al 19%. Se impulsó un crecimiento artificial basado en el consumo y el crédito bancario, estimulado a su vez por una coyuntura económica que tenía la finalidad de estimular la economía francesa y alemana, a través de unos tipos de interés que en el caso español resultaban bajos. Esto puede considerarse como una de las bases necesarias para el origen y desarrollo de la fiebre constructora que daría lugar a la burbuja inmobiliaria. En cuanto a la industria, Edmundo Fayánas considera que ha sido la gran perdedora. Para este historiador, los productos españoles encuentran dificultades en el mercado europeo debido al desinterés gubernamental por dotarles de capital tecnológico, y a consecuencia de esta medida se producen las deslocalizaciones de inversiones industriales, que además no podrían ser sustituidas por productos de alto valor añadido⁴⁸.

En materia social el primer gobierno de Aznar apostaría por una política centrada en la creación de empleo, a través de una reforma laboral en el año 1997 que modificaba los tipos de contrato existentes con la pretensión de mejorar la calidad del empleo. La estrategia política del gobierno en materia laboral otorgaba el protagonismo a los

⁴⁶ TUSELL, Javier. (2002). La alternativa de la derecha (1996-2000). En C. NAVAJAS ZUBELDIA (Ed.) *Actas del III Simposio de Historia Actual. Logroño 26-28 de octubre de 2000*. Logroño, Instituto de Estudios Riojanos, pp.177-193. Pág.183.

⁴⁷ TUSELL, Javier. (2002). La alternativa de la derecha (1996-2000)... Pág.191.

⁴⁸ FAYANÁS ESCUER, Edmundo. (2004). El legado económico de Aznar....

agentes sociales, sindicatos y patronal, e intentaba forzar el acuerdo entre ambos. La conflictividad laboral en este período sufrió un descenso. Se incrementaron las pensiones por encima de la inflación, los afiliados a la Seguridad Social aumentaron en dos millones y medio y se redujo el déficit de la misma. Otros aspectos de la política social del gobierno Aznar serían menos benévolos, como la cuestión sanitaria, la desigualdad social, la inmigración o el aumento de la siniestralidad laboral⁴⁹.

Para el caso asturiano, durante esta época se alcanza una cifra máxima de desempleo en enero de 1996 con 122.788 desempleados, cifra que con distintas oscilaciones, pero sin llegar nunca a ese máximo descendiendo progresivamente hasta llegar a la cifra de 83.064 en agosto del año 2000⁵⁰. Sin embargo, para este período, la generación de empleo en el sector industrial asturiano sería escasa, manteniéndose durante todo el período en cifras que oscilaban entre los 61.000 y 62.000 trabajadores industriales, salvo en el año 1997 que se registraron 65.002 trabajadores en el sector⁵¹. No obstante, para el año 2000 había un total de 61.745 empleados industriales en Asturias⁵², lo que supone casi un millar menos que en el período correspondiente de 1996, con este dato puede deducirse que si bien los ajustes de empleo en el sector industrial fueron moderados durante este período, no se generó empleo neto, sino todo lo contrario, ha continuado destruyéndose. En esta época tiene lugar la privatización de Aceralia. Fruto del proceso del conocido como *Plan de Competitividad conjunto ENSIDESA-AHV*, iniciado en 1994, surge el holding CSI Corporación Siderúrgica con tres compañías operativas: Planos, Largos y Transformados⁵³. CSI Corporación Siderúrgica se reorganiza de nuevo en 1997, dando lugar a Aceralia Corporación Siderúrgica. La privatización se completaría en diciembre de 1997, por valor de 212.367 millones de pesetas⁵⁴.

El proceso privatizador encuentra su contestación con una convocatoria de huelga de veinticuatro horas en las factorías asturianas de Avilés y Gijón convocada por los tres sindicatos con representación; CC.OO, UGT y USO y que cuenta con un seguimiento masivo. El objetivo de la huelga era exigir al Estado el mantenimiento de su participación en la empresa y exigir al nuevo inversor, el grupo luxemburgués Arbed, el

⁴⁹ TUSELL, Javier. (2002). La alternativa de la derecha (1996-2000)... Pág.184.

⁵⁰ SEPE. Simulación retrospectiva de demandantes y paro registrado con criterios SISPE: Asturias (Series de enero 1996 a enero 2001). Cuadro 1.

⁵¹ SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012...*

⁵² SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012...*

⁵³ *La Nueva España*, 15-VI-08.

⁵⁴ *El País*, 11-12-97.

mantenimiento de los planes de inversión, consistentes en la instalación de una planta de galvanizado en Asturias⁵⁵. La empresa siderúrgica ha sido, y continúa siendo a día de hoy vital para la economía asturiana, para dar cuenta de esta importancia puede tomarse como referencia lo datos de 1993; ENSIDESA, por entonces, representaba el 23,3% del empleo industrial de Asturias y el 33,36% del VAB asturiano⁵⁶.

En el mismo período en el sector naval gijonés destaca por una relativa calma, especialmente tras los conflictos y movilizaciones de 1995, que dan como resultado la obtención de carga de trabajo para este período coincidiendo con las previsiones de recuperación global en el sector, especialmente destacable es la construcción de quimiqueros en la bahía gijonesa, tanto en Juliana Constructora Gijonesa como en Naval Gijón, destacando pedidos de compañías extranjeras como la noruega Jo Tankers, que encarga los quimiqueros Jo Ask (1997) y Jo Eik (1998) a Juliana Constructora Gijonesa. Por su parte, Naval Gijón conseguiría también pedidos de empresas noruegas, como es el caso de la Knutsen O.A.S Shipping para fabricar un quimiquero en 1996⁵⁷. En relación a la conflictividad laboral cabe destacar diversas protestas y acciones de sabotaje contra el grupo Duro Felguera, con motivo de la venta de su participación accionarial en la empresa naval, las acciones de Naval Gijón que poseía el grupo Duro Felguera representaban el 50% del total de la empresa naval⁵⁸.

En vísperas del año 2000, volverán a estallar diversos conflictos sociales relacionados con el sector naval y otras industrias como los fabricantes de amortiguadores Tenneco, la central lechera de Gijón (LAGISA) o Porcelanas del Principado, de los que serán abordados y analizados con mayor énfasis en posteriores apartados.

⁵⁵ *El País*, 12-12-97.

⁵⁶ AGÜERA SIRGO, José Manuel. (1996). La reconversión industrial en Asturias. En H. KÖHLER (coord.), *Asturias: El declive de una región industrial*. Pp.87-137. Trea, Gijón. Pág. 121.

⁵⁷ *El País*, 08-VII-96.

⁵⁸ *El País*, 15-I-97.

IV. Gijón en el alborcer del siglo XXI:

Demografía, política, proceso desindustrializador, transformaciones urbanísticas, conflictos laborales y cultura (2000-2008)

Gijón entra en el nuevo milenio con una población de 267.426 habitantes⁵⁹, cifra que se mantendrá en ascenso progresivo durante la primera y comienzos de la segunda década del siglo XXI, hasta llegar a la cifra máxima de 281.649 habitantes en 2011. Este aumento demográfico no debe achacarse a un aumento de la natalidad sino más bien a las migraciones procedentes de otros concejos asturianos, especialmente de las comarcas mineras, fruto de la decadencia industrial de estas últimas, así como de la inmigración procedente de otros puntos del planeta como América Latina, África o el este de Europa, siendo esta inmigración porcentualmente inferior.

En términos políticos, comenzaba en julio de 1999 una nueva legislatura municipal. En los comicios, la lista del PSOE encabezada por Paz Fernández Felgueroso, que relevaba en el cargo a Vicente Álvarez-Arecas, fue la más votada, con el 50,5% de los votos, obteniendo la mayoría absoluta con 16 concejales⁶⁰. Este resultado electoral es el mejor de la formación socialista desde las elecciones municipales de 1983. Las otras dos formaciones con representación en el consistorio serían el PP, con 9 concejales e IU, con 2. Paz Fernández Felgueroso, se convertiría de esta forma en la primera alcaldesa de Gijón.

En términos de empleo, Gijón padece en esta época el rebufo o contagio de los efectos iniciales de la burbuja económica en España y de esta forma, el desempleo fue descendiendo en la ciudad desde los casi 20.000 parados de inicios del año 2000 hasta llegar a los 15.095 de diciembre de 2007⁶¹. La dinámica de este proceso estaba inserta en posteriores planes como el Plan Estratégico Gijón (2002-2012). Sobre la creación de puestos de trabajo durante este período debe decirse que la mayoría fueron creados en sectores como la construcción o los servicios, los cuáles fueron la apuesta decidida de desarrollo económico para la ciudad durante la época, así como por la incidencia de

⁵⁹ INE, *Revisión del Padrón municipal 2000. Datos por municipios*. 33.-Asturias.

⁶⁰ SADEI, *Resultados Electorales. Elecciones Municipales 1999: Gijón*. Hoja 1.

⁶¹ SEPE, *Paro registrados según sexo, edad y sector de actividad económica: Asturias 2007*. Hoja 3.

planes municipales de empleo público como el Plan PILES III (2000-2004). A pesar de esto, diversas estrategias municipales de empleo como el pacto Gijón por el Empleo (2000-2003) firmado entre el Ayuntamiento, la patronal FADE y los sindicatos CC.OO y UGT, planteaban acciones de promoción económica e industrial, en el denominado Eje IV, del que se debe realizar un doble análisis. Por una parte, el citado pacto proponía llevar a cabo diversas actuaciones como apoyo a nuevos proyectos empresariales, apoyo a PYMES consolidadas, creación de infraestructuras y locales de apoyo con distintas actuaciones en polígonos industriales; equipamientos de uso compartido, adquisición y rehabilitación de naves desocupadas, creación de centros polivalentes en los polígonos industriales de Somonte y Porceyo, potenciación y ampliación del Centro Municipal de Empresas, desarrollo de nuevo suelo industrial en Tremañes, Sotiello y Porceyo o extensión de la fibra óptica a los polígonos industriales⁶². A la hora de valorar la incidencia de estas actuaciones de promoción industrial en el empleo local, se puede llegar a la conclusión de que es baja, debido a que aporta mano de obra especialmente en las fases iniciales relacionadas con el inicio y construcción de las actuaciones proyectadas, pero posteriormente, no es capaz de generar empleo industrial de manera nítida ni de establecer sinergias industriales, como prueba de ello en el año 2000 se parte de 17.250 empleados industriales en Gijón y para los años 2001, 2002 y 2003 forman parte de este sector en la ciudad; 16.769, 16.685 y 16.689 trabajadores respectivamente⁶³, estas cifras pueden interpretarse como una continuación en la destrucción de empleo en el sector industrial, cierto es que de manera más sostenida respecto a años anteriores, pero se produce una merma en el número de trabajadores industriales en la ciudad en su cómputo total.

El segundo análisis que debe realizarse de este plan, es la incidencia de las actividades recogidas en el eje programático IV, perteneciente al subeje denominado *Plan de Desarrollo Turístico*, entre los que se encuentran recogidos los proyectos del Acuario de Poniente, y el balneario de Talasoponiente, que como se verá más adelante, supondrán piezas clave en la transformación urbanística de la fachada marítima de la bahía gijonesa. Estos proyectos acompañados de los efectos de los distintos proyectos de planes generales de ordenación urbana (PGOU), que constituyen la referencia por la que se rige el urbanismo de una ciudad, sumado a los coletazos del proceso

⁶² Pacto Gijón por el Empleo (2000-2003): *Eje IV: Acciones de promoción económica e industrial*. Ayuntamiento de Gijón, Gijón, 2000. Pp. 78-96.

⁶³ SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012...*

desindustrializador en el concejo, así como del auge de la construcción en el presente período de estudio, generarán una gran contestación y resistencias, especialmente en el seno de la clase obrera y de los núcleos rurales hacia los que se pretende expandir la ciudad.

En este período se ponen todas las bases para hacer de Gijón una ciudad ligada y dependiente del sector terciario, a través de la hostelería, el comercio o el turismo. Una iniciativa en este sentido es la potenciación de la Escuela de Hostelería y Turismo, cuya andadura se iniciaría en 1996. Son también significativas las opiniones vertidas en el año 2001 por Vicente Álvarez Areces, ex – alcalde de Gijón y por entonces presidente de la autonomía asturiana, sobre los procesos de transformación urbanística previos al período de estudio, pero que el autor considera necesario reflejar porque en la idea defendida por Areces subyace la idea y referencia del modelo de ciudad que se quiere impulsar en el Gijón de este período de estudio. Vicente Álvarez-Areces afirmaba que:

‘La Calzada se unió al centro de la ciudad a través de la urbanización del barrio de El Natahoyo. Los terrenos de la antigua fábrica de Moreda son un lugar espléndido para vivir. Los astilleros que dejaron de tener actividad se convirtieron en hermosas playas para uso y disfrute de muchos miles de personas. Y prácticamente toda la costa: desde La Campa Torres hasta el límite de Villaviciosa, excepto la zona del puerto que todavía tiene ocupación industrial. Es un viejo sueño convertido en realidad, un paseo público espléndido’⁶⁴.

Se puede apreciar en las palabras del actual senador, un elogio hacia la transformación urbanística de las antiguas zonas industriales de la ciudad que dieron paso a procesos urbanizadores como, por ejemplo, los que dieron lugar a la playa de Poniente o la playa del Arbeyal. En sus argumentos se defiende la idea de una ciudad residencial y de servicios, alejada de su pasado industrial. Se procede a transformar enclaves industriales estratégicos en núcleos residenciales. Esta será la tónica de las actuaciones del consistorio gijonés, en un primer momento lideradas por el PSOE y su mayoría absoluta en solitario y posteriormente a través del pacto PSOE-IU.

No se podría entender esta dinámica transformadora sin la dinámica de conflictividad y el proceso desindustrializador que se agudiza en la industria gijonesa, especialmente en el sector naval, o la desaparición definitiva de la minería en el concejo con el cierre de Mina La Camocha así como del fin de otras empresas como Tabacalera, LAGISA, La

⁶⁴ ÁLVAREZ ARECES, Vicente. (2001). Gijón. Disponible en: http://www.ine.es/censo2001/personalidades_6.htm

Herminia o Porcelanas del Principado, serían las más destacadas de los cierres empresariales en el sector industrial del concejo en un período que contrastaba con la generación de empleo vinculado con el sector terciario y de la construcción, no sólo a escala local o regional, sino que a nivel estatal sería una característica más potenciada en zonas como Andalucía o el Levante.

En relación a las transformaciones urbanísticas, estas tienen que estar ligadas necesariamente a los proyectos urbanísticos recogidos en los PGOU. Para el presente período de estudio que llega hasta 2008, encontramos dos planes, uno en vigor de 1999 y otro conocido como *Plan Teixidor* aprobado en 2005, que será posteriormente anulado por el TSJA. Estos planes que emanan del Ayuntamiento no cuentan con oposición en el consistorio, pues tras los pactos de gobierno entre el PSOE e IU-BA-LV en las elecciones de 2003 y 2007, son aprobados con los votos favorables de PSOE y la coalición de IU, mientras que el PP se abstiene, pero las propuestas de la oposición liderada por el grupo popular no recogen los posicionamientos críticos hacia los proyectos sino que piden un plan más ambicioso en materia urbanística, con más vivienda residencial. La contestación a estos planes procede por tanto del movimiento vecinal en las zonas afectadas, del movimiento obrero que se verá doblemente afectado por la pérdida de sus puestos de trabajo así como de las intenciones urbanísticas en los terrenos de las fábricas, como se puede apreciar nítidamente en el caso de Naval Gijón. Partidos políticos minoritarios y sindicatos minoritarios también participarán en la resistencia a los citados planes.

La transformación urbanística en Gijón: Del PGOU de 1986 al Plan Texidor (2005).

La política en materia urbanística en el concejo de Gijón inicia el nuevo siglo con un nuevo plan general de ordenación urbana, de reciente redacción, en 1999, diseñado por el equipo dirigido por el arquitecto ovetense Ramón Fernández-Rañada, por lo que el plan es conocido como *Plan Rañada*. Rañada ya había sido el autor del anterior PGOU de 1986, que tiene entre sus principales logros la vertebración de el barrio de El Llano con el centro y sur de la ciudad, en una ambiciosa remodelación que afecto a 6,5 hectáreas de terreno a través de un plan especial de reforma interna (PERI) ejecutado por SOGEPSA entre 1990 y 1992. Esta medida favoreció los ejes de circulación, creó nuevos ejes comerciales y zonas residenciales, eliminando o desplazando de la zona las bolsas de concentración marginal en torno al fenómeno del chabolismo y suprimiendo naves de talleres industriales que o bien se instalaron en otras zonas de la ciudad o desaparecieron a consecuencia del proceso de reconversión industrial. Otras medidas de este plan fue la actuación en la zona oeste de la ciudad que afectaba a las zonas de La Calzada, Cerillero y Tremañes, con el objetivo de recualificar el área para completar las tramas existentes y llevar a cabo un PERI en el área de Tremañes con el objetivo de realizar infraestructuras y llevar a cabo la ordenación del suelo residencial. Se llevan a cabo las actuaciones que crean las playas artificiales del Arbeyal en La Calzada y Poniente. Un informe gubernamental de 1991, recogía el carácter industrial, periférico y aislado de la zona oeste de la ciudad y alertaba de la presencia de infraviviendas junto a enclaves industriales en las zonas de Tremañes, La Braña y Los Campones, además reconocía una fuerte presencia sindical y asociativa en los barrios de la zona oeste y afirmaba que tanto La Calzada como Tremañes constituían las áreas con más problemas urbanos y socioeconómicos de Gijón⁶⁵.

El posterior plan, aprobado en 1999 ,suponía en líneas generales una actualización del antiguo plan de 1986 debido a diversos cambios en normativas legales⁶⁶. Al ser diseñado nuevamente por Ramón Fernández Rañada se conoce popularmente como *Plan Rañada*.

⁶⁵ Informe de la Secretaria de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas. (1991). Gijón: 1991; Sector Calzada-Roces-Tremañes. Ministerio de Fomento.

⁶⁶ Entrevista a Ramón Fernández-Rañada. *El Comercio*, 10-III-13

Entre los proyectos más ambiciosos a nivel urbanístico en este período destacan las zonas residenciales de Montevil I y Montevil Oeste que cambiaron el entorno de la sur de Gijón, transformando progresivamente los terrenos que estaban ocupados por antiguas naves industriales como Michelín o la Cooperativa de Roces, fincas, caminos o terrenos de pasto en amplias avenidas, zonas verdes, nuevas carreteras y urbanizaciones residenciales de tipología diferenciada, que tuvieron como consecuencia una mejor vertebración de los antiguos núcleos de Contrueces, Montevil, Los Caleros o Roces con el entramado urbano pero también llevará implícito el proceso de gentrificación, como se explicará con más detalle en otro apartado al analizar más casos relacionados con este proceso en el municipio gijonés⁶⁷. Otro proceso de urbanización destacado sería el de los conocidos como pisos-barco la Playa de Poniente junto a los terrenos del astillero Naval Gijón.

Este plan sufrirá modificaciones parciales entre el año 2001 y el 2008, tales como la catalogación del suelo industrial de la calle La Estrella, situada en el enclave de Santa Olaya, como suelo residencial. Otrora, en esta zona se encontraba la antigua fábrica de cerveza La Estrella de Gijón, fundada en 1893 y que cerraría sus puertas en la década de 1970. Esta área se sitúa próxima a la zona residencial de la Playa del Arbeyal y en la actualidad sobreviven unos pocos talleres junto a naves industriales sin uso, la modificación resulta aprobada en el año 2001. En ese mismo año, se amplía la superficie de suelo urbano industrial en Porceyo y en el Polígono de Roces, en este último caso respondiendo a intereses de ampliación de la empresa de sistemas de ventilación Zitron. Por otra parte, encontramos modificaciones que pasan de catalogar suelo industrial en suelo residencial distintas parcelas del PGOU de 1999.

En el año 2002 se produciría una de las modificaciones más importantes, realizada dentro del área de actuación del PERI 11, con la finalidad de construir el complejo balneario de Talasoponiente. En 2003, se firmará el convenio para la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón, lo que conlleva la modificación del PGOU para liberar terrenos pertenecientes a FEVE y RENFE, planificando las condiciones de urbanización y edificación en los terrenos liberados para el momento en que desaparezcan las instalaciones ferroviarias en superficie. En 2004 se modificará de nuevo el PGOU para dar cabida al conocido como *Plan de Fachadas* de El Muro⁶⁸ que pretende unificar el

⁶⁷ Entrevista a Lucrecia del Valle Fernández, 'Lucky'. (Gijón, 11-01-2014)

⁶⁸ Modificaciones puntuales al PGOU de 1999...

diseño de las fachadas de la zona residencial ubicada en el paseo marítimo con el objetivo de mejorar la imagen y armonía arquitectónica del mismo.

Otras acciones de importancia en la política urbanística, que conllevarán una transformación importante de la ciudad, son los convenios firmados entre los años 2004 y 2006 por el Ayuntamiento de Gijón, SOGEPSA, Principado de Asturias y el Ministerio de la Vivienda para llevar a cabo los proyectos residenciales de Roces, que incluyen la creación de un nuevo barrio conocido como Nuevo Roces, así como el convenio firmado en 2006 entre el Ayuntamiento, el Principado y la ZALIA para el desarrollo, ejecución y promoción urbanística del área de suelo denominada San Andrés de los Tacones como Área Logística e Industrial (ZALIA)⁶⁹.

En 2005 se aprobará en el pleno municipal un nuevo plan general de ordenación urbana, conocido como *Plan Teixidor*, que será redactado por el equipo dirigido por el arquitecto y urbanista Luis Felipe Alonso Teixidor y que se estaría gestando desde el año 2003. Este nuevo plan generaría una gran polémica en diversos frentes, por una parte con el movimiento vecinal de zonas rurales o periféricas de la ciudad y por otra parte con el movimiento obrero de la ciudad y particularmente con el sector naval. El plan refleja el ideal político predominante en la villa de Jovellanos durante la etapa de la burbuja inmobiliaria, consistente en adaptar la ciudad al sector servicios, y entre ellos, el turismo en particular, en decadencia de la industria. Para ello, el *Plan Teixidor* se escudaba en la pérdida de empleo ligado a la industria, que había pasado de representar un 26% del empleo local en 1990 a un 16% en el año de aprobación del plan, mientras que el sector servicios había incrementado el número de empleados ligados con su sector desde el 59% hasta el 70% en el mismo período⁷⁰.

El proyecto preveía la construcción de 20.000 viviendas en Gijón, de las cuáles estimaban que alrededor de entre 2.500 y 5.000 fuesen viviendas de protección oficial⁷¹. El proyecto pretendía además extender la urbanización hacia la Ronda Sur y hacia la cota de los primeros 100 metros de franja de zona rural donde se encontraban 'los

⁶⁹ Convenios urbanísticos del Ayuntamiento de Gijón. Consultado en: <https://sedeelectronica.gijon.es/page/6516-convenios-urbanisticos-del-ayuntamiento-de-gijon> (Primer Acceso: 02/12/2013).

⁷⁰ ALONSO TEIXIDOR, Luis Felipe. (2006). La ordenación urbana de Gijón en el PGOU 2006. Urban, pp.8-34. Pág. 9.

⁷¹ *Ibidem*, Pág.13.

*suelos no urbanizables genéricos más aptos*⁷² para lo que era necesaria la recalificación del terreno. Las líneas general del PGOU de Teixidor incluían la continuidad de la trama urbana fijando su remate por el Este y el Oeste, contener el crecimiento de los núcleos rurales existentes y configurar un nuevo tipo de espacio urbano, dando el salto urbano hacia la primera franja de la zona rural. El remate de la ciudad por el Oeste fue finalmente rechazado por el Ayuntamiento pero en la propuesta ya se avanzaría la propuesta de realizar una Ronda Norte conjunta a un Parque del Oeste que articulase la nueva trama urbana y edificable de la zona oeste de la ciudad⁷³. Por el Este, como forma de salto a la zona rural, el plan pretendía articular en torno a las parroquias de Granda, Bernueces y Vega su integración en el entramado urbano a través de la construcción de *'potentes bulevares'*⁷⁴ así como construcciones residenciales de 4/5 plantas, viviendas unifamiliares y una nueva carretera que sirviera de conexión con el nudo de la AS-I. El proyecto hacía especial hincapié en que el Ayuntamiento debía propulsar este proyecto para que fuera efectuado por la iniciativa privada⁷⁵. Finalmente tras el período de alegaciones se desestimó el proyecto de la Ronda Norte pero se incluiría el proyecto de la ZALIA, mientras que el proyecto de actuación urbanística en la zona Este se vería reducido a las zonas de Granda y Bernueces, quedando la parroquia de Vega excluida.

El proyecto fue contestado por parte de la ciudadanía a través de la conocida *'Marcha Verde'* en 2004, que contaría con una participación cercana a los 10.000 ciudadanos.

El plan también contaba con un proyecto en la zona de Rocés, pero finalmente y a propuesta del grupo municipal de IU, fue el Principado en exclusividad dentro de su plan de vivienda protegida, quien impulsó a través de SOGEPSA el desarrollo urbanístico en la nueva zona de residencial de Rocés, creando el barrio conocido como Nuevo Rocés, que contará con un 84% del total de sus viviendas de protección oficial⁷⁶. El proyecto de Nuevo Rocés supuso el primero en dar el salto a la Ronda Sur de Gijón, si bien frente a la especulación urbanística se caracteriza porque el 84% de su vivienda es de protección oficial, se trata de un barrio que aún se encuentra en construcción, tenía proyectadas 3.700 viviendas de las que sólo se han construido 1.951 hasta la

⁷² *Ibíd.* pp. 14-15.

⁷³ *Ibíd.* Pág. 18.

⁷⁴ *Ibíd.* Pág. 21.

⁷⁵ *Ibíd.* Pág. 24.

⁷⁶ Entrevista con Jorge Espina Díaz.

actualidad⁷⁷, a esto hay que sumar que de esas 1.951 un número significativo se encuentran vacías debido a la gestión realizada por el VIPASA de las mismas. Por otra parte, el barrio cuenta con 28 parcelas destinadas a construcción que en la actualidad están paralizadas. Es un barrio de nueva creación, con población mayoritariamente joven, cuya vertebración e integración en la ciudad está resultando complicada, la asociación de vecinos reclama mejoras en las comunicaciones y carreteras, mejoras en la red de transporte público, una parada de taxi, una zona de juegos infantiles, un buzón de correos, mayor presencia policial para evitar robos en comercios y viviendas así como un mayor control de las parcelas no construidas del barrio, debido a los problemas higiénico-sanitarios que puedan producirse⁷⁸. Por consiguiente, se trata de un barrio con grandes carencias en cuanto a instalaciones y servicios, suponiendo una nueva periferia para Gijón.

Durante este período también se realizarán otras acciones que incidirán en el paisaje y el urbanismo de la ciudad como la ampliación del puerto de El Musel a partir de 2005 o la construcción del denominado Metrotren, finalizada en 2006 y que sigue sin estar operativa.

El *Plan Teixidor* fue anulado por sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Asturias (TSJA) en julio de 2009 por no ajustarse derecho y esta sentencia fue ratificada en 2012 por el Tribunal Supremo⁷⁹. Sin embargo, sus efectos en la ciudad se manifestaron, por una parte a través del proyecto de la ZALIA y de la resistencia al mismo por parte del movimiento vecinal en la parroquia de San Andrés de los Tacones, al que se dedicará el posterior apartado. Lejos de retractarse con la sentencia de anulación el gobierno de coalición en Gijón (PSOE-IU) llevaría a cabo un nuevo proyecto, denominado *Plan Sanjurjo*, que contaría con una resistencia ciudadana mayor pero cuya explicación el autor del presente trabajo ha preferido adjuntar al período de crisis económica del capitalismo junto con las consideraciones finales sobre el urbanismo en Gijón, al considerar necesario ofrecer una visión de conjunto, de distintos factores socioculturales y económicos acontecidos en las diferentes divisiones cronológicas.

⁷⁷ *La Nueva España*, 31-III-14.

⁷⁸ *El Comercio*, 27-III-14.

⁷⁹ *El Comercio*, 29-VII-12.

La continuación del proceso desindustrializador en Gijón (2000-2008)

La ciudad comenzaba el nuevo siglo con múltiples frentes abiertos en el sector industrial. A finales de diciembre de 1999 se reavivaba el conflicto laboral del sector naval, cuyos trabajadores demandaban carga de trabajo y mantenimiento de las ayudas públicas al sector, a su vez, esta protesta coincidía con los conflictos laborales en otras empresas gijoneses como Tenneco, LAGISA y Porcelanas del Principado⁸⁰. Otras empresas que cerrarán sus puertas durante este período son Tabacalera, Chocolates La Herminia. Durante este período se asiste al ocaso del sector naval en la ciudad. Los trabajadores de Naval Gijón y Juliana Constructora protagonizarán a lo largo de estos años diversos episodios de conflictividad laboral en defensa de sus puestos de trabajo.

El primero de los procesos desindustrializadores que afectaría al concejo durante este período afecta a la Central Lechera de Gijón, conocida como LAGISA, remonta sus orígenes al año 1963, fecha en que fue fundada por el empresario local Maximino Riera⁸¹. En 1992 la corporación CEBALSA se convierte en accionista mayoritaria de la compañía y en 1997 se integra en la Corporación Alimentaria Peñasanta (CAPSA). A raíz de este proceso la empresa entra en una etapa crítica, cuenta con un tamaño mediano de plantilla y en el año 1999 la corporación alimentaria anuncia la intención de suprimir la factoría gijonesa así como la marca LAGISA. Comienza entonces un proceso de movilizaciones que durará más de un año. Entre las movilizaciones destaca el recurso a la huelga durante un mes, tras estas movilizaciones, los trabajadores no consiguen mantener la empresa abierta. En el año 2001 LAGISA cierra sus puertas, se llega a un acuerdo para que parte de la plantilla se incorpore a la Central Lechera Asturiana en Granda (Siero) y a otra parte de la plantilla se le ofrecen prejubilaciones. De esta forma, se acababa con una marca de la industria alimenticia original de Gijón. La empresa tenía su sede en el barrio de Porceyo. Si bien las condiciones del cierre no

⁸⁰ *El País*, 10-XII-99.

⁸¹ *La Nueva España*, 25-IX-09.

fueron las más dramáticas de los conflictos laborales de la época, supusieron la eliminación de puestos de trabajo directamente relacionados con el concejo en el sector de la industria alimentaria, así como la eliminación del mercado de una marca y productos locales, cuyo hueco no se volvería a cubrir, debido al carácter corporativo de las empresas del sector lácteo. Los antiguos trabajadores de LAGISA continúan confraternizando a través de la organización de una comida anual que se organiza desde el año 2006⁸².

Otra empresa que cerraría en este período, ligada a la ciudad y concretamente al barrio de Cimadevilla fue la Fábrica de Tabacos, fundada en 1822 a iniciativa del ministro Canga Argüelles. A partir de 1945 la fábrica pertenecería a Tabacalera S.A , que poseería hasta 1985 el monopolio del tabaco en España, en esa fecha el Tratado de Adhesión a la Comunidad Económica Europea obliga al Estado a modificar la legislación vigente sobre el tabaco para adaptarlo al marco legal comunitario. En 1999 dentro del proceso privatizador anteriormente explicado, el gobierno privatiza la compañía y se produce la fusión entre Tabacalera y la empresa francesa Seitas, para crear el grupo Altadis⁸³. El grupo Altadis lleva a cabo un plan de ajuste de sus factorías en España, entre los que figura la supresión de la Tabacalera gijonesa, a pesar de que escudaban en buscar la viabilidad a la factoría a través de compromisos que posteriormente no eran cumplidos. El conflicto de Tabacalera se prolongaría durante casi dos años, al igual que en el caso Confecciones Gijón, la plantilla era mayoritariamente femenina, siendo conocidas popularmente por el apodo de *'les cigarreres'*.

El propósito de la multinacional Altadis era cerrar la factoría de Gijón y ofrecer prejubilaciones o traslados a la fábrica de Santander. La mayoría de los trabajadores y trabajadoras mostraron una fuerte oposición a este planteamiento. La actuación del comité de empresa fue criticada durante el conflicto; se acusaba al mismo de no atender las demandas de la plantilla en pro de intereses personales y de no ofrecer un plan de lucha⁸⁴. En julio de 2002 se hace efectivo el cierre de la instalación tabaquera en el barrio de Cimadevilla, lo que conlleva la aceptación de bajas incentivadas o prejubilaciones, en el mayor de los casos, para una plantilla de 260 trabajadoras, en

⁸² *El Comercio*, 28-III-10.

⁸³ *El País*, 14-XI-99.

⁸⁴ *El Militante*, nº139, Septiembre 2002.

menor medida se aceptan traslados, previo acuerdo con el comité de empresa, a la factoría cántabra. Ese mismo año, el gobierno del Principado de Asturias concede la medalla de oro a las trabajadoras de la Fábrica de Tabacos, acción que dará pie a la última reivindicación de las cigarreras, un total de 150 trabajadoras firman un manifiesto rechazando la medalla y acusando a la gestión del PP y el PSOE del cierre de la empresa, así como la actuación del comité de empresa durante el conflicto⁸⁵, a pesar del rechazo mayoritario de la plantilla al galardón, una representante del comité de empresa procede a su recogida y escenifica la ruptura entre la mayoría de la plantilla y la representación sindical de la misma.

El cierre de la Fábrica de Tabacos supone para Gijón la eliminación del sector, el fin de un trabajo tradicional como el de cigarrera y el fin a una historia de casi dos siglos de interacción social entre la Fábrica y la ciudad, especialmente con el entorno más próximo, el barrio de Cimadevilla. Tabacalera pasa de ser una empresa pública a formar parte de una corporación multinacional, y es significativo el período que transcurre desde la incorporación de Tabacalera a la multinacional hasta su cierre, apenas tres años, en los que se aprecian las consecuencias del proceso privatizador así como la vorágine capitalista ligada a la globalización económica y su repercusión en la ciudad. La antigua Fábrica de Tabacos deja, en uno de sus enclaves más visitados y frecuentados, un vacío industrial que permanece hasta la actualidad. Los planes para la conversión de la antigua fábrica en un espacio museístico se encuentran en la actualidad paralizados.

La siguiente industria abocada al cierre es Chocolates La Herminia. Empresa fundada en 1885, en sus orígenes se trataba de un pequeño local que se dedicaba a la producción de chocolate a la taza. En la década de 1960, la empresa y la marca es comprada a la familia del fundador por el empresario gijonés José Juan Suárez Martínez, quien había sido impulsor y gestor en la década de los cincuenta del club de golf de Castiello, el hotel Hernán Cortés así como el cine homónimo y la sala Acapulco⁸⁶. A partir de esta compra se produce un proceso de innovación tecnológica y diversificación productiva en Chocolates La Herminia; fruto de este proceso surge la marca *Plin*. A partir del año 1971 Chocolates La Herminia traslada su sede desde la avenida de Portugal a Porceyo, en una nave que contará con casi 6.000 metros cuadrados. En 1990 la empresa es

⁸⁵ *El Militante*, nº139, Septiembre 2002.

⁸⁶ *El Comercio*, 19-VII-06

comprada por el grupo asturiano Fosforera⁸⁷. En 1996, Nueva Rumasa compraría las acciones que Fosforera poseía de Chocolates La Herminia⁸⁸. En el año 2004, Nueva Rumasa, propiedad del empresario José María Ruiz-Mateos, anuncia el cierre de la fábrica en Gijón y la incorporación de sus marcas a otra empresa del holding, en este caso, Chocolates Trapa con sede en la provincia de Palencia, trasladándose de esta forma la producción desde Asturias. Esta decisión, conlleva la desaparición de otra fábrica con gran tradición y empatía en la ciudad. El cierre en Gijón de Chocolates La Herminia en 2004 supuso el despido de 33 trabajadores.

Otro ejemplo del proceso desindustrializador que sufre la ciudad en el cambio de siglo es Porcelanas del Principado, empresa constituida en 1995 como heredera de la antigua fábrica Porcelanas Gijón. Su actividad estaba dedicada a la venta al por mayor de porcelanas para la industria y el hogar, situada en el polígono industrial de Roces. A finales de 1999, la dirección anuncia el cierre y se producen movilizaciones que confluyen con las de otras empresas en crisis como Tenneco o Naval Gijón. La pujanza del mercado asiático en el sector, sería uno de los principales argumentos de la dirección para proceder a la liquidación de la empresa. La empresa contaba en ese momento con una plantilla próxima a los 120 trabajadores, representados por un comité de empresa con mayoría sindical de USO. La solución provisional al conflicto pasa por la reducción de plantilla en 22 trabajadores, que serán prejubilados así como la concesión por parte del Principado de Asturias de préstamos y avales por valor de 2,4 millones de euros⁸⁹. Con este proceso de reestructuración, se produce la entrada en la compañía con el 80% de las acciones del grupo Porvasal. Esta reestructuración tendrá un efecto temporal limitado y en el año 2005 se volverá a plantear el cierre de la empresa, al declararse la suspensión de pagos. Entra en escena un nuevo comprador, el empresario Javier Arias que evita el cierre pero a costa de grandes sacrificios para los trabajadores. Para garantizar la viabilidad el empresario invierte 1,5 millones de euros y se negocian nuevas prejubilaciones de trabajadores, la plantilla quedará reducida a 69 trabajadores, la quita de un 75% de la deuda, la prórroga de los créditos durante 10 años

⁸⁷ *El País*, 19-V-90.

⁸⁸ *El País*, 28-V-96-

⁸⁹ *El Militante*, Edición digital, Octubre 2008. Consultado en: <http://www.elmilitante.org/sindical-principal-129/movimiento-obrero-principal-130/5050-quebra-de-porcelanas-principado-y-gevensa-socializar-los-beneficios-no-las-prdidas.html> (Primer Acceso: 02/03/2014).

y un 10% de reducción salarial a la plantilla⁹⁰. Estas condiciones suscitaron división en la plantilla, pero finalmente fueron aceptadas como única alternativa para garantizar la continuidad de la empresa⁹¹. El intento de salvar la empresa fracasa con la declaración de bancarrota en octubre de 2008. El principal argumento de la dirección para adoptar esta medida era la inviabilidad del proyecto como consecuencia de la caída de ventas por la irrupción de la crisis económica y la competencia del mercado asiático, unida a la de otros países europeos como Eslovaquia, República Checa o Turquía⁹². Se criticaba la actitud del Principado ante el conflicto, puesto que la Sociedad de Promoción Regional se había comprometido a adquirir un tercio de la ampliación de capital de la empresa, así como a aportar un crédito de 800.000 euros, finalmente ninguna de las dos medidas se haría efectiva⁹³, negando incluso la concesión de subvenciones para promocionar los productos de la empresa en las ferias del sector.

La plantilla, de 69 trabajadores, acepta la rescisión de sus contratos para de esa forma poder percibir el subsidio de desempleo. La mayoría eran trabajadores de un grupo de edad de entre 40-50 años con gran experiencia en el sector y muchos de ellos procedentes de la antigua Porcelanas Gijón.

Con el cierre de Porcelanas del Principado, se pone fin a una empresa de tradición local y al sector de la porcelana en la ciudad y se deja a la antigua plantilla engrosar un grupo de riesgo por edad que complica la búsqueda de un nuevo puesto de trabajo. En 2012, el Juzgado de lo Mercantil número 1 de Oviedo subastaría los terrenos de la empresa. La respuesta de las instituciones políticas a nivel regional ante el conflicto fue criticada y a nivel local no pasaría de meros compromisos verbales y visitas a los trabajadores⁹⁴. A nivel europeo, el Consejo Europeo aprobaría en 2013 un arancel a la porcelana procedente de China, que a nivel estatal conseguiría salvar la producción de la fábrica valenciana de Porvasal, pero supone una medida que llega demasiado tarde para la industria de la porcelana no sólo en Gijón sino en el resto del Estado, así durante este período se cerrarían en España las fábricas del Grupo GEA en Galicia, Bidasoa en

⁹⁰ *La Nueva España*, 26-IX-08.

⁹¹ *El Militante*, *Ibidem*.

⁹² *La Nueva España*, 28-IV-12.

⁹³ *La Nueva España*, 26-IX-08.

⁹⁴ *El Comercio*, 30-IX-08.

Euskadi, Cerámica Industrial Mongantina en Cataluña, Irabia en Navarra o Capeans en Madrid⁹⁵.

A través de los ejemplos de LAGISA, Tabacalera, Chocolates La Herminia o Porcelanas del Principado, se puede apreciar la destrucción de empleo industrial en la ciudad en el sector. Se trata además de empresas ligadas a la ciudad y al desarrollo industrial de la misma. Algunas de ellas datan del siglo XIX, como Tabacalera, que supuso uno de los primeros proyectos de industrialización en la ciudad o Chocolates La Herminia. Todas ellas van a desaparecer en el breve período de tiempo en el que se centra el apartado, compartiendo una característica común: todas ellas han comenzado a entrar en decadencia al incorporarse en su accionariado distintos grupos empresariales no ligados con la región ni con la ciudad, como se aprecia en los casos de Tabacalera con Altadis, Chocolates La Herminia y Nueva Rumasa, Porcelanas del Principado y Porvasal. El caso más benévolo, si se puede utilizar el término benévolo al analizar la supresión de centros de trabajo, lo constituye LAGISA con CAPSA, grupo empresarial ligado a la región, al optar por el traslado de la plantilla a Siero, pero eliminando el centro de producción en Gijón. Se observa la deslocalización de la producción hacia otras regiones del Estado en el caso de Chocolates La Herminia a Palencia o de Tabacalera a Cantabria. De esta forma si se interpreta que Gijón junto con Avilés, son los centros industriales de Asturias y a su vez conformarían los centros capitalistas de la región, estos serían a su vez periféricos en el conjunto del Estado que a su vez es periferia europea. Además, las deslocalizaciones regionales han sido efectuadas hacia regiones que a su vez forman parte de la periferia capitalista dentro del Estado español, factor que demuestra la pervivencia de la crisis industrial tanto gijonesa como asturiana, paradójicamente en una época de crecimiento capitalista comprendida entre el año 2000 y el 2006, pero sostenida en el sector servicios, la construcción, planes de empleo público temporales, el turismo y el consumo artificial.

Otra consecuencia de la desaparición de centros de producción industrial, es la falta de alternativas laborales y de inversión industrial que genere puestos de trabajo. Las empresas que cierran no volverán a abrir, constituyendo vacíos industriales y la pérdida de oficios ligados a sectores que perderán su presencia en la industria local o regional. Por edad, un amplio porcentaje de los nuevos desempleados tendrán complicado volver

⁹⁵ *Levante*, 23-V-13. (Edición digital) Consultado en: <http://www.levante-emv.com/economia/2013/05/23/arancel-ue-porcelana-china-salva-fabrica-porvasal/1000336.html> (Primer acceso 18/03/2014)

a encontrar un puesto de trabajo fijo, formando un grupo de riesgo, como se verá con el desarrollo de los acontecimientos en los años venideros, aumentan las posibilidades de que estos trabajadores y sus familias puedan caer en el riesgo de exclusión social ante largos períodos de desempleo, o al recurso de la economía sumergida y a las redes de apoyo familiar o la emigración, como forma de evitar lo anterior.

Para el año 2008, trabajan en el sector industrial en el concejo de Gijón 15.803 trabajadores⁹⁶, lo que supone la cifra más baja de empleo de industrial registrada hasta el momento, pero esta cifra entrará en continuo retroceso a partir del año 2010. Se debe recordar que en el año 2000, fecha elegida para el comienzo de análisis de este apartado, la cifra de trabajadores industriales en el concejo era de 17.250. La lectura política se traduce en el fracaso de los planes de empleo y desarrollo económico, especialmente en la parte de promoción industrial⁹⁷.

Si todas estas empresas anteriormente citadas como ejemplo mantenían un cierto vínculo con la historia social e industrial, este vínculo será mayor en los casos del sector minero y del sector naval. Puede afirmarse que ambos sectores constituyen la vanguardia del movimiento obrero. En esta época nos adentramos en el fin del sector naval en Gijón así como al cierre definitivo de Mina La Camocha.

En el caso de Mina La Camocha, el cierre parecía inexorable, y así se hará efectivo en agosto de 2008⁹⁸. La pérdida de los 173 puestos de trabajo se compensa con las prejubilaciones y la absorción de parte de la plantilla por HUNOSA⁹⁹. La cuestión del cierre de la explotación minera gijonesa guarda mayor vínculo con la memoria colectiva del movimiento obrero, ligado, al mito fundacional de las comisiones obreras. La importancia del cierre de la explotación minera, no deja de representar un nuevo capítulo de la crisis industrial pero en el presente trabajo adquiere mayor relevancia su tratamiento desde la perspectiva del patrimonio industrial, el modelo urbanístico de Gijón y la amenaza de la especulación urbanística.

En el caso del sector naval, asistimos a un período de incertidumbre, en el que destaca la conflictividad y la lucha de los trabajadores por la defensa de su puesto de trabajo. En el caso de Naval Gijón, se reúnen todos los componentes que merecen que en el presente

⁹⁶ SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012...*

⁹⁷ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

⁹⁸ *El Comercio*, 29-I-07.

⁹⁹ ERICE SEBARES, Francisco. (2007). Cierran la emblemática mina 'La Camocha'. *Mundo Obrero* (edición digital). Consultado en: <http://www.mundoobrero.es/pl.php?id=554> (Primer Acceso: 16/12/2013)

trabajo se realice un aparte centrado en el devenir de los trabajadores de esta empresa naval. Es un período de conflictividad, lucha obrera, represión y movilizaciones, que adquieren una doble lectura en la lucha por la defensa de los puestos de trabajo y en la lucha contra la especulación urbanística. La lucha de los trabajadores de Naval Gijón, trasciende más allá de la ciudad y tendrá un impacto cultural a través de diferentes expresiones como el fotoperiodismo, la música, el cine, el documental o el graffiti entre otros. En el presente apartado se pretende tratar el devenir de Naval Gijón desde el conflicto de los eventuales del año 2000 hasta su cierre así como el análisis de la influencia que el conflicto ha tenido en la cultura en los campos anteriormente descritos.

En febrero del año 2000, se inicia un nuevo conflicto en Naval Gijón, sumadas a las peticiones que reclaman carga de trabajo para el astillero, mantenimiento de ayudas públicas y evitar la fusión con el astillero público de la ciudad, Juliana Constructora Gijonesa se suma en esta fecha una nueva lucha contra el despido de 91 trabajadores eventuales¹⁰⁰, en su mayoría jóvenes formados en cursos y talleres impartidos en el astillero. El despido de los eventuales sería una decisión premeditada por la empresa con el objetivo de eliminar a uno de los sectores laborales más contestatarios, los jóvenes, que no pueden acogerse a otro tipo de medidas, como prejubilaciones, y así iniciar el proceso paulatino que llevaría al cierre del astillero¹⁰¹. La importancia de estos cursos con sus prácticas en obra real se consideraba como fundamental para la supervivencia del astillero, pues era necesario un relevo generacional que además permitiese la transmisión de los oficios, puesto que el sector de trabajadores de mayor edad era un sector a extinguir¹⁰². En el año 2000, la plantilla de Naval Gijón estaba formada por 596 trabajadores, de los cuáles 365 eran fijos y 231 eventuales.

La primera medida de los trabajadores de Naval Gijón como respuesta a estos planes fue el recurso a la huelga indefinida y la ocupación del astillero. Naval Gijón llegaría a decretar el cierre patronal durante las movilizaciones. Los conflictos fueron casi constantes durante el primer trimestre del año, salvo un período de tregua de 28 días para mantener negociaciones. Los trabajadores recurrieron a las barricadas, manifestaciones, pintadas, enfrentamientos con los antidisturbios en la que dos

¹⁰⁰ *El País*, 11-II-00.

¹⁰¹ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹⁰² *Ibidem*.

trabajadores perdieron un ojo¹⁰³. El 29 de febrero se convocaría una manifestación en Gijón que fue secundada por 15.000 personas. En marzo se llegaría a un preacuerdo entre el comité de empresa y la dirección de la empresa, que consistía en dar de alta en la Seguridad Social a los 91 eventuales cuyos contratos habían sido cancelados¹⁰⁴, no obstante los trabajadores retoman las movilizaciones a partir del 6 de marzo¹⁰⁵ y que coincidiría con los episodios más duros del conflicto y ocupación del astillero en torno al barrio de El Natahoyo, con decenas de trabajadores y antidisturbios heridos¹⁰⁶. En este contexto, Naval Gijón amenaza a los trabajadores con el cierre definitivo en caso de no aceptar el acuerdo¹⁰⁷. El lunes 13 de marzo, tiene lugar una tensa asamblea de trabajadores, de casi 8 horas de duración, en la que se vota el acuerdo ofrecido por la empresa, que conlleva el progresivo despido de los eventuales así como un plan de reestructuración basado en 200 prejubilaciones que serían realizadas de forma escalonada del personal fijo. Por otra parte, el acuerdo conlleva la entrega de una superficie aproximada de 20.000 metros cuadrados de Naval Gijón a PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión) para su hipoteca. Estos terrenos estaban vinculados anteriormente a los trabajadores para garantizar indemnizaciones económicas en caso de quiebra o cierre. En la asamblea de trabajadores, los sindicatos CC.OO y UGT se mostrarán partidarios de firmar el acuerdo y volver a trabajar, mientras que el sindicato CSI mostraba su oposición al acuerdo y creía más conveniente entrar a trabajar sin firmar el acuerdo, desde su posicionamiento firmar el acuerdo suponía condenar al cierre el astillero e hipotecar los terrenos para futuros fines de especulación urbanística¹⁰⁸. El resultado de la asamblea se saldó con 270 votos a favor del acuerdo, 204 en contra y 31 abstenciones. La pérdida de esta asamblea que conllevaba la merma de la plantilla, el fin de trabajadores jóvenes que constituyeran un relevo generacional llevó a la CSI al planteamiento de que ya se estaban jugando el cierre definitivo de las instalaciones¹⁰⁹.

En el otoño de ese mismo año, con la plantilla del astillero mermada y compuesta por 178 trabajadores de los cuáles el 80% se encontraban en regulación de empleo¹¹⁰, se reavivan el conflicto por el mantenimiento del astillero y para conseguir carga de

¹⁰³ *Ibidem*.

¹⁰⁴ *El País*, 03-III-00.

¹⁰⁵ *El País*, 06-III-00.

¹⁰⁶ *El País*, 09-III-00.

¹⁰⁷ *El País*, 11-III-00.

¹⁰⁸ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹⁰⁹ *Ibidem*.

¹¹⁰ *El País*, 04-X-04.

trabajo. El astillero gijonés se encontraba sin carga de trabajo y con su plantilla amenazada al desempleo, en una época en la que paradójicamente el sector naval se encontraba en crecimiento, los astilleros asiáticos, donde se focaliza el principal competidor de los astilleros europeos estaban saturados de carga de trabajo y muchas empresas decidían como medida para ahorrar tiempo, encargar la construcción de los barcos en Europa¹¹¹, aunque esto supusiera en el momento un mayor coste económico. En este período destaca el caso del buque 610, encargado por el armador Pasquier Navegação LDA, el contrato permitía subcontratar la construcción del casco en los astilleros ucranianos de Zaliv, destino al que ofrecieron acudir a trabajar a algunos miembros del comité de empresa, como el sindicalista de la CSI, Juan Manuel Martínez Morala, que lo rechazó, mientras que la plantilla de Naval Gijón estaba en regulación de empleo ante la falta de carga de trabajo, la construcción del buque recibió subvenciones públicas del Estado español, a pesar de que se estuviera realizando en Ucrania¹¹². El buque 610 fue otro ejemplo de mala gestión empresarial que originó retrasos en su construcción y elevadas pérdidas económicas.

Tras seis meses de nuevos conflictos, en el año 2005, la mayoría sindical representada por la suma de fuerzas de CC.OO y UGT desconvocan las mismas y aceptan un nuevo acuerdo con la empresa que supone reducir la plantilla en 73 trabajadores, vía prejubilaciones, que en algunos casos serán ilegales, como el caso de la prejubilación forzosa del representante sindical de la CSI Martínez Morala, que finalmente llegaría a un acuerdo para reincorporarse en 2008, coincidiendo con el último de ERE de Naval Gijón¹¹³, podría decirse que el representante sindical de la CSI en el astillero, se convertiría de esta forma en el último trabajador de Naval Gijón. En 2013, una sentencia judicial condena al Principado a indemnizar al sindicalista por su prejubilación forzosa, incumpliendo la legalidad vigente que da prioridad de permanencia en la empresa a los miembros del comité¹¹⁴. A finales de 2005 PYMAR toma las riendas del astillero ante la ausencia de comprador.

En el año 2006 un nuevo acuerdo con la dirección empresarial firmado por CC.OO y UGT, limita la plantilla a 100 trabajadores fijos. En ese año, se producen incidentes con motivo de la inauguración del Acuario de Gijón, construido en las proximidades de Naval Gijón.

¹¹¹ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹¹² Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹¹³ *Ibidem*.

¹¹⁴ *La Nueva España*, 19-I-13.

Fruto de las movilizaciones de 2005 tiene lugar uno de los casos más recientes y populares de criminalización del movimiento obrero en Asturias. Durante el transcurso de la movilización, los trabajadores deciden destruir el cajetín de una cámara de vigilancia de tráfico ubicada en las proximidades de la entrada al astillero, en la plaza del Padre Máximo González, debido a que la cámara de vigilancia estaba enfocada hacia el interior del astillero con el objetivo de que las fuerzas policiales pudiesen tener constancia de la situación de los trabajadores en el interior de la factoría¹¹⁵. El Ayuntamiento de Gijón, gobernado en ese momento por una coalición del PSOE e IU-LV-BA, presenta una denuncia por ese suceso, en el que la policía acusa del mismo a los dirigentes más destacados de la CSI en Naval Gijón, Cándido González Carnero y Juan Manuel Martínez Morala. A partir de este momento se constituirá la Plataforma contra la Represión y por las Libertades, que se encargará de las movilizaciones en apoyo de ambos sindicalistas. A finales de noviembre de 2006, una manifestación en apoyo a los sindicalistas reúne en Gijón a 10.000 manifestantes al grito de *'Todos Somos Cándido y Morala'*. El acto fue apoyado por diversas organizaciones de izquierda como el PCPE, Andecha Astur, CNT o CSI, pero es significativo y escenificará parte de la división posterior que se vivirá en el seno de IU ante este caso; IU no envía cortejo al acto, sin embargo militantes participan a título individual, algunos destacados como el concejal Francisco Santianes. El PCA acude a la manifestación con cortejo y también hay presencia de las ejecutivas de CC.OO y USO¹¹⁶. También acudieron a la convocatoria representantes de uno de los dos partidos que conformaban la coalición electoral con IU en el concejo, como era el Bloque por Asturias. No acuden a la misma ningún miembro de los otros dos partidos con representación en el consistorio (PP y PSOE).

El juicio tiene lugar el 30 de enero de 2007 y congrega a 2.000 ciudadanos delante de los juzgados gijoneses en apoyo a los sindicalistas represaliados. Los posicionamientos desde el Ayuntamiento en un primer son contradictorios, al no responsabilizarse ni el PSOE ni su socio de gobierno, IU-LV-BA, de la denuncia. En el juicio no se permite a la defensa de los sindicalistas utilizar un video como defensa, mientras que los testimonios de la policía se contradicen y los sindicalistas aseguran que uno de los

¹¹⁵ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹¹⁶ *El Comercio*, 24-XI-06.

policías llegó a ser un infiltrados en las movilizaciones del movimiento antiglobalización del año 2000 que tuvieron lugar en Barcelona¹¹⁷.

El 22 de mayo de 2007, la Audiencia Provincial de Asturias condena a 3 años de cárcel a ambos sindicalistas y a pagar una multa de 2.610 euros más otros 5.624,83 euros en concepto de indemnización por el destrozo del cajetín de vigilancia de la cámara de tráfico. Desde la Plataforma contra la Represión y por las Libertades se organizan diferentes movilizaciones y acciones reivindicativas como la realización de pintadas y confección de pegatinas que denunciaban la actuación y el posicionamiento de la alcaldesa Paz Fernández Felgueroso del PSOE y el tercer teniente de Alcalde y socio de la coalición de gobierno Jesús Montes Estrada ,‘Churruca’, de IU. Las pintadas y pegatinas rezaban el lema de ‘Mapi y Churruca carceleros’ O ‘PSOE-IU Carceleros’¹¹⁸. Otro objetivo de las críticas era el delegado del gobierno en Asturias, el socialista Antonio Trevín así como Vicente Álvarez Areces, presidente del Principado que sería abucheado con motivo de la llegada del tren negro de la Semana Negra de 2007¹¹⁹.

En este contexto, se celebran las elecciones municipales el 28 de mayo de 2007 que dan lugar a los siguientes resultados, que se muestran, a continuación, comparados con los comicios de 2003¹²⁰:

	PSOE	PP	IU-BA-LV	
2003	13 concejales 65.960 votos	11 concejales 52.406 votos	3 concejales 14.359 votos	
2007	13 concejales 63.769 votos	12 concejales 58.064 votos	2 concejales 12.652 votos	

IU es la fuerza política con representación en el consistorio a la que más perjuicio electoral podría causarle su ambigüedad en el contexto de la represión ejercida hacia los sindicalistas de la CSI debido a su carácter plural y su vinculación con el movimiento obrero y otros movimientos sociales. En los comicios de 2007 pierde casi 2.000 votos en comparación con las de 2003, lo que le cuesta a la coalición la pérdida de un concejal. Las críticas a la ambigua postura defendida por el coordinador de IU en Gijón,

¹¹⁷ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹¹⁸ *Ibidem*.

¹¹⁹ *El Comercio*, 06-VII-07.

¹²⁰ Fuente: SADEI.

Jesús Montes Estrada, en el caso de Cándido y Morala no suponen la causa directa o única de la pérdida de votos, pero si son un ingrediente más en la explicación del resultado electoral. Por otra parte, se encuentran otros factores; discrepancias internas debido a la gestión del coordinador y portavoz del grupo municipal o el recurso al denominado '*voto útil*' por parte del PSOE. Los resultados electorales obtenidos, así como el malestar intestino hacia la labor desempeñada por Montes Estrada en determinadas cuestiones políticas municipales en el posterior período correspondiente a la legislatura 2007-2011, tras el nuevo pacto de gobierno con los socialistas gijoneses, así como discrepancias en su labor al frente de la coordinación de la organización local¹²¹, unido al conflicto entre IU y el PCA que se desarrollaría al poco de celebrarse las elecciones, daría como origen el inicio del fin de la era '*Churruca*' en IU de Gijón que cristalizaría en el año 2011¹²². Otra lectura de esta cita electoral y del descenso de IU, es el ascenso en número de votos de formaciones minoritarias del arco de la izquierda o de la izquierda nacionalista asturiana, que si expresaron su apoyo a la causa de Cándido y Morala. En este sentido, el PCPE lograría los mejores resultados electorales de su historia en Gijón con 826 votos¹²³, casi el doble que en la cita de 2003 (468), Andecha Astur lograría 834 votos por 583 que había obtenido en las anteriores elecciones¹²⁴ e Izquierda Republicana se presenta como novedad a la cita electoral obteniendo 664 votos. De estas interpretaciones y resultados puede llegarse a la conclusión de que el porcentaje del voto perdido por IU pudo ir a parar a estas formaciones minoritarias como voto de castigo, teniendo en cuenta que el PSOE pierde 2.000 votos, consecuencia de la abstención o probablemente a favor del ascenso del PP, Otra opción es el trasvase de votos a IU amortiguando de esta forma la coalición republicana la caída de antiguos votantes, aunque el llamamiento al '*voto útil*' del PSOE y sus efectos deja esta última interpretación como menos probable. La abstención sube 0,7 puntos porcentuales en comparación a la cita de 2003.

Poco tiempo después de la cita electoral, el 16 de junio de 2007, Cándido y Morala son detenidos por agentes de paisano y se produce su traslado al centro penitenciario de Villabona¹²⁵. Se produce una concentración de centenares de personas en los alrededores

¹²¹ *El Comercio*, 05-II-12.

¹²² Entrevista a Jorge Espina Díaz.

¹²³ SADEI, Resultados Electorales. Elecciones Municipales: Gijón 2007. Hoja 1.

¹²⁴ SADEI, Resultados Electorales. Elecciones Municipales: Gijón 2003. Hoja 1.

¹²⁵ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

de la comisaría de la Policía Nacional en el barrio de Moreda, en repulsa por la detención y solidarizándose con los detenidos. Se produce su ingreso en prisión, con concentraciones de apoyo a las puertas del centro penitenciario. La Plataforma contra la Represión y por las Libertades organiza movilizaciones todos los miércoles en la Plaza Mayor bajo el lema *'Los lunes al sol, los sábados a la sombra y los miércoles a la Plaza Mayor'*.

La actitud represiva contra los movimientos sociales y el movimiento obrero en Asturias por parte de las instituciones durante este período y en concreto bajo la designación de Antonio Trevín como delegado del gobierno adquiere cierta importancia. Probablemente, la acusación contra Cándido y Morala sea la más famosa o relevante, pero estamos ante un período en el que se producen otros casos de criminalización a movimientos sociales y políticos de izquierda, como por ejemplo, la represión del movimiento antifascista en Cangas de Onís ocurrida en 2005 ante una concentración racista y xenófoba convocada por el partido ultraderechista Democracia Nacional y autorizada por la Delegación del Gobierno o la vehemencia con la que actuaría dicha institución ante el ataque al local de la asociación Cambalache en Oviedo durante una conferencia de Mikel Korta en 2006¹²⁶, entre otros sucesos.

Tras 19 días en el centro penitenciario de Villabona, los sindicalistas represaliados son puestos en libertad al concedérseles el régimen abierto penitenciario¹²⁷, en parte gracias a la presión popular ejercida durante el período de estancia en prisión que traspasaría las barreras del concejo y se hizo eco en todo el Estado. Desde la CSI, se interpreta el proceso de criminalización como un intento de represión contra el sector sindical crítico y más combativo ante la situación de inminente cierre que atravesaba Naval Gijón y de la lucha contra la especulación urbanística que podría realizarse con los terrenos del astillero, ejemplarizando con los dos rostros más populares y conocidos de la lucha naval en la ciudad, pero a su vez se considera que generó el efecto contrario al que buscaban los denunciantes¹²⁸.

¹²⁶ *El Comercio*, 15-V-06.

¹²⁷ *El Mundo*, 06- VII-07.

¹²⁸ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

Pocos días después de la salida de Cándido y Morala de la prisión de Villabona, la dirección de Naval Gijón anunciaría, en julio de 2007, el cierre definitivo del astillero. Sin embargo, este tardará más de dos años en hacerse efectivo. En diciembre de 2008, se aprueba el último expediente de regulación de empleo de Naval Gijón, que afecta a la totalidad de la plantilla, en ese momento reducida a 98 trabajadores, se ofrecen prejubilaciones para 54 e indemnizaciones o la posibilidad de permanecer en la plantilla hasta el cierre con la promesa de recolocación en Juliana. El ERE fue aprobado por 68 votos a favor y 18 en contra¹²⁹. La CSI criticó y tomaría acciones legales al considerar que se había discriminado a su organización sindical al no participar en el proceso negociador¹³⁰. El 12 de diciembre de 2008, salía rumbo a El Musel el último barco realizado en el astillero gijonés, el portacontenedores *Píctor J*, encargado por el armador alemán Komrowski¹³¹. En el mes de mayo de 2009, Naval Gijón decretaría el cierre patronal ante la ocupación de instalaciones por medio centenar del colectivo de prejubilados del astillero que reclamaban garantías salariales¹³². El final de Naval Gijón llegaría el 31 de mayo de 2009, fecha en la que se produce el cierre definitivo¹³³. El astillero contaba en ese momento con 44 trabajadores.

Se ponía fin de esta forma a la actividad de un astillero que se ha convertido en referente del movimiento obrero y de la ciudad de Gijón. El impacto social y cultural de la actividad en sus instalaciones así como de sus luchas han trascendido los terrenos del astillero. Los barrios más próximos al astillero como El Natahoyo o La Calzada, mantienen una relación nítida de solidaridad y correspondencia con el astillero, bien por vínculos sentimentales o laborales. Una lucha radicalizada, que en los primeros años fue difícil de explicar debido a las buenas condiciones de acceso al desempleo de los trabajadores del sector naval pero que finalmente fue asumida y apoyada como una lucha por el trabajo. La lucha de los trabajadores del sector naval en Gijón trasciende a otros campos culturales, prueba de ello es el interés desde disciplinas académicas como la Historia en torno a su origen, desarrollo, conflictividad y cultura del trabajo. Desde el campo del periodismo, los periodistas y fotoperiodistas que han vivido el trágico desenlace del sector naval en la ciudad y sus movilizaciones, relatan la trayectoria de

¹²⁹ *El Comercio*, 06-XII-08.

¹³⁰ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹³¹ *La Nueva España*, 13-XII-08.

¹³² Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹³³ *Público*, 31-V-09. (Edición digital). Consultado en: <http://www.publico.es/dinero/229095/el-ultimo-aliento-de-naval-gijon> (Primer Acceso: 10/03/2014)

lucha de los trabajadores del astillero como ejemplo de lucha y movilización estableciendo relaciones de empatía con los trabajadores, en algunos casos forjadas durante las barricadas. En este sentido, destacan exposiciones fotográficas sobre el conflicto como Naval Gijón 1984-2009, organizada en 2009 por la Escuela de Arte de Oviedo y la Asociación de Fotoperiodistas de Asturias¹³⁴. En el mundo de la música el conflicto de naval Gijón ha inspirado a grupos militantes relacionados con la escena ska, punk, punk-folk, hip-hop, y hardcore tanto locales como estatales. Es el caso de grupos locales como Gomeru y la canción *'Tuerques y torniellos'*, Escuela de Odio en *'Asturies Arde'*, los avilesinos Dixebra recogen referencias a la luchas navales y de la reconversión en Asturias en la mayoría de sus trabajos a lo largo de su extensa trayectoria, destacando un monográfico sobre los efectos de la desindustrialización y deslocalización en Asturias así como una visión crítica de la crisis actual del capitalismo titulado *'Tiempos Modernos'* publicado en 2013. En el caso de este grupo destaca la publicación de una canción que pusieron en descarga gratuita desde su web con motivo del proceso judicial contra Cándido y Morala en apoyo a los sindicalistas, titulada *'Candido y Morala'* o la canción *'Dime como ye'* en referencia al agente antidisturbios que perdió su tolete durante uno de los conflictos de Naval Gijón. En el caso del hip-hop destacan grupos asturianos como Dark La Eme, Arma X o K-Nalón, que incluyen referencias a distintas luchas del movimiento obrero en Asturias. En el ámbito musical estatal destaca la canción *'Naval Xixón'* del grupo Ska-P, la versión de la canción de Dixebra *'Dime como ye'* por parte de Evaristo Páramos cantante de los grupos punk La Polla Records y Gatillazo. En 2001, el cantante Manu Chao, con motivo de su estancia en Gijón para actuar, visitaría a los trabajadores de Naval Gijón durante una jornada de conflicto.

Otro terreno de la escena cultural donde el conflicto de Naval Gijón dejará marcada su influencia será en el cine, especialmente a través de la película de Fernando León de Aranoa *'Los lunes al sol'*, estrenada en 2002, ambientada en Vigo pero inspirada en la lucha del conflicto de los eventuales de Naval Gijón, el director de la película viajaría a Gijón y conviviría con los trabajadores en el final del conflicto de los eventuales y asistiría a varias asambleas de trabajadores. Fernando León de Aranoa afirma que antes de visitar Gijón tenía un guión para la película, pero que a su regreso ya tenía la

¹³⁴ *El Comercio*, 25-X-09 (Edición digital). Consultado en: <http://www.elcomercio.es/20091025/oviedo/exposicion-fotografia-naval-gijon-20091025.html> (Primer Acceso: 10/03/2014)

película¹³⁵. La película tendría un gran impacto, siendo galardona en 2002 con 5 Goyas, incluido el de Mejor Película y la Concha de Oro del Festival de San Sebastián. El género documental también ha centrado su atención en el conflicto de Naval Gijón, destacando como referente *'El Astillero'* de Alejandro Zapico, estrenado en el Festival Internacional de Cine de Gijón de 2007.

Otro campo cultural en el que ha ejercido influencia las luchas de Naval Gijón, ha sido en el conocido como graffiti social, inspirado en gran parte en la obra del graffitero británico Banksy, que en Gijón tiene su representación a través del colectivo juvenil asociARTE desde el año 2010¹³⁶. En ese mismo año, a través de la iniciativa Poesía Visual, miembros de su colectivo realizaron un graffiti en el barrio de El Natahoyo que se conserva en la actualidad, inspirado en el conflicto del sector naval gijonés.

Todos estos factores contribuyen a mantener vivo el recuerdo de la lucha de Naval Gijón y a construir su memoria. Si bien esta construcción de la memoria se encontraría amenazada a en su categoría de memoria industrial o preservación del patrimonio industrial como se analizará en otro apartado.

Por otra parte los trabajadores de Naval Gijón continúan en la actualidad manteniendo reuniones periódicas y labor sindical, algunos de ellos con participación en otros movimientos sociales¹³⁷. En la actualidad la principal preocupación a nivel sindical se centra en el colectivo de jubilados, pues algunos de ellos sufren impagos. Ante esta situación se llevan realizando movilizaciones desde el año 2012 hasta la actualidad, la más reciente data de abril de 2014 ante la sede la Agrupación Municipal Socialista de Gijón.

En la actualidad, sobrevive en la ciudad un astillero privado, Armón, heredero de Juliana Constructora Gijonesa. Juliana, posteriormente convertida en IZAR Gijón, sería privatizada y vendida a la viguesa Factorías Vulcano en 2006. Armón llegaría a un acuerdo con Vulcano para la compra de Juliana en 2010¹³⁸, tras el cierre de esta en 2009. El sector naval pasó de emplear a cerca de un millar de trabajadores a comienzos del año 2.000, que progresivamente se reduciría a los alrededor de 400 empleos directos en la actualidad. Desde sindicatos como la CSI no son optimistas con el futuro de este astillero en la bahía gijonesa debido a que la factoría de Juliana no se

¹³⁵ LEÓN DE ARANOA. Fernando. (2009). Siameses. Catálogo *Naval Gijón 1984-2009*. APFA, Pág. 13.

¹³⁶ Entrevista a Javier Suárez Llana (Gijón, 13-12-2013).

¹³⁷ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹³⁸ *La Nueva España*, 06-X-10.

corresponde con las necesidades técnicas de los barcos fabricados por Armón¹³⁹. Por otra parte, los sindicatos denuncian condiciones laborales para los trabajadores.

En los casos tratados en el presente apartado, se observa la destrucción de empleo industrial con arraigo en la ciudad sin que este sea reemplazado en número por otras opciones laborales en el concejo relacionadas con otra especialización o sector industrial, es decir, asistimos al desmantelamiento industrial del concejo. En el caso de los astilleros, se generará una problemática relacionada con los terrenos, el modelo de ciudad y la especulación urbanística como fruto de la burbuja inmobiliaria que se tratará en el próximo apartado.

V. ...Estos lodos: Gijón 2008-2013. La combinación de la crisis industrial y la crisis capitalista.

El año 2008 puede asociarse con la fecha de origen de la última crisis global, que cumple ciertos supuestos que pueden dar lugar a una crisis del propio sistema. Puede considerarse el período actual como una crisis del sistema capitalista. Esto se debe a que no afecta en exclusiva a la esfera económica ni a un solo país o región, sino que trasciende a escala global y abarca otras esferas y estructuras que afectan a la acción humana como son: la crisis energética, la crisis alimentaria, la crisis ecológica y la crisis política y social. Miguel Giribets sostiene que el inicio de la crisis del sistema iniciado en 2008 tiene su origen en la burbuja inmobiliaria estadounidense y europea, si bien ya se habían dado ejemplos en años anteriores, como la crisis mexicana en los noventa, la crisis de Rusia en 1998 o el corralito argentino, iniciado el nuevo siglo. Para Giribets, la crisis actual será de mayor alcance temporal y geográfico que la '*Larga Depresión*' del período 1873-1896 o la conocida como Gran Depresión de 1929, al afectar a la economía real en todos sus departamentos¹⁴⁰. Para este autor, el sistema capitalista está atravesando su sexto ciclo Kondratieff, este ciclo llevaría al sistema capitalista a su extinción debido a la tasa de crecimiento cero que puede generar y que haría el sistema inviable. Giribets señala los riesgos que pueden producirse en este ciclo: pandemias,

¹³⁹ Entrevista a Juan Manuel Martínez Morala.

¹⁴⁰ GIRIBETS MARTÍNEZ, Miguel. (2009). Algunas consideraciones sobre la crisis actual del capitalismo. *Rebelión*. (Edición digital) Pág. 45. Consultado en (Primer acceso 08/04/14): <http://www.rebelion.org/docs/95568.pdf>

guerra, cambio climático. Este autor sostiene que la única forma de salvación del sistema es el recurso a un conflicto bélico de dimensiones globales. Por otra parte, apunta que el desarrollo de la robótica, la nanotecnología y la biotecnología, modificarán la organización del trabajo, estableciendo mecanismos de control social más férreos y un aumento del desempleo y la precariedad¹⁴¹.

En ese sentido, un teórico del capitalismo como Immanuel Wallerstein sostiene que el sistema capitalista no existirá como tal dentro de dos o tres décadas. Wallerstein plantea una disyuntiva: se puede avanzar hacia algo peor que el capitalismo o hacia algo mejor, pero el sistema no permanecerá estable.

El economista poskeynesiano Steve Keen señala, como origen de la crisis, la burbuja de deuda privada, que acabaría estallando en el año 2008.

En el caso de España, el gobierno del PSOE liderado por José Luis Rodríguez Zapatero negaba la realidad de la crisis, refiriéndose a la misma a través de eufemismos como *'desaceleración del crecimiento económico'*¹⁴², a pesar de las evidencias e indicadores económicos anunciaban que España se encontraba bajo los efectos de una crisis económica.

El origen de la crisis en España se debe a una burbuja de deuda privada procedente del estallido de la burbuja inmobiliaria. La burbuja inmobiliaria se origina a consecuencia del préstamo de dinero de bancos alemanes a las cajas de ahorro y entidades financieras españolas que a su vez destinaron gran parte de ese dinero a financiar los desmanes especulativos de la burbuja inmobiliaria y a conceder créditos a particulares en situaciones de riesgo¹⁴³, generando un mercado de consumo artificial basado en el endeudamiento.

En el caso de Gijón, la realidad de la crisis del sistema capitalista se conjuga con la crisis industrial que sufre el concejo desde hace décadas, potenciando los efectos perjudiciales de ambas en la esfera social: aumento de desempleo, cambios culturales, aumento de la pobreza y riesgo de exclusión social.

El Ayuntamiento de Gijón había destinado todas sus políticas estratégicas desde hacía más de una década a favorecer el desarrollo del sector terciario, especialmente

¹⁴¹ GIRIBETS MARTÍNEZ, Miguel. (2009). Algunas consideraciones sobre la crisis actual del capitalismo... Pp. 91-92.

¹⁴² *Expansión*, 28-IV-08. (Edición digital) Consultado en (Primer acceso 10/04/14): <http://www.expansion.com/2008/04/28/economia-politica/politica/1117403.html>

¹⁴³ FONTANA, Josep. *El futuro es un país extraño*. Pasado&Presente, Barcelona, 2013. Pág. 60.

actividades relacionadas con hostelería y turismo, así como proporcionar un nuevo impulso urbanístico a la ciudad, una ciudad que se consideraba en continuo crecimiento, sin elaborar una previsión acorde al crecimiento real del concejo. Esta sería la respuesta local, en el caso gijonés, al estallido de la burbuja inmobiliaria. En 2007, un nuevo gobierno de coalición entre el PSOE e IU-LV, gobernaría en la ciudad situándose, de nuevo al frente, Paz Fernández Felgueroso.

Coincidiendo con el citado año, el paro registrado es el mejor dato de desempleo de la década de la ciudad, a rebufo del sector de la construcción y del sector servicios, situándose el desempleo en Gijón en 15.095 parados¹⁴⁴. En esa legislatura, Pedro Sanjurjo del PSOE sería nombrado concejal de urbanismo; bajo su mandato se producirán diversos conflictos con el movimiento vecinal en torno a su proyecto de plan general de ordenación urbana, que plantearía la desaparición del barrio de El Muselín, el proyecto de la ZALIA y su conflicto con los vecinos de San Andrés de los Tacones o el conflicto con el movimiento vecinal de Cabueñes. Además en esta época se empezarán a sentir los efectos sociales resultantes de las anteriores actuaciones urbanísticas en diversas zonas de la ciudad. Uno de esos efectos es la gentrificación y las resistencias a las mismas.

Durante el período comprendido entre 2008 y la actualidad el desempleo aumentará en todos los sectores, especialmente en el sector servicios, construcción e industria, manifestándose de esta forma la confluencia entre la crisis industrial o decadencia industrial que arrastraba la ciudad desde la época de la mal denominada Reconversión Industrial con la crisis social y económica del siglo XXI. En relación a la industria local, lo poco que queda de ella se ve amenazada por fenómenos de deslocalización como son el caso de Suzuki o Tenneco. Mientras que otras industrias más pequeñas cerrarán o sufrirán recortes salariales y de plantilla para subsistir. Es la época del fracaso de la terciarización en Gijón, en la que se demuestra que el sector servicios no puede impulsar el crecimiento económico de la ciudad y menos ligando este al desarrollo turístico de la ciudad. Por otra parte, la oferta cultural programada desde las instituciones locales se irá progresivamente degradando como se podrá analizar a través de la oferta musical o de la situación de uno de los festivales ligados a la ciudad, la Semana Negra. En término demográficos, Gijón comienza el año 2008 con 275.699 habitantes¹⁴⁵, cifra que asciende a más de 281.000 en 2011 pero que sufrirá un débil

¹⁴⁴ SEPE, Paro registrado según sexo, edad y sector económico. Diciembre, 2007, Hoja 3.

¹⁴⁵ *La Nueva España*, 31-XII-08.

declive a partir de esa fecha, permitiendo el cuestionamiento de la política urbanística y de las previsiones de crecimiento de la ciudad.

Urbanismo, resistencias vecinales y efectos socioculturales.

Gijón empezaba la legislatura en la faceta urbanística con el *Plan Teixidor* en vigor, pero este sería anulado en el año 2009 por el Tribunal Superior de Justicia Asturiana (TSJA).

En el año 2005 se presenta el proyecto para la construcción de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA), un proyecto que cuenta con la siguiente estructura accionarial; 40% Principado de Asturias, 30% Autoridad Portuaria de Gijón, 15% Autoridad Portuaria de Avilés, 10% Ayuntamiento de Gijón y 5 % Ayuntamiento de Avilés. Este proyecto de capital público tiene como objetivo ser la plataforma logística líder del noroeste peninsular, sirviendo de complemento al puerto de El Musel y de Avilés y situar a Asturias como eje del Arco Atlántico. El proyecto se realizará en la parroquia gijonesa de San Andrés de los Tacones teniendo como extensión 400 hectáreas. El proyecto se vende como necesario por parte de los promotores ante un contexto de economía mundializada y ante el alto grado de industrialización, que a su juicio, tiene Asturias aprovechando la comunicación hacia la meseta, el noroeste y la autopista del mar hacia Nantes. El proyecto presenta cuatro fases constructivas, cada una de 100 hectáreas aproximadamente. En las diferentes fases se realizará un centro de transportes dotado de área logística terrestre y área logística portuaria, una terminal y área intermodal, una zona industrial y un centro de servicios. Este proyecto no se englobará dentro del PGOU, debido a un expediente abierto por la Comisión Europea

que en 2005¹⁴⁶. El movimiento vecinal de San Andrés de los Tacones se manifiesta contrario al proyecto desde su origen. En 2007, harán llegar sus reivindicaciones más allá de la ciudad, poniendo rumbo al Parlamento Europeo¹⁴⁷, donde se entrevistan con distintos representantes políticos como Los Verdes o Europa de Los Pueblos, el viaje lo realizan conjuntamente con el movimiento vecinal de Porceyo que también protesta ante los planes industriales del Plan Sanjurjo para su parroquia. Sobre la ZALIA, el abogado del movimiento vecinal, Roberto Roces, sostiene que se incumple la directiva comunitaria medioambiental 97/11/CE al no haber sopesado el impacto ambiental ni otra ubicación alternativa, esta misma valoración es defendida por el eurodiputado de Los Verdes, David Hammerstein considera que la ZALIA puede vulnerar el derecho comunitario¹⁴⁸. Fruto de esta visita la Comisión Europea decidió reabrir en mayo de ese mismo año el expediente sobre la ZALIA¹⁴⁹, que se resuelve en 2010 favorable al Ayuntamiento de Gijón al considerar que no es necesario realizar un estudio de impacto ambiental¹⁵⁰. En 2008 comenzarán las gestiones de la ZALIA para comprar los terrenos afectados por su implantación en la parroquia, el desarrollo del proyecto afectará a 90 viviendas, para la primera fase de 107 hectáreas la ZALIA logra acuerdos para comprar 90 por un valor cercano a los 20 euros por metro cuadrado¹⁵¹ mientras que las hectáreas sujetas a expropiación generarán un nuevo conflicto pues el importe oscilaría entre 2,99 y 5,98 euros por metro cuadrado, argumentando el representante jurídico del colectivo vecinal que se estaría cometiendo un delito de maquinación que altera el precio del suelo¹⁵². El abogado del colectivo vecinal denunciaba que mediante esta operación posteriormente se podría vender el suelo industrial en torno a 150-200 euros. La estrategia vecinal consistía en paralizar judicialmente el proyecto abriendo muchos frentes y contenciosos, basados en la protección medioambiental, al encontrarse en San Andrés de los Tacones el embalse que cuenta con aves protegidas. Las reivindicaciones vecinales cuentan con el apoyo del PP (a pesar de que esta formación política voto a favor de la ZALIA) que trasladará al consistorio quejas vecinales en relación al estado de abandono de los terrenos expropiados por la ZALIA en la fase previa al inicio de las

¹⁴⁶ Entrevista con Jorge Espina Díaz.

¹⁴⁷ *La Nueva España*, 23-I-07.

¹⁴⁸ *La Nueva España*, 06-II-07.

¹⁴⁹ *El Comercio*, 21-V-07.

¹⁵⁰ *Ibidem*, 12-II-10.

¹⁵¹ *Ibidem*, 26-XI-08.

¹⁵² *La Nueva España*, 04-XI-09.

obras así como la destrucción de elementos etnográficos como los hórreos¹⁵³, que el Ayuntamiento afirma haber trasladado. Otros colectivos que apoyarán a la parroquia serán la Federación de Vecinos de la Zona Rural '*Les Caserías*' y el partido político UNA (Unidad Nacionalista Asturiana).

En 2010, comenzarían las obras de la Fase I y los vecinos presentarían un nuevo recurso ante el Tribunal Supremo¹⁵⁴. El colectivo vecinal realizó distintas acciones de resistencia como la ocupación de las viviendas obligando al desalojo como medida de presión contra el avance de las obras, aunque finalmente su lucha fue derrotada y la Fase I ha sido completada. No obstante el desarrollo del proyecto contempla dificultades, sólo se ha vendido una de las 160 parcelas y ha necesitado la renegociación del crédito que garantiza su viabilidad¹⁵⁵. Actualmente continúa sin accesos y en una etapa de crisis económica en la que se está acentuando la amenaza del desmantelamiento industrial de la región, la ZALIA parece una instalación sobredimensionada, se debe recordar que la ZALIA se desarrolla como complemento de el puerto de El Musel, cuya ampliación está actualmente bajo investigación comunitaria por presuntas irregularidades, además se debe de recordar que desde el año 2007 y coincidiendo con su ampliación, El Musel no ha conseguido recuperar el tráfico de mercancías anterior a los períodos de 2005-2007¹⁵⁶, período en el que se registraban entre 19 y 21 millones de toneladas. En 2013, El Musel registraría 17,8 millones de toneladas de mercancías¹⁵⁷.

La ZALIA conlleva la alteración paisajística del concejo y en particular sobre el núcleo rural de San Andrés de los Tacones al que afecta en su distribución geográfica, en el entorno natural, así como para la articulación de la vida cotidiana de su vecindario, sin que la actual situación económica e industrial de la región parezca demandar un proyecto de tal magnitud, cuyo desarrollo parece haberse estancado con el estallido de la burbuja inmobiliaria y la crisis financiera.

Por otra parte el Plan General de Ordenación Urbana contemplaba la construcción de 20.000 viviendas, 13.500 de ellas en la zona rural, 1.500 estaría previstas para la cubierta ferroviaria, tras la aprobación del denominado '*Plan de Vías*' para la

¹⁵³ *Ibidem*, 14-II-09.

¹⁵⁴ *Ibidem*, 18-XII-10.

¹⁵⁵ *El Comercio*, 21-II-14.

¹⁵⁶ Puertos del Estado. Estadísticas de tráfico portuario. Estadística histórica desde 1962. Autoridad Portuaria de Gijón

¹⁵⁷ *La Nueva España*, 19-II-14.

integración del ferrocarril en la ciudad, se contemplaba también el desarrollo urbanístico en zona urbana en barrios como Nuevo Gijón, Cerillero, Jove, Contrueces o Viesques¹⁵⁸.

Los puntos de actuación más conflictivos que contemplaba el PGOU para desarrollar en la presente legislatura eran; la construcción de 1.200 viviendas en Porceyo y 400 nuevos chalets en el Alto del Infanzón así como el ensanche hacia el sur de la ciudad desde Granda y Castiello, para ello se presentaba un proyecto de construcción de 1.200 viviendas. Por otra parte se planteaba convertir la zona rural de Cabueñes en zona urbana, lo que generó de nuevo el rechazo vecinal, el proyecto de actuación en esta zona sería conocido como *'El Muro'* de Cabueñes. Se constituye en 2008 la Plataforma Contra El Muro de Cabueñes, argumentando que la zona se trata de un núcleo rural consolidado con gran belleza paisajística. A partir de una denuncia de este colectivo se inicia el denominado *'Caso Blanco'*, en el que se vería implicado el arquitecto jefe municipal Ovidio Blanco, al haber obtenido 600.000 euros por la venta de dos fincas en el terreno de Cabueñes afectado por el PGOU a Royal Urbis, inmobiliaria para la que trabajaba tras pedir una excedencia¹⁵⁹, finalmente el caso resultaría archivado en marzo de 2011¹⁶⁰.

El PGOU contemplaba también la desaparición de El Muselín, barrio emblemático de la zona Oeste de la ciudad, con 200 vecinos. La razón que argumentaba el equipo municipal para adoptar una decisión de este tipo se basaba en un informe geológico que aseguraba que el terreno era inestable. El proyecto guarda relación con la instalación en la zona de la regasificadora. Se proyectaba construir en la zona ocupada por el barrio un parque. En el año 2008 la asociación de vecinos de El Muselín desaparecía ante el desinterés de los vecinos por gestionarla, sin embargo al calor del proyecto de deshabitar la zona, volvería a organizarse el colectivo vecinal, emprendiendo acciones reivindicativas a través de lemas como; *'Salvemos El Muselín'* o *'El Muselín no quiere ser expoliado'*, el colectivo vecinal articularía una estrategia reivindicativa consistente en visibilizar el problema en el resto de la ciudad a través de protestas en la Plaza Mayor, pancartas en la zona de la playa del Arbeyal y con presencia de cortejos reivindicativos en las principales concentraciones festivas de la ciudad.

¹⁵⁸ *El Comercio*, 21-II-09.

¹⁵⁹ *El Mundo*, 16-III-09. (Edición digital). Consultado en: <http://www.elmundo.es/elmundo/2009/03/16/espana/1237210598.html> (Primer acceso: 19/02/2014)

¹⁶⁰ *La Nueva España*, 16-V-11.

En 2009, el TSJA anularía el plan urbanístico por ser contrario a derecho, al presentar irregularidades de tipo medioambiental y de tramitación, lo que llevaría a la paralización de varios proyectos por falta de financiación bancaria, al adoptar las entidades bancarias una posición más reacia hacia la concesión crediticia para tales fines¹⁶¹, coincidiendo además con el estallido de la burbuja inmobiliaria que pondría en situación complicada a algunas promotoras y constructoras. Esto supondría para el Ayuntamiento el inicio de un proceso de revisión y elaboración de un nuevo PGOU que se aprobaría en el último pleno municipal de 2011, los colectivos vecinales criticaron las prisas en la redacción del proyecto afirmando que se buscaba más el interés de los constructores y promotores que el interés urbanístico y ciudadano¹⁶². Este plan sería de nuevo anulado en 2013 por no incluir informes geológicos en la fase de información pública¹⁶³. En la actualidad el Ayuntamiento de Gijón se encuentra inmerso en la redacción de un nuevo plan, mientras la ciudad carece fruto de estas anulaciones, de un modelo de urbanismo definido, no obstante la anulación ha permitido preservar, por el momento, zonas de la ciudad de la expansión urbanística, como los terrenos de Naval Gijón, Cabueñes o parte de lo proyectado en la Ronda Sur. Por otra parte el '*Plan de Vías*' continúa sin ejecutarse originando una barrera urbanística que separa las zonas sur y oeste de la ciudad.

Por otra parte, las actuaciones acometidas en materia urbanística desde el año 2000 han dado lugar al proceso de gentrificación o elitización de barrios. Si bien, el concepto de gentrificación defendido por el geógrafo escocés Neil Smith se centraría especial en los centros urbanos, en este caso, el máximo exponente de gentrificación en la ciudad es el barrio de Cimadevilla. Sin embargo, en el caso de Gijón, en barrios de tradición obrera y anteriormente periféricos como pueden ser los casos de Roces, Montevil, Ceares o La Calzada, se han construido viviendas residenciales, algunas de ellos son complejos de urbanización privada, lo que da lugar a una nueva configuración socioeconómica en los barrios de tradición obrera.

En el ejemplo de Roces, se han mejorado las comunicaciones con el centro de la ciudad, tanto en transporte público como en infraestructuras, hasta hace poco más de una década Roces era un barrio aislado de Gijón, de ahí que los vecinos con más años de residencia

¹⁶¹ *Ibidem*, 18-XI-09.

¹⁶² *La Nueva España*, 14-V-11.

¹⁶³ *El Comercio*, 02-III-13.

en el barrio utilicen aún en la actualidad la expresión ‘*bajar a Gijón*’¹⁶⁴, cuando tienen que acudir al centro urbano.

En este caso, el núcleo tradicional de población que era el conocido poblado de Rocés, construido al calor del desarrollismo franquista, se ha visto rodeado por una parte de complejos residenciales y por otra parte de viviendas nuevas de promotoras privadas o de protección pública, todo ello implica el contraste social en la configuración del barrio, un barrio que anteriormente mantenía unas relaciones de vida comunitaria y social articuladas en torno al trabajo en una serie de industrias de la ciudad, como el sector naval. Si bien esa generación ha ido progresivamente envejeciendo o falleciendo y esas costumbres de relación social y vida cotidiana en torno a espacios de socialización como el parque, el hogar, la iglesia o la tienda de ultramarinos del barrio desaparecen de forma progresiva. Las antiguas casas de familias obreras son ahora viviendas en las que reside gente joven, local o inmigrante, en su mayoría sin relación anterior con el barrio. La integración de la población de etnia gitana en otra zona del barrio generó dificultades de convivencia debido a los contrastes culturales, en líneas generales la comunidad gitana mantiene sus espacios de socialización diferenciados del resto del barrio. Todo ello, produce cambios en la configuración social del barrio y en la identidad del mismo. Por otra parte, el aumento de población se traduce en una progresiva eliminación del vínculo comunitario a favor de unas relaciones sociales en la que prima el carácter individual¹⁶⁵.

Otro ejemplo en esta línea es Ceares. El barrio era un enclave apartado de la ciudad, pero tras el desarrollo de las vías de comunicación de la Ronda Sur o el proceso urbanizador de Viesques ha quedado absorbido por el conglomerado urbano. Fruto de las transformaciones urbanísticas y de la revisión de las delimitaciones de los barrios de la ciudad, el colectivo vecinal de Ceares manifestaría su oposición por lo que considerarían una reducción del territorio del barrio, pasando estas zonas a integrarse oficialmente en los barrios limítrofes como El Coto o Viesques¹⁶⁶. Esto sería el primer paso para desarrollar posteriormente los bloques de urbanización residencial de Viesques que limitarían con Ceares. Según anteriores demarcaciones como la de 1965 parte de lo que hoy se conoce como Viesques sería Ceares¹⁶⁷. Esta medida puede guardar relación con estrategias de marketing, debido a que es más atractivo para las

¹⁶⁴ Entrevista a Lucrecia Del Valle Fernández.

¹⁶⁵ Entrevista con Lucrecia Del Valle Fernández.

¹⁶⁶ *La Voz de Asturias*, 21-II-05.

¹⁶⁷ *Ibidem*.

inmobiliarias comercializar una nueva construcción bajo el nombre ‘Puerta de Viesques’, cuyo eslogan resulta novedoso sumado al carácter residencial y lujoso de Viesques, mientras el nombre de Ceares es asociado con un barrio popular y periférico. A pesar de esta transformación, es un barrio que mantiene su identidad, en parte gracias a contar con un movimiento vecinal fuerte. Otro factor que refuerza la identidad de Ceares, es el cambio de orientación que ha sufrido el equipo de fútbol del barrio, que milita en la tercera división asturiana; el Unión Club de Ceares, equipo fundado en 1946. En el año 2011 asume la gestión una nueva directiva. El principal cambio que proporciona la nueva directiva consiste en imprimir al club un carácter crítico con el modelo del fútbol moderno, basado en el negocio económico y dotar al club de valores antifascistas, en este sentido sigue el modelo de clubes como el Sankt Pauli de Alemania o el F.C United de Inglaterra. Este nuevo modelo de gestión para el equipo entiende que el fútbol tiene que cumplir a su vez una función social, en la que sería fundamental el vínculo con el barrio, organizando diversas actividades como la recogida de material escolar para familias necesitadas¹⁶⁸ o de alimentos¹⁶⁹. Este modelo contribuye a forjar y reforzar la identidad de Ceares como barrio, estableciendo un nexo social y de colaboración entre el vecindario y el club, en este sentido el club ha ganado socios y simpatizantes procedentes de otros barrios de Gijón, identificados con esa causa. Por otra parte, le ha generado rivalidad con *Ultra Boys*, el sector más radical y ultraderechista del principal equipo local, el Real Sporting, presuntamente miembros de este colectivo han agredido de forma física y verbal a aficionados del U.C Ceares, coincidiendo con los partidos del equipo, este colectivo ultra también es señalado como autor de una serie de actos vandálicos en el barrio de Ceares, oficialmente este colectivo se desvincula de los sucesos¹⁷⁰.

En La Calzada, se desarrollará una experiencia novedosa en Gijón que tiene como fin criticar el modelo de especulación urbanística y reclamar la recuperación de espacios para la ciudadanía. En julio de 2008 se procede a la ocupación de la antigua fábrica de colchones FLEX¹⁷¹, cuyas instalaciones permanecían abandonadas y degradadas desde el cierre de la misma en la década de los noventa. Se constituye de esta forma un centro social ocupado autogestionado bajo la denominación de CSOA La ReFLEXión, bajo la

¹⁶⁸ *La Nueva España*, 27-VIII-13.

¹⁶⁹ *El Comercio*, 10-XI-12.

¹⁷⁰ *Ibidem*, 16-X-12.

¹⁷¹ Anexo fotográfico 8.

pretensión de rehabilitar la antigua fábrica para dar cabida a los movimientos sociales de la ciudad y vecinos del barrio¹⁷². La Calzada, a pesar de ser un barrio de tradición obrera, nunca había contado con una experiencia de este tipo con una duración tan prolongada, asociada a los planteamientos anarquistas, en la década de los noventa se produciría pequeños intentos de ocupación de edificios abandonados, quedando reducidos a intentos fallidos y desalojados en el mismo día o días posteriores, sin embargo esta experiencia se prolongaría casi un año. El centro se organiza de forma asamblearia, decidiendo en la misma abrirse al barrio y adecuar la fábrica para las futuras actividades que se van a realizar. La integración y comunicación con el vecindario en los primeros meses es complicada, si bien posteriormente contarán con cierta participación y aceptación por parte de algunos vecinos seguiría despertando recelos en otro sector de los mismos¹⁷³. El titular del terreno, Construcciones Llorente, denunciaría la ocupación a los pocos días¹⁷⁴ y la presencia policial e identificaciones en la zona serían frecuente durante los primeros días¹⁷⁵, así mismo desde el Juzgado de Instrucción nº4 se abriría una investigación. La respuesta municipal fue el silencio, dejando actuar a la justicia sin posicionarse políticamente, quizás con el recuerdo reciente del caso de Cándido y Morala que supuso una derrota para el consistorio y la Delegación de Gobierno o quizás para evitar que se hablase de la política urbanística y que este colectivo pudiera sumarse a los múltiples frentes abiertos en esta materia por el Ayuntamiento¹⁷⁶. El terreno sobre el que se asentaba la antigua fábrica tenía catalogación de suelo industrial, pero la zona estaba rodeada de espacios residenciales, construidos desde el cierre de la factoría de Gijón Fabril en el barrio en el año 1981, al no tener comprador para proyectos industriales, podría ser susceptible de recalificación en alguna transformación urbanística proyectada por el consistorio. La antigua fábrica cuenta con unas dimensiones de más de 10.000 metros cuadrados, divididos en cuatro alturas.

El centro sería lugar de celebración de actividades diversas; sesiones de cine, conferencias, debates, recitales de poesía, teatro, skate-park, comidas populares y conciertos. Otros colectivos de la ciudad también aprovecharon el centro para trasladar

¹⁷² *Ibidem*, 13-VII-08.

¹⁷³ ANÓNIMO. (2010). Recuerdos de autocrítica en la FLEX. Pág. 3.

¹⁷⁴ *El Comercio*, 15-VII-08.

¹⁷⁵ ANÓNIMO. (2010). Recuerdos de autocrítica en la FLEX. Pág. 4.

¹⁷⁶ *Diagonal*, 24-VII-08. (Edición digital). Consultado en:

<https://www.diagonalperiodico.net/movimientos/crean-centro-social-okupado-gijon.html> (Primer acceso: 15/12/2013)

la celebración de algunas de sus actividades, como por ejemplo, en el caso del centro social gijonés Sestaferia. En las instalaciones ocupadas se ofreció durante el período de ocupación una amplia oferta cultural alternativa, destacando la participación de referentes de la escena cultural local como el crítico e investigador teatral Boni Ortiz. La FLEX conseguiría mayor notoriedad y acercamiento al público a través de la organización de conciertos, especialmente de género punk, ska, hardcore y Oí!. Durante el escaso año que duraría la ocupación se celebrarían un gran número de conciertos que atraerían a público procedente de distintas zonas de la ciudad y de otras zonas de Asturias, configurando en torno a la fábrica ocupada una escena musical alternativa y contrapuesta al circuito musical oficial. Grupos locales de esos géneros tendrían la oportunidad de actuar gracias a la organización de estos eventos en el centro. Además otros grupos relevantes de los géneros anteriormente citados actuarían en sus instalaciones como los catalanes Payback. En ese sentido, se debe señalar que la FLEX fue elegida como sede para la celebración del festival organizado por la discográfica asturiana Xuanca Records, la segunda edición del Rude Gaita Festival, que contaría con la actuación de Fala Non Caduca y Skama La Rede como grupos locales junto con los italianos Talco¹⁷⁷. Las actividades organizadas desde el CSOA tendrían cierta importancia y repercusión, como demuestra el artículo de opinión de Fernando Canellada, *'Too na Calzada'* en el que reivindica las actividades culturales gijonesas establecidas en cauces oficiales como el Ateneo de La Calzada y desprestigiaba las actividades realizadas en el centro ocupado, argumentando la violación de la propiedad privada¹⁷⁸. La experiencia finalizaría tras la orden de desalojo en junio de 2009, el 5 de junio sería desalojado pacíficamente. A modo de reivindicación los jóvenes que habían gestionado y participado en las actividades del centro se manifestaron frente a las instalaciones de Naval Gijón como forma simbólica para denunciar la especulación urbanística y posteriormente en la Plaza Mayor. En septiembre de 2011, se celebraría el juicio por la ocupación de la antigua fábrica, seis jóvenes fueron acusados y condenados a pagar una multa de 8.640 euros¹⁷⁹. La Asamblea de la CNT en Gijón emitió un comunicado apoyando a los condenados, defendiendo la ocupación y mostrando su disconformidad ante la represión y arbitrariedad policial. En esa dirección, el sindicato

¹⁷⁷ 20 Minutos, 28-I-09. (Edición digital) Consultado en:

<http://www.20minutos.es/noticia/446571/0/gaita/ska/asturias/> (Primer acceso: 15/12/2013)

¹⁷⁸ CANELLADA, Fernando. (2009). Too na Calzada. *La Nueva España*. (Edición digital) Consultado en: <http://www.lne.es/gijon/2009/06/05/too-na-calzada/763880.html> (Primer acceso: 15/12/2013)

¹⁷⁹ *La Nueva España*, 13-IX-11.

CSI emitiría un comunicado de apoyo afirmando que la única culpa que tiene la ReFLEXión es luchar contra la especulación inmobiliaria y critican la criminalización ejercida hacia movimientos sociales transformadores de la sociedad.

En la actualidad, la antigua FLEX continúa siendo una instalación abandonada. Sin embargo, durante el casi año de ocupación fue noticia por sus actividades culturales, en contraste con la actualidad, donde es noticia por actos de vandalismo¹⁸⁰, recientemente el Ayuntamiento ha sacado a concurso público la adjudicación de una obra consistente en instalar una malla metálica que impida el acceso al interior del edificio¹⁸¹. La FLEX es un ejemplo de los efectos desindustrializadores en la ciudad, probablemente sin recalificar y sin comprador como consecuencia del estallido de la burbuja inmobiliaria, constituye un vacío industrial, y crea inseguridad en la zona. Se desaprovecha el espacio para el uso público y ciudadano, pero también para fines privados o industriales. El período de ocupación demuestra que es posible dar a la antigua factoría una función social renovada, para disfrute del barrio y de la ciudad.

Patrimonio Industrial en peligro. Reflexiones sobre la Memoria Industrial.

Los efectos producidos por los procesos de deslocalización y desindustrialización en el concejo de Gijón conllevan el cierre de factorías y el fin de sectores productivos ligados a la historia y desarrollo de la ciudad a través de las diferentes culturas del trabajo y de la vinculación a la lucha del movimiento obrero. Las diferentes políticas que han llevado a cabo la consolidación de ambos procesos y han optado por el impulso del sector terciario frente al sector industrial generan otro efecto adverso, las antiguas instalaciones fabriles son convertidas ahora en vacíos industriales presentes en el paisaje urbano, planteando una cuestión sobre su futuro e integración en el modelo urbanístico de la ciudad.

En Gijón, se encuentran dos ejemplos de relevancia, uno en la zona rural, que sería Mina La Camocha y otro ejemplo en el espacio urbano, que serían los terrenos del sector naval. En torno a esta cuestión se plantean dos perspectivas, la transformación de

¹⁸⁰ *El Comercio*, 03-IX-13.

¹⁸¹ *Ibidem*, 03-XII-13.

los terrenos en parque industrial y tecnológico¹⁸² o la apuesta por su recalificación y uso residencial.

Unido a este debate surge con fuerza en los últimos tiempos el concepto de patrimonio industrial, así como una política legislativa en torno a la preservación del mismo y entidades que velan por tal propósito y concienciación, en el caso asturiano destaca la asociación INCUNA. Para Miguel Ángel Álvarez Areces, el patrimonio industrial es *‘vestigio de esta etapa reciente de nuestra vida y nuestra historia, es un objeto de la memoria colectiva, expresión cultural que condensa innumerables valores históricos, artísticos, históricos, funcionales que interpreta el patrimonio del pueblo’*¹⁸³. Sergio Conti, plantea que el interés por el patrimonio industrial ha crecido en relación con el desasosiego producido por los cambios profundos que ha provocado la globalización. En torno al patrimonio industrial se generaría una competencia entre el valor económico, centrado en el valor inmobiliario, frente al valor simbólico-cultural centrado en el componente simbólico e inmaterial como pueden ser la historia local, la memoria colectiva o las culturas del trabajo¹⁸⁴.

En el presente trabajo se ha analizado como la política urbanística de Gijón se caracterizaba por su carácter expansivo en construcción residencial y promocionaba la creación de instalaciones destinadas al turismo, si bien la irrupción de la crisis capitalista provocaría que la fiebre inmobiliaria fuese retrocediendo por falta de financiación y de mercado, unido a los fallos judiciales que anulaban la política urbanística gijonesa. En el caso del sector naval la zona residencial y terciaria ha ido ganando terreno progresivamente a los terrenos industriales ininterrumpidamente desde la creación de la Playa de Poniente y de la Playa del Arbeyal con sus correspondientes bloques residenciales. En el caso de Naval Gijón, la construcción en su entorno de complejos residenciales e instalaciones dedicadas al turismo como el Acuario, generaron un conflicto añadido a la lucha por la defensa del puesto de trabajo. Los trabajadores de Naval Gijón construyeron dos naves en la zona que actualmente ocupa el Acuario con el objetivo de frenar el avance de la especulación urbanística, Vicente Álvarez Areces, por entonces alcalde de la ciudad, plantearía a Naval Gijón la paralización de esas obras o la compra del terreno de las naves por parte del

¹⁸² Entrevista con Jorge Espina Díaz

¹⁸³ ÁLVAREZ ARECES, Miguel Ángel. *Arqueología Industrial: El pasado por venir*. CICEES, Gijón, 2007. Pág.7.

¹⁸⁴ CONTI, Sergio. (2011). Recalificación y uso de los suelos industriales abandonados. En P. BENITO DEL POZO(coord.), *Áreas empresariales, suelo industrial y logística: Análisis y procesos en el territorio*. Pp.15-31. Aranzadi, Pamplona. Pág. 26.

Ayuntamiento¹⁸⁵. Para la dinámica urbanística gijonesa, los terrenos de Naval Gijón constituirían un impedimento para completar una fachada marítima dedica a la urbanización y conexión de la playa de Poniente con la playa del Arbeyal así como actividades relacionadas con el sector terciario.

Las elecciones municipales de 2011 conllevan un cambio de signo político en la ciudad, que será gobernada por la escisión del PP, bajo la denominación de Foro Asturias, con el apoyo de su matriz. En el consistorio estarán representados los dos posicionamientos sobre la política a seguir en relación con estos dos vacíos industriales significativos de la ciudad.

Por un lado, Foro Asturias y PP son partidarios de la urbanización de la zona y potenciar los terrenos como estrategia para realizar actividades dinamizadores del turismo¹⁸⁶, mientras que el PSOE¹⁸⁷ e IU defienden la realización de un parque empresarial, en el caso de IU se apuesta por una zona de investigación y producción de energías renovables y actividades relacionadas con el ámbito marítimo¹⁸⁸.

Los terrenos de la bahía gijonesa son estratégicos desde diferentes perspectivas; pueden ser estratégicos buscando un fin económico inmediato por medio de su urbanización y destino al sector hostelero y turístico, o pueden ser estratégicos desde políticas que quisieran defender la reindustrialización del territorio. Sin embargo, en ambas cuestiones no ha tenido cabida el debate o la reflexión en torno a la construcción de la memoria de la ciudad y de su industria ligada a estos enclaves. Frente al turismo de sol y playa, poco apropiado para Asturias, existen otras alternativas que no han tenido nunca cabida en el debate, como el turismo relacionado con el patrimonio industrial que pudiera recordar el pasado industrial del territorio y su interacción con la sociedad, así como la lucha que represento dentro del movimiento obrero. Es cierto que esta opción podría caer en lo que Enzo Traverso denomina turismo de memoria, configurado en torno a la transformación del pasado en memoria colectiva después de haber sido seleccionado y reinterpretado según las sensibilidades culturales y cuestiones políticas del presente¹⁸⁹ y de esta manera, producirse un proceso de reificación del pasado que lo convierte en objeto de consumo. Sin, embargo en Gijón se experimenta todo lo contrario, se apuesta por la amnesia en lugar de la memoria. No es casual que las grúas

¹⁸⁵ Entrevista con Juan Manuel Martínez Morala.

¹⁸⁶ *El Comercio*, 11-I-12.

¹⁸⁷ *El Comercio*, 28-I-14.

¹⁸⁸ Entrevista con Jorge Espina Díaz.

¹⁸⁹ TRAVERSO, Enzo. *El pasado, instrucciones de uso: Historia, memoria, política*. Marcial Pons, Madrid, 2007. Pág.14.

de Naval Gijón hoy sean chatarra o que se haya demolido parcialmente el conjunto de Mina La Camocha, pudiendo cuestionarse la dudosa legalidad¹⁹⁰ de tales acciones.

Todo ello forma parte de una operación ideológica y por tanto política, que pretende eliminar los vestigios del movimiento obrero gijonés, colectivo que tras las primeras políticas del proceso de reconversión industrial, se opuso al modelo laboral y productivo, y por consiguiente, al modelo de ciudad, y de sociedad, que hoy se nos impone. Desde esa perspectiva no interesa el recuerdo del desarrollo gijonés ligado a la industria así como las consecuencias sociales de ese proceso y de la lucha obrera entendida como lucha colectiva y transformadora de la sociedad, con sus luces y sombras, pues tal evocación en una sociedad que apuesta por el individualismo y la sumisión del obrero al patrón parece contraproducente.

La decisión que se adopte en ese sentido condicionará no sólo el futuro modelo urbanístico y económico de Gijón, sino que afectará a la sociedad gijonesa en tanto que afecta a parte de su pasado.

En esta línea, pueden apreciarse las consecuencias de este proceso en el barrio, próximo a los astilleros, de Moreda. En él se ubicaba la Fábrica Siderúrgica de Moreda, tras sufrir los efectos de la desindustrialización, la zona ha sido transformada en un extenso parque en el que no existe ninguna referencia a ese pasado industrial sobre el que se asienta, promocionando su desconocimiento entre las generaciones más jóvenes y las generaciones futuras de la ciudad. En una línea similar, la ruta verde de La Camocha, cuyo recorrido se asienta en gran parte sobre el recorrido ferroviario que comunicaba la mina, pero no presenta ninguna mención al pasado industrial ligado al ferrocarril y la minería. En contraposición, desde 2011, se proyecta como imagen turística referente de la ciudad, una donación artística efectuada por la patronal asturiana del metal, FEMETAL, conocidas popularmente como '*Las Letronas*', ubicadas en el entorno del puerto deportivo de la ciudad, que han tenido una gran acogida por parte de turistas y vecinos. A través de esta obra, se consigue proyectar una imagen aséptica de Gijón, reducido a un logotipo.

En otras ciudades que han vivido el proceso de la reconversión industrial en la franja cantábrica como es el ejemplo de Bilbao, la imagen de referencia esta vinculada al museo Guggenheim, diseñado por Frank Gehry. El museo goza de gran prestigio y reconocimiento internacional. Su arquitectura representa un barco construido de titanio,

¹⁹⁰ VEGA GARCÍA, Rubén (Coord.). *Astilleros en el Arco Atlántico: Trabajo, historia y patrimonio*. Trea, Gijón, 2013. Pág. 10.

puede ser interpretado como el pasado industrial de la ciudad, pero que a su vez evoca el futuro, un futuro en el que la industria ha dado paso a un nuevo modelo de ciudad, ligado a las actividades culturales pero sin olvidar su pasado. Sobre este museo se asientan las bases del proyecto de transformación que ha dado lugar al Bilbao actual y su modelo de ciudad, con ciertos matices socioeconómicos y ciertas decisiones políticas que haya podido ayudar a ese fin. Por tanto, puede decirse que Bilbao constituye uno de los pocos casos de reconversión industrial más o menos efectiva, en cambio, la referencia turística y visual de Gijón desde el año 2011, no tiene mensaje, es un logotipo vacío, paradójicamente, igual que su mal denominada reconversión.

Procesos de deslocalización: Suzuki (2012-2013) y Tenneco (2013-2014).

Tras el cierre definitivo de instalaciones como Mina La Camocha en 2008 o Naval Gijón en 2009, la ciudad ha continuado sufriendo un progresivo desmantelamiento de su ya débil tejido industrial. El año 2012 será muy negativo para el sector industrial gijonés. La empresa de componentes eléctricos, Crady, instalada en el polígono de Porceyo desde 1957, cerraría tras no encontrar comprador y encontrarse en concurso de acreedores¹⁹¹, este cierre provocaría la destrucción de 77 empleos. Una de las mayores empresas cárnicas de Asturias, Familia, ubicada en la ciudad y fundada en 1980 también cerraría sus puertas en 2012, provocando la destrucción de 80 empleos¹⁹². Dos empresas referentes del mermado tejido industrial gijonés serían Suzuki y Tenneco, dos multinacionales implantadas en el concejo que pondrían en marcha un proceso de deslocalización con trayectorias dispares, como se verá en las próximas líneas.

Como se ha visto en la historia reciente de Asturias, las deslocalizaciones constituyen un factor casi habitual de la crisis industrial y que continúa amenazado a otras empresas ubicadas en las distintas zonas industriales de la región. A partir de las reformas laborales; PSOE (2010) y PP (2012) ,esta fórmula de desindustrialización adquiere mayor soporte legal. Hay que recordar que entre medias, PSOE y PP aprobaban en agosto de 2011 la reforma constitucional que modificaba el artículo 135 para anteponer

¹⁹¹ *El Comercio*, 14-XI-XII.

¹⁹² *Ídem*.

el pago de la deuda por encima de cualquier otra circunstancia a los designios de la conocida Troika conformada por el Banco Central Europeo, la Comisión Europea y el Fondo Monetario Internacional, de esta forma se entregaba la soberanía del pueblo español a los designios de la opaca institución.

Las reformas laborales, propuestas desde la Troika y obedecidas desde el ejecutivo español conllevaron una involución en derechos laborales sin precedentes que además favorecen el fenómeno desindustrializador de manera legal al abaratar el despido y permitiendo justificar los cierres de factorías por pérdida de beneficios, aún siendo estas empresas competitivas y rentables en el mercado.

Suzuki se instala en Gijón a partir de 1988 al convertirse en el único accionista de la antigua empresa Avello-Puch¹⁹³, instalada en la ciudad desde la década de 1950. En ese momento, la opción de la compra de la factoría por la multinacional nipona suponía la salvación para una empresa que desde los inicios de la crisis industrial gijonesa y su reconversión había estado amenazada por el cierre. La compra de la compañía implica cambios profundos en la organización de la empresa, desde el cambio de sede desde el barrio de La Calzada al polígono industrial de Porceyo. Otro factor sujeto que sufriría modificaciones serían las relaciones laborales, la multinacional nipona optaría por introducir progresivamente los métodos de organización empresarial japoneses¹⁹⁴. Este modelo choca con la realidad laboral y sindical de España y origina ciertas dificultades de adaptación en el proceso de cambio, a pesar de efectuarse el mismo de manera progresiva.

En relación al nivel de sindicación de la empresa, cuenta con un plantilla con un amplio porcentaje de afiliados a sindicatos de clase. El clima sindical en la empresa se caracteriza por su división, dando lugar a camarillas, vinculadas a un determinado oficio o sector en el interior de la empresa que a su vez están asociadas al liderazgo de un sindicalista que goza de cierto carisma entre los trabajadores¹⁹⁵. Este factor de división sindical será prolongado en el tiempo hasta el año 2012, fecha del anuncio del cierre de la factoría, tal división se traslada al comité de empresa y será clave en el proceso de cierre de Suzuki.

La multinacional japonesa decide instalarse en Asturias en el marco de una operación estratégica para obtener beneficios de su participación en el mercado de las motocicletas

¹⁹³ KÖHLER, Holm-Detlev (Coord).. *Op. Cit.*. Pág. 320.

¹⁹⁴ *Ibidem*. Pág.327.

¹⁹⁵ *Ibidem*. Pág. 322.

en el sur de Europa. Por otra parte, se aprovecharía de los fondos públicos a través de subvenciones del Principado de Asturias, cuyo objetivo era la creación de puestos de trabajo. Sin embargo, desde su adquisición hasta la fecha de cierre, la plantilla fue reducida pasando de unos 360 trabajadores en 1988 a 203 en el momento del cierre. Algunas partidas previstas serían congeladas debido al incumplimiento de generar puestos de trabajo, 411 previstos en la nueva nave de Porceyo inaugurada en 1993¹⁹⁶, lo que constituiría un arma de doble filo para Suzuki, que por una parte podía presionar a las instituciones asturianas y por otra a la plantilla.

La factoría de motocicletas en Gijón era la única que la multinacional tenía en Europa. En el año 2010, las manifestaciones de la crisis capitalista en la industria automovilística llevaba a cabo el despido mediante baja incentivada de 19 trabajadores y la proposición de un ERE a la totalidad de la plantilla restante, con el argumento de que la producción había descendido un 65% entre el 2007 y el 2010¹⁹⁷. A su vez, la dirección empresarial advertía a los trabajadores y a la Consejería de Industria que en caso de ser rechazada la proposición de regulación de empleo, tendría que tomar medidas más drásticas como el cierre de la factoría. La empresa a su vez planteaba la congelación salarial durante el período 2011-2013. Los sindicatos mostraban su preocupación ante las condiciones salariales y la ausencia de un plan de viabilidad de la empresa¹⁹⁸.

En 2012, Suzuki anunciará el cierre de la planta de Porceyo para marzo de 2013, coincidiendo con la fecha prevista para dar por finalizado el período de congelación salarial. Los directivos de la multinacional sostienen que la factoría es inviable con unos niveles de producción inferiores a 15.000 unidades al año, la producción en la planta gijonesa en 2012 fueron 11.000 unidades¹⁹⁹. Sin embargo, los cálculos de producción de Suzuki España estimaban una recuperación en la producción durante el período 2012-2013 con la producción de 18.800 y 18.200 motocicletas respectivamente²⁰⁰, lo que da a entender una mala previsión de mercado y ausencia de plan de viabilidad por parte de la empresa o por otra parte, una estrategia predefinida con el objetivo de argumentar el cierre de la factoría europea. El principal motivo reside en la intención de

¹⁹⁶ *Ibidem*. Pág. 327.

¹⁹⁷ *La Nueva España*, 13-XI-10.

¹⁹⁸ *La Nueva España*, 14-XI-10.

¹⁹⁹ *El Comercio*, 06-XI-12.

²⁰⁰ *La Nueva España*, 13-XI-10.

trasladar la producción de Gijón a una nueva planta en Tailandia²⁰¹. La respuesta política y sindical de la ciudad y de la región fue unánime en torno al rechazo a la decisión de Suzuki por las consecuencias negativas que traería su cierre para la industria tanto a nivel local como regional²⁰².

Esta unanimidad cambiaría a la hora de afrontar el conflicto laboral por parte de los trabajadores, debido a la división sindical, anteriormente citada, existente en la plantilla. Los trabajadores se encerraron en la fábrica en diciembre de 2012, manteniendo el encierro durante diecisiete días con el fin de mostrar su rechazo a las condiciones de despido ofrecidas por la multinacional²⁰³, si bien las relaciones entre las centrales sindicales eran enconadas respecto a la forma de abordar el conflicto. Desde un primer momento, se pasó a la lucha por conseguir las mejores condiciones de indemnización en vez de la lucha por mantener el puesto de trabajo abierto, situación que marcaría el devenir del conflicto. El 19 de enero de 2013, la asamblea de los trabajadores de Suzuki aceptaría por 95 votos a favor y 73, en contra aceptar las condiciones que en el comité de empresa defendían CC.OO y UGT, lo que demuestra el clima de división sindical en la empresa, que proponía 40 días de indemnización por año trabajado con un tope de 37 meses y 12.500 euros de indemnización lineal para toda la plantilla²⁰⁴. La fábrica cerrará definitivamente en junio de 2013, tras efectuar las labores de desmontaje, 169 trabajadores serán despedidos mientras que 34 pertenecientes al personal directivo y comercial mantendrán su puesto de trabajo en el departamento comercial que Suzuki mantendrá en Asturias. 28 años después de su implantación en Gijón, la multinacional japonesa emprendía el viaje de vuelta al continente asiático.

El ejemplo más próximo y actual de deslocalización en Gijón es el de la fábrica de amortiguadores Tenneco. El germen de la factoría sería la creación en 1965 de la empresa Bulnes, que posteriormente adquiriría el grupo británico Armstrong. La absorción de Armstrong por el gigante de los amortiguadores Tenneco, daría lugar a la instalación de la fábrica más pequeña de la compañía de Illinois a nivel mundial en Gijón. En octubre de 2013, la compañía anuncia el cierre de su fábrica en Gijón debido a causas productivas y organizativas. En este sentido la empresa aduce la necesidad del

²⁰¹ Entrevista con Jorge Espina Díaz.

²⁰² *El Comercio*, 06-XI-12.

²⁰³ *El Comercio*, 29-XII-12.

²⁰⁴ *El Comercio*, 19-I-13.

cierre debido a un exceso de producción. La compañía cuenta con otras fábricas en el Occidente europeo, Ermua y Gijón en España y Sint Truiden en Bélgica, así como otra planta en Alemania.

Los informes internos de la empresa, a los que han tenido acceso los sindicatos recogían la puesta en marcha desde marzo de 2013 de un proyecto denominado G+²⁰⁵, consistente en una estrategia de la multinacional por trasladar su producción a zonas del este de Europa, en búsqueda de menores costes de producción. En este sentido, la multinacional estadounidense apostaría por la apertura de la fábrica rusa de Togliatti.

La producción realizada en Gijón sería trasladada en parte a la fábrica polaca de Gliwice, salvo el proyecto T5 que se trasladaría a Ermua. Dentro de este proyecto estaría recogido el cierre de la factoría de Gijón así como posteriormente y de forma escalonada el cierre de la factoría en Ermua con la deslocalización de la producción hacia el este europeo.

La fábrica de Tenneco en Gijón, ubicada en la zona conocida como el Alto de Pumarín muy próxima al poblado de Santa Bárbara, es la más pequeña de la compañía pero cuenta con unos altos niveles de productividad, en parte producidos por la investigación de su equipo de ingenieros que desarrollaron de espaldas a la empresa un modelo tecnológico de producción que ahorra costes y aumentaba la productividad. La empresa querría trasladar ese sistema de maquinaria de Gijón a Rusia.

Puede decirse que la estrategia de la compañía multinacional para el cierre de la factoría de Gijón fue precipitada y mal estructurada. Al plantear el ERE de extinción de empleo para la totalidad de la plantilla, provocó un nexo de unión entre todos los colectivos de la plantilla, en vez de la división por ramas productivas que podría producirse en torno a la negociación de las condiciones de despido o de la reducción de plantilla de forma gradual.

Tras conocerse los planes de la compañía, la estrategia sindical que adoptó el comité de empresa fue la organización de la plantilla en torno a una asamblea de trabajadores en la que se votarían y debatirían todas las propuestas del comité o trasladadas por la empresa al comité. En este proceso fue clave la unidad, para lograrla se estuvo realizando un trabajo de recomposición de relaciones personales enfrentadas en el seno de la empresa durante los quince días posteriores al anuncio de cierre por parte de la dirección. El nivel de sindicación en la factoría es alto, alrededor del 70% de los trabajadores se

²⁰⁵ *El Comercio*, 23-XI-13.

encuentran afiliados a organizaciones sindicales. La estrategia sindical de los trabajadores de Tenneco generaría recelos entre las direcciones de las corrientes sindicales, especialmente en CC.OO, USO y UGT. La CSI constituiría una excepción en este sentido, debido en parte a que Samuel Fernández, secretario general en la actualidad del sindicato, es trabajador de Tenneco y miembro del comité de empresa. A pesar de estos recelos, los éxitos que conseguía la estrategia de la asamblea de trabajadores provocaría que las direcciones sindicales tuvieran que apaciguar las críticas debido al buen rumbo de la estrategia sindical adoptada y del impacto social de las movilizaciones. Una de las líneas adoptadas fue la identificación de los trabajadores en lucha bajo las siglas de la asamblea de trabajadores, eliminando las siglas de las distintas organizaciones sindicales que integraban el comité de empresa de las pancartas o de las identificaciones de los miembros del comité ante la prensa.

La propuesta de la empresa era ofrecer a los 221 trabajadores, 10 recolocaciones, prejubilaciones a los mayores de 55 y el despido del resto de la plantilla en 20 días por año trabajado, el mínimo que recoge la Reforma Laboral. Esa propuesta sería trasladada en octubre en el Servicio Asturiano de Solución Extrajudicial de Conflictos, SASEC²⁰⁶.

Los trabajadores organizarían un proceso de movilizaciones que diese visibilidad al conflicto. En la reunión mantenida en el SASEC los miembros del comité mantenían pausas a la hora de intervenir para que se escuchasen desde el exterior los apoyos de los compañeros que se manifestaban en el exterior. En esta reunión los trabajadores afirmaron que no negociarían concisiones de despido, solo la continuidad de la empresa en Gijón.

Por otra parte, se procedió a efectuar otra serie de movilizaciones, como cortes de carretera en el entorno de la fábrica, situada en una de las arterias principales de acceso y salida de Gijón. Otro tipo de acciones serían las pegatinas fosforitas con el lema '*Monroe NO se cierra*', así como los cartones instalados en numerosos semáforos de la ciudad con vistas a la manifestación realizada en noviembre.

Otras estrategias de visibilización del conflicto, sería la presencia de los trabajadores en puntos concurridos por la sociedad gijonesa, como es el caso del ocio deportivo, acudiendo a las gradas de El Molinón durante un partido del Sporting con los lemas reivindicativos preparados por la asamblea de trabajadores, también se realizaría esta acción en el Palacio de Deportes de La Guía en el transcurso de un partido del

²⁰⁶ *El Comercio*, 11-X-13.

Juanfersa, equipo de balonmano gijonés que milita en la categoría ASOBAL, máxima categoría del balonmano estatal. Numerosos comercios de la ciudad lucirán pegatinas a favor de los trabajadores de Tenneco. Los trabajadores intentarían participar en el *Antroxu* gijonés con una charanga reivindicativa, que simbolizaba un amortiguador, pero la suspensión del evento debido a las condiciones climatológicas impidió la reivindicación en este evento, no obstante, la carroza se utilizaría más adelante con fines reivindicativos.

La totalidad de los grupos políticos locales se posicionarían a favor de las reivindicaciones de los trabajadores de Tenneco y visitarían las instalaciones. En este sentido, el Ayuntamiento de Gijón llegaría a poner en disposición de los trabajadores un bufete de abogados.

El 17 de octubre se convocaría una manifestación, a la que acudieron 10.000 personas bajo el lema '*Tenneco No se cierra*'²⁰⁷. Esta manifestación demuestra el apoyo de los grupos políticos y de la sociedad gijonesa con los trabajadores e indica el éxito en la visibilización del conflicto realizado por parte de la asamblea. Posteriormente continuarían con diversas acciones reivindicativas de carácter pacífico. Destacando en este sentido, una concentración en apoyo del miembro del comité de empresa Samuel Fernández, acusado por la empresa externa contratada para la vigilancia de la factoría, EULEN, del robo de las cámaras de seguridad²⁰⁸.

En la Nochevieja de 2013, los trabajadores se encerrarían en la fábrica para evitar el traslado de la maquinaria por parte de la compañía²⁰⁹. En esta fecha volverían a producirse nuevas muestras de solidaridad de la sociedad gijonesa con los trabajadores, un negocio turroneo de la ciudad regalaría 20 kg de turrón a los trabajadores encerrados, los taxistas no cobraban por llevar a los trabajadores en esa fecha a la fábrica y vecinos de la zona se acercaban a la factoría a dar ánimos y llevar algo de comida.

En enero de 2014, el TSJA sentencia que la empresa no puede trasladar la maquinaria, dando la razón a los trabajadores, dando lugar a la instalación en la fábrica de unas pancartas a modo de marcador que emulaban un partido Asamblea- Empresa, en el que

²⁰⁷ *La Nueva España*, 18-X-13.

²⁰⁸ *El Comercio*, 11-XII-13. (Edición digital). Consultado en: <http://www.elcomercio.es/20131211/economia/trabajadores-retoman-movilizaciones-contras-201312111420.html> (Primer acceso: 12/12/2013)

²⁰⁹ *La Nueva España*, 02-I-14.

se apuntarían las victorias judiciales. En febrero de 2014 el TSJA declara nulos los despidos y obliga a la empresa a la readmisión de los trabajadores y el abono de los salarios, dándole como fecha máxima el 19 de mayo de 2014²¹⁰. No obstante la empresa tramita un recurso en el Tribunal Supremo.

Otro factor fundamental en el proceso de movilización de Tenneco, fue la labor desempeñada desde las instituciones europeas y el papel de la geopolítica. Los trabajadores de Tenneco encontraron un gran aliado en el eurodiputado del PSOE, el ovetense Antonio Masip, quién trazaría un plan de actuación político para trasladar el caso de Tenneco a las instituciones europeas. A su vez, miembros del equipo de Masip establecerían contactos en Estados Unidos con miembros de la multinacional²¹¹. Los movimientos políticos de Masip en el Parlamento Europeo, llevaron a que el comisario de Industria y vicepresidente de la Comisión Europea, Antonio Tajani, tomará parte en el conflicto. La UE pretende impulsar un plan de reactivación de la industria del automóvil a través del Plan Cars 2020. Por otra parte la UE pretende desarrollar una política que permita el desarrollo de nuevas tecnologías para el desarrollo industrial del futuro a través del programa Horizonte2020. El clima de tensión en Ucrania, debido al estallido de la no reconocida guerra civil entre los nacionalistas proeuropeos y el sector prorruso, provocará la amenaza de sanciones por parte del ejecutivo estadounidense a Rusia²¹², así como las negociaciones del sueño neoliberal consistente en la firma del tratado de libre comercio entre Estados Unidos y la Unión Europea suponen factores de peso que lleva a la multinacional estadounidense a reconsiderarse su plan y el cierre de la factoría gijonesa, comunicando tras una reunión mantenida el 14 de abril de 2014 en Roma entre la primera plana de la multinacional con el comisario de industria, Antonio Tajani²¹³. En las últimas negociaciones, que durante la redacción del presente trabajo continúan produciéndose, la multinacional ofrece a los trabajadores una viabilidad de la

²¹⁰ *La Nueva España*, 09-V-14. (Edición digital) Consultado en: <http://www.lne.es/gijon/2014/05/09/tsja-da-diez-dias-tenneco/1582510.html> (Primer acceso: 09/05/2014)

²¹¹ *El Comercio*, 23-IV-14.

²¹² *El Mundo*, 02-V-14. (Edición digital). Consultado en: <http://www.elmundo.es/internacional/2014/05/02/5363bdb122601d353f8b456e.html> (Primer acceso: 03/05/2014)

²¹³ *La Nueva España*, 15-IV-14.

planta gijonesa hasta 2016, con una plantilla de 75 trabajadores, 50 trasladados a la factoría de Tenneco en Alemania así como prejubilaciones a los mayores de 55 años²¹⁴.

El proceso de Tenneco demuestra que la unidad de los trabajadores en la lucha es fundamental para afrontar los procesos de deslocalización. El cierre de la fábrica más pequeña de la multinacional en Europa ha sido el mayor problema para la compañía de Illinois, que encadenaría una sucesión de derrotas judiciales que perjudicarían su imagen a nivel corporativo y el conflicto generaría una relación de solidaridad de la sociedad gijonesa con los trabajadores de la planta de amortiguadores. Políticamente supuso una unión de los principales partidos locales por la defensa de los puestos de trabajo y contra la deslocalización y sindicalmente se demostró que el modelo asambleario puede liderar procesos de este tipo de conflictos laborales sin la intromisión de las siglas sindicales y de las direcciones de las federaciones sindicales.

Probablemente haya pesado más el papel desempeñado por la UE, o desde el punto geopolítico el conflicto asturiano y su repercusión económica para la UE y Estados Unidos así como la mala imagen que da a una compañía multinacional la pérdida consecutiva de pleitos contra sus trabajadores. Llegar a esa fase, no ha sido casual, ha sido un trabajo de organización y estrategia sindical planificado casi a la perfección. Hoy, Tenneco negocia ese colchón de dos años más de continuidad, si cualquiera desearía la continuidad de las instalaciones por tiempo indefinido, una decisión de un gigante multinacional que parecía incontestable y avocada al cierre de la factoría ha sido contestada por un grupo de trabajadores que desde la unidad han vencido a ese gigante, consiguiendo al menos, retrasar ese cierre que parecía inapelable. Por el contrario, en el caso de Suzuki, la división sindical existente en la empresa conllevó que el conflicto no se puede externalizar políticamente ni socialmente a una escala superior como se ha visto en Tenneco. El comité de empresa de Tenneco no negociaba en un primer momento indemnizaciones por despido, sino que su postura era mantener la fábrica abierta y las decisiones del comité eran consensuadas en asamblea. Al contrario, en Suzuki, los sindicatos con disparidad de criterios y enfrentados entre sí, al igual que la plantilla que se encontraba dividida ante el proceso, entraron desde el primer momento en la dinámica de la empresa, negociando el cierre, lo que explica que desde el anuncio

²¹⁴ *La Nueva España*, 01-V-14. (Edición digital). Consultado en: <http://www.lne.es/gijon/2014/05/01/tenneco-reabrir-proxima-semana-ofrece/1578700.html> (Primer acceso: 01/05/2014)

de cierre de la factoría de Suzuki a su cierre definitivo apenas transcurriera un año, con una floja resistencia a la decisión empresarial.

El proceso de Tenneco también ha servido para constituir un bloque de solidaridad y apoyo a través del impulso de la Plataforma de Empresas en Crisis, integrada por 19 colectivos que pretende luchar contra los efectos del desmantelamiento industrial a consecuencia de los efectos de la deslocalización y desindustrialización, así como de las políticas que conducen a los mismo. El 20 de marzo, convocaron una manifestación en Gijón, que volvió a mostrar el apoyo de la sociedad gijonesa al contar con la participación de 10.000 personas²¹⁵. Por otra parte, la asamblea de trabajadores de Tenneco también ha mostrado su solidaridad con otros colectivos en lucha, como es el caso de la asamblea de estudiantes del Campus Universitario de Viesques, que mantenían un encierro con el objetivo de mantener abierta una biblioteca que pretendía ser clausurada desde el rectorado universitario²¹⁶

Ambos casos suponen un claro ejemplo de deslocalización empresarial influido por el fenómeno conocido como *dumping social* consistente en trasladar la producción a países en los que la mano de obra tiene menos costes, menores niveles de sindicalización y en algunos casos, como el textil o la minería en ciertos países, se utiliza mano de obra esclava.

Gijón ante el futuro.

En el ámbito político la ciudad se encuentra gobernada a partir de 2011, por primera vez desde la instauración del sistema democrático tras el fin de la dictadura franquista, por un partido liberal-conservador, como es el caso de Foro Asturias, escisión del PP que obtiene 9 escaños. El PSOE continúa siendo el partido más votado en la ciudad pero con un significativo descenso de votos y concejales, obtiene 10, mientras que el PP consigue 5 e IU-LV, 3. Un acuerdo de gobierno entre Foro Asturias y PP ha facilitado el cambio de signo político en el consistorio²¹⁷.

²¹⁵ *La Nueva España*, 21-III-14.

²¹⁶ Entrevista con Javier Suárez Llana y *El Comercio*, 27-II-14. (Edición digital) Consultado en: <http://www.elcomercio.es/20140227/asturias/gijon/protesta-alumnos-campus-viesques-201402271221.html> (Primer acceso: 27/02/2014)

²¹⁷ SADEI, Resultados Electorales. Elecciones Municipales: Gijón 2011. Hoja 1

Gijón ha experimentado desde el año 2011 un progresivo descenso de población cifrado en a 3.061 vecinos menos²¹⁸, dato que dejaría la población total de Gijón en 278.588 habitantes. Esta pérdida de población sería generalizada en el conjunto de Asturias, siendo el concejo de Gijón líder en el descenso demográfico pero continúa siendo el concejo más habitado de Asturias. Coinciden con el descenso demográfico factores como el aumento del desempleo, que obliga a sectores de la población a emigrar hacia otras regiones o países así como el regreso de parte de la población inmigrante a su país de origen y la baja natalidad unida al envejecimiento de la población.

Estos datos demuestran el error de previsión de los planes urbanísticos analizados durante este período cuyo objetivo era llevar a cabo la construcción de 20.000 viviendas en la ciudad. El 18% de las viviendas construidas entre 2002 y 2011 están vacías²¹⁹. A su vez, la ciudad no tiene en la actualidad un modelo urbanístico decidido, debido a las continuadas anulaciones judiciales de los planes generales de ordenación urbana. Actuaciones en materia urbanística han provocado la vertebración de ciertos barrios en el conjunto urbano como es el caso de Rocés o Ceares, no obstante se presentan otros factores negativos como el mantenimiento de la barrera ferroviaria que divide la ciudad en dos bloques y dificulta la comunicación entre las zonas sur y oeste de la ciudad. A su vez, proyectos como el Metrotren o el Plan de Vías se encuentran paralizados.

En términos de desempleo la ciudad tiene actualmente 29.528 parados registrados²²⁰, lo que constituye una de las cifras más altas de desempleo, el empleo industrial llega a sus mínimos históricos con 13.350 empleados en este sector²²¹. Estas cifras no se pueden entender sin la combinación de los efectos de la crisis industrial, que ha conllevado el progresivo desmantelamiento de la industria ubicada en el concejo junto con los efectos de la crisis del capitalismo, ligados en España al estallido de la burbuja inmobiliaria que han provocado el agotamiento de un modelo económico sostenido en la especulación y el sector servicios.

La eliminación del tejido industrial que ha sufrido el concejo, de manera constante desde los años ochenta hasta la actualidad, ha provocado cambios culturales en el mundo laboral gijonés.

²¹⁸ *El Comercio*, 02-I-13 y *La Nueva España* 23-III-14 (Edición digital). Consultado en: <http://www.lne.es/oviedo/2014/03/23/capital-224104-vecinos-pierde-poblacion/1560818.html> (Primer acceso 23/03/2014)

²¹⁹ *El Comercio*, 07-X-13.

²²⁰ SEPE, *Paro registrados según sexo, edad y sector de actividad económica: Asturias: Marzo 2014*. Hoja 1.

²²¹ SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012...*

A principios de los setenta, el sector naval demandaba mano de obra en la ciudad y era frecuente que un mismo trabajador realizase rotaciones entre las diversas factorías de la ciudad debido a la carga de trabajo²²². Una práctica frecuente en el sector era la entrada de familiares en una misma empresa²²³, esto suponía la transmisión cultural de los oficios entre distintas generaciones, estableciéndose un vínculo entre la familia y la empresa.

La situación actual de la industria en el concejo, ha provocado la ruptura de los vínculos familia-empresa y empresa-territorio. Los trabajadores más jóvenes, algunos sin experiencia previa en el sector, aprendían el oficio a través de la práctica y de la relación maestro-aprendiz en las factorías gijonesas. Los trabajadores más jóvenes no pudieron acogerse a medidas de prejubilación, lo que ha provocado, en algunos casos, la emigración de estos jóvenes en busca de empleo, en otras regiones o países, principalmente de América Latina, lo que supone una mano de obra cualificada. Por otra parte, los estudiantes de oficios técnicos, ven reducidas sus posibilidades de encontrar empleo en la industria de la ciudad.

El aumento del desempleo en las regiones del sur de Europa, en España y en Gijón no es casual, responde a un interés del sistema político, de esta forma el desempleo constituye un instrumento de dominación sobre la clase trabajadora. La cosificación del trabajo representa una constante en el sistema capitalista, aumentando la oferta de desempleados se consigue abaratar salarios y recortar los derechos laborales. En este sentido se aprecia como las distintas reformas de la legislación laboral han facilitado en este aspecto el aumento del desempleo y el cierre o deslocalización de industrias en la ciudad. En la década de los setenta, con el auge del neoliberalismo, comienza a producirse un cambio de mentalidad en torno al desempleo, el desempleo pasa de ser considerado como el fracaso de una sociedad a aceptarse progresivamente la idea de paro estructural. El proceso privatizador y las deslocalizaciones industriales contribuyen a aumentar las filas de lo que Marx denominó como ejército industrial de reserva, que juega un papel necesario a la hora de reformar y recortar derechos en materias laborales. Las tres reformas laborales más regresivas de la historia de España datan de 1994, 2010 y 2012, coincidiendo con las cifras más elevadas de desempleo. Estas reformas no contribuyen a la creación de empleo y fomentan la explotación laboral. En este sentido,

²²² Entrevista con Juan Manuel Martínez Morala.

²²³ Entrevista con Lucrecia Del Valle Fernández.

el sector servicios, apuesta como modelo de desarrollo de la ciudad, no ha creado empleo desde la entrada en vigor de la última reforma sino que lo ha destruido. La terciarización del modelo económico local por el que ha apostado Gijón, favorece por ejemplo, en algunas ramas de la hostelería, el trabajo en condiciones precarias: vulneración de derechos laborales, trabajo sin cotización a la Seguridad Social, salarios denigrantes.

Gijón carece de un modelo económico para el desarrollo de la ciudad así como de planificación del modelo de ciudad para el futuro, pues la apuesta por el sector terciario ha fracasado. La construcción de instalaciones destinadas al fomento del sector turístico como Talasoponiente o el Acuario acumulan pérdidas y no cumplen con el objetivo de visitantes²²⁴. No hay una planificación turística que maximice el potencial turístico de la ciudad como conjunto. Eventos culturales que resultan atractivos para el turismo y el consumo, como la Semana Negra peligran al no tener garantizada una ubicación fija en la ciudad desde el año 2007. El turismo ha descendido de forma pausada pero continuada en el intervalo 2008-2013, apreciándose una recuperación puntual a inicios de 2014²²⁵. El paro registrado en Gijón en los sectores de la construcción y el sector servicios afecta a 24.000 desempleados registrados. Esta cifra acredita el fracaso de la terciarización y del modelo económico basado en la hostelería y el turismo por el que se apostaba en la ciudad a principios del año 2000. Por otra parte, el desmantelamiento industrial se ha convertido en una amenaza, con el riesgo de desaparición debido a la desindustrialización o a la deslocalización en los próximos años de empresas en crisis como Tenneco, Esmena o Trefilerías Moreda entre otras, unido al futuro incierto y la amenaza de deslocalización que planea constantemente sobre la factoría de Arcelor Mittal. Proyectos como la ZALIA o la ampliación de El Musel se encuentran en la actualidad cuestionadas, en el caso de la primera sobre su viabilidad y financiación y en el caso de la segunda se encuentra investigada por la OLAF (Oficina Europea de Lucha contra el Fraude)²²⁶.

En el aspecto social, la desigualdad se ha acentuado. En el año 2011, el número total de desayunos, comidas y cenas servidos por la Asociación Gijonesa de Caridad ascendía a

²²⁴ *El Comercio*, 26-I-12.

²²⁵ *La Nueva España*, 22-IV-14.

²²⁶ *La Nueva España*, 08-V-14. (Edición Digital). Consultado en: <http://www.lne.es/gijon/2014/05/08/denuncia-europa-musel-debate-hoy/1581908.html> (Primer acceso: 09/05/2014)

142.539 al año, mientras que en 2013 ha ascendido a un total de 180.113²²⁷. En enero de 2014, el Área de Educación de IU de Gijón publicaría los resultados de un informe realizado en centros escolares públicos y concertados de la ciudad y en el que se habría detectado casos de malnutrición infantil²²⁸. Otra iniciativa, el Programa de Intercambio de Libros de Texto, organizado desde el año 1999 por la asociación Estudiantes Progresistas y COAPA, ha experimentado un aumento progresivo de usuarios cada año desde el inicio de la crisis capitalista en 2008. El último dato de 2013, contabilizaba 17.912 libros de texto recogidos, 11.327 entregados y 5.152 usuarios del programa²²⁹. Este aumento se basa en factores como la concienciación en torno a la reutilización de libros de texto por parte de las familias. No obstante, la razón principal del aumento de usuarios en este programa se justifica por el ahorro en textos escolares que puede beneficiar a muchas familias que han visto recortada su capacidad adquisitiva. Estos datos demuestran el aumento de las desigualdades sociales en la ciudad.

VI. Conclusiones.

Los efectos de los procesos de desindustrialización y deslocalización en Asturias tienen su origen en el proceso de reconversión industrial iniciado en la década de los ochenta. Si bien la crisis en la industria asturiana y gijonesa se ha mantenido constante hasta llegar a la actualidad generando una importante destrucción de puestos de trabajo en el sector industrial y la desaparición de empresas.

La desindustrialización se enmarcó dentro de un proceso de políticas en el ámbito estatal que potenciaron la terciarización de la economía. Asturias fue una de las regiones más afectadas por este proceso. Las políticas destinadas a este propósito no han sido correctas en algunos casos por parte de las distintas administraciones. La industria ligada a la ciudad a través de empresarios locales fue progresivamente vendida a grupos de inversión o multinacionales foráneas, lo que ha provocado la ruptura del vínculo empresa-territorio. Así mismo la dependencia del sector público, ahora privatizado, generó que en vez de primar factores como el desarrollo regional o la cohesión fuesen los beneficios del capital los únicos factores importantes, la entrada de España en la UE

²²⁷ Memoria de la Fundación Municipal de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Gijón, 2013. Página 87.

²²⁸ Entrevista a Jorge Espina Díaz.

²²⁹ Entrevista a Javier Suárez Llana.

generó la pérdida de competitividad de la economía española, lo que ha servido como justificación del proceso desindustrializador y deslocalizador. Coincidiendo con el inicio del nuevo siglo, adquiere fuerza a nivel estatal el desarrollo de un modelo económico basado en la construcción, el turismo, la especulación y la creación de mercados artificiales, constituyendo una burbuja que eclosionaría en el año 2008. Hasta ese momento, se adoptaron políticas desde la administración local que seguían esas directrices, si bien no tan marcadas como en los casos del Levante, pero que preveían de manera errónea como se ha demostrado, un crecimiento continuado de la ciudad para lo que era necesario un aumento del suelo residencial así como grandes proyectos en infraestructuras cuya utilidad está siendo actualmente cuestionada. La apuesta por la terciarización compite con la industria en cuanto a la necesidad de expansión del nuevo modelo de desarrollo propuesto, amenazando la riqueza del patrimonio industrial gijonés y su puesta en valor con fines alternativos. Así mismo, genera situaciones de debate futuro sobre la utilización de los vacíos industriales.

Durante el período cronológico tratado se asiste al progresivo debilitamiento de la hegemonía política que ostentaba la izquierda política moderada en el gobierno de la ciudad, representada primero por el PSOE en mayoría absoluta y posteriormente por la coalición del grupo socialista con IU. A partir de 2011, el partido liberal Foro Asturias, con el apoyo del PP, pasaría a gobernar el concejo, constituyendo el primer gobierno de la derecha en la ciudad.

En relación a la producción cultural, la lucha del movimiento obrero gijonés ante los procesos de desindustrialización ha tenido su influencia a través del cine, la música, la fotografía o el graffiti. Por otra parte, los procesos de desindustrialización y deslocalización han configurado cambios en las culturas del trabajo, afectando a la transmisión generacional de oficios ligados a la industria desmantelada.

La expansión urbanística ha generado conflictos a nivel local y transformaciones sociales, como la transformación sociocultural de los tradicionales barrios obreros periférico. Un aspecto positivo en este sentido es la vertebración de los núcleos aislados con el centro urbano, como en el caso de Roces. Por otra parte, la expansión de la zona urbana sobre la zona rural, así como la realización del proyecto de la ZALIA ha generado conflictos entre el movimiento vecinal y la administración municipal, por la resistencia de estos últimos a las transformaciones propuestas.

Las transformaciones urbanísticas han producido un proceso de gentrificación que ha generado diversas resistencias sociales como en el caso de Ceares o del CSOA de La

Calzada. Por otra parte, el excesivo crecimiento urbano previsto en los planes urbanísticos ha reproducido modelos de barrios periféricos aislados como es el caso de Nuevo Roces.

La eliminación progresiva de la industria presenta además intereses políticos y sociales. La desaparición de la industria conlleva la desarticulación de un movimiento obrero organizado y combativo en torno a los núcleos fabriles que cuentan con un alto nivel de militancia política y sindical. La terciarización ofrece un modelo de trabajo caracterizado por su temporalidad e individualismo.

En la dinámica del conflicto industrial gijonés se observa una clara división de la clase obrera en torno a las distintas posiciones sindicales, excepto en el caso de Tenneco. Si la lucha sindical adquiere un carácter unitario se combaten mejor las amenazas de cierre que conllevan ambos procesos, como demuestra el caso de Tenneco. Por otro lado, cuando se produce división sindical, es más fácil la desinversión en la industria de la ciudad como se aprecia de forma clara en Suzuki.

La crisis industrial gijonesa se fusiona con la crisis del capitalismo que se empieza a manifestar de forma nítida a partir del año 2008, lo que acentúa las consecuencias socioeconómicas y el impacto de ambas. La actual crisis desmiente como válido el proyecto de basar la economía gijonesa en el sector servicios, a la vista de los datos que reflejan un aumento de la desigualdad social, el desempleo escalando a elevadas cotas nunca conocidas o el descenso demográfico. En este sentido, se pagan las consecuencias de no definir un modelo de ciudad. Por ejemplo, Bilbao con características similares a Gijón, en tanto que ha experimentado un proceso de reconversión, y con diferencias sociopolíticas obvias, apostó por un nuevo modelo de ciudad sobre la base de los servicios configurado en torno a una trama urbanística cuya seña de identidad sería el museo Guggenheim. El modelo bilbaíno no es una panacea y se encuentra en crisis al igual que el resto del Estado, pero ha amortiguado los efectos de la misma, con una tasa de desempleo del 13% frente al más del 20% de Gijón, por otra parte Bilbao es hoy un referente cultural a escala internacional, mientras que la ciudad asturiana no ha conseguido sacar partido a su oferta cultural.

Los procesos de desindustrialización y deslocalización en el concejo de Gijón configuran un discurso de crisis sensibilizado con la lucha por los puestos de trabajo y los sectores productivos en la ciudad pero a su vez pesimista respecto al futuro,

especialmente en las generaciones más jóvenes, con pocas expectativas de encontrar trabajo en la ciudad al contar con una tasa de paro juvenil próxima al 60%²³⁰.

No pueden entenderse los procesos de deslocalización y desindustrialización en Gijón como ajenos al sistema capitalista. En este sentido, Gijón constituye un pequeño ejemplo, de las consecuencias que el modelo de vertebración sobre el que se ha edificado la Unión Europea ha producido en las regiones del sur europeo. Gijón se inserta hoy como centro capitalista de una región periférica que a nivel estatal también constituye una periferia. Según este modelo, Alemania y Francia constituyen los centros capitalistas y paradójicamente en contraposición con las tesis neoliberales, industrializados, mientras que las periferias del sur de Europa mantendrían una relación de dependencia con estas como prestadoras de servicios.

Gijón se encuentra en este escenario ante lo que se podría denominar un claroscuro gramsciano, mientras los procesos de desindustrialización y deslocalización continúan su avance sin atisbos de contención y con la amenaza del efectivo desmantelamiento industrial en el horizonte, cuyo principio y efectos sociales comienzan a manifestarse. Sería necesario para evitarlo, o al menos minimizarlo, un compromiso de las autoridades políticas basado en los cambios de las políticas de ayudas regionales a grandes inversiones empresariales que están unidas a grandes beneficios, sin establecer ningún control de las mismas y sin la posibilidad de recuperación de los beneficios empresariales, establecer una regulación en el apartado empresa-territorio y legislar contra el proceso de deslocalización mientras las empresas obtengan beneficios.

²³⁰ Entrevista con Javier Suárez Llana.

VII. Bibliografía.

Bibliografía:

ALONSO TEIXIDOR, Luis Felipe. (2006). La ordenación urbana de Gijón en el PGOU 2006. Urban, pp.8-34.

ÁLVAREZ ARECES, Miguel Ángel. *Arqueología Industrial: El pasado por venir*. CICEES, Gijón, 2007.

ÁLVAREZ ARECES, Vicente. (2001). Gijón. Disponible en: http://www.ine.es/censo2001/personalidades_6.htm (Primer acceso 04/12/2013).

ANÓNIMO. (2010). Recuerdos de autocrítica en la FLEX. (Fanzine digital) Consultado en: <http://www.bscremental.org/libros/fanzineflex.pdf> (Primer acceso 15/11/2013).

BENITO DEL POZO, Paz (coord.), *Áreas empresariales, suelo industrial y logística: Análisis y procesos en el territorio*. Aranzadi, Pamplona, 2011.

CORIAT, Benjamin. (1989). Le débat théorique sur la désindustrialisation: arguments, enjeux, et perspectives. *Economie appliquée*, T. XLII, 4, PP.31-66, Grenoble.

ERICE SEBARES, Francisco. (2007). Cierran la emblemática mina 'La Camocha'. *Mundo Obrero* (edición digital). Consultado en: <http://www.mundoobrero.es/pl.php?id=554> (Primer acceso 12/12/ 2013)

FAYANÁS ESCUER, Edmundo. (2004). El legado económico de Aznar. *El Inconformista Digital*. Consultado en : <http://www.rebellion.org/hemeroteca/economia/040408ef.htm> (Primer acceso 04/12/2013).

FONTANA, Josep. *El futuro es un país extraño*. Pasado&Presente, Barcelona, 2013.

GIRIBETS MARTÍNEZ, Miguel. (2009). Algunas consideraciones sobre la crisis actual del capitalismo. *Rebelión*. (Edición digital) Pág. 45. Consultado en: (<http://www.rebellion.org/docs/95568.pdf> (Primer acceso 08/04/14)

GUERRERO JIMÉNEZ, Diego. (2012). El pensamiento económico neomarxista. *Revista ICE: Nuevas Corrientes de Pensamiento Económico*, 865, Madrid, pp.31-42.

HOBBSAWM, Eric. *La Era de la Revolución (1789-1848)*. Crítica, Barcelona, 2012.

HUISSOUD, Jean-Marc. GAUCHON, Pascal (Coords.) . *Las 100 palabras de la Geopolítica*. Akal, Madrid, 2013.

KÖHLER, Holm-Detlev (Coord.). *Asturias: El declive de una región industrial*. Trea, Gijón, 1996.

LEÓN DE ARANOA. Fernando. (2009). Siameses. *Catálogo Naval Gijón 1984-2009*. APFA, Gijón, 2009.

MÁRQUEZ LÓPEZ, Lisset. PRADILLA COBOS, Emilio. (2008). Desindustrialización, terciarización y estructura metropolitana: Un debate conceptual necesario. *Cuadernos del CENDES*, 69, pp.21-45.

PASCUAL RUIZ-VALDEPEÑAS, Henar. (1992). Reconversión y reestructuración industrial en Asturias. *Ería*, pp.151-163, Oviedo

PIERRE MANIGAT, Matari. (2013). De la industrialización a la financiarización: Auge y crisis del capitalismo en España (1959-2012). *Mundo Siglo XXI*, 29, México D.F. pp. 63-82.

PRIETO FERNÁNDEZ, Carlos. (Coord). *IKE: Retales de la Reconversión*. Ladinamo, Madrid, 2004.

SOTELO VALENCIA, Adrián. *Desindustrialización y crisis del neoliberalismo: Maquiladoras y telecomunicaciones*, Plaza y Valdés, Madrid, 2004

TAPIA GRANADOS, José A. (2010). Causas de la crisis: Burbujas, machismos y otras explicaciones económicas de nuestra penuria. *Sin Permiso*, Barcelona.

TRAVERSO, Enzo. *El pasado, instrucciones de uso: Historia, memoria, política*. Marcial Pons, Madrid, 2007.

TUSELL, Javier. (2002). La alternativa de la derecha (1996-2000). En C. NAVAJAS ZUBELDIA (Ed.) *Actas del III Simposio de Historia Actual. Logroño 26-28 de octubre de 2000*. Logroño, Instituto de Estudios Riojanos, pp.177-193.

VEGA GARCÍA, Rubén. *Crisis industrial y conflicto social: Gijón 1975-1995*. Ediciones Trea, Gijón, 1998.

VEGA GARCÍA, Rubén (Coord.). *Astilleros en el Arco Atlántico: Trabajo, historia y patrimonio*. Trea, Gijón, 2013.

Fuentes periodísticas (Edición digital y edición en papel) :

- *20 Minutos*
- *ABC*
- *Diagonal*
- *El Comercio*
- *El Militante*
- *El Mundo*
- *El País*
- *Expansión*
- *La Nueva España*
- *La Voz de Asturias*
- *Levante*
- *Mundo Obrero*
- Dossier de prensa del Conseyu de Moceda de Xixón (2009-2013)

Fuentes orales (Entrevistas personales) :

Lucrecia Del Valle Fernández '*Lucky*': Vecina del poblado de Roces desde 1963.
(Gijón, 11-01-2014)

Jorge Espina Díaz: Concejal en el Ayuntamiento de Gijón. Portavoz del Grupo Municipal de IU-LV (2011-). (Gijón, 07-02-2014).

Juan Manuel Martínez Morala: Ex trabajador de Naval Gijón. Ex secretario general del sindicato CSI (Gijón, 15-04-2014).

Javier Suárez Llana: Presidente del Consejo de Mucedá de Xixón (2012-). Coordinador del Programa de Intercambio de Libros de Texto (2010-). (Gijón, 13-12-2013).

Otras fuentes:

Convenios urbanísticos del Ayuntamiento de Gijón. Consultado en:

<https://sedeelectronica.gijon.es/page/6516-convenios-urbanisticos-del-ayuntamiento-de-gijon> (Primer acceso: 15/12/2013).

INE, *Revisión del Padrón municipal 2000. Datos por municipios. 33.-Asturias.*

Modificaciones puntuales al PGOU de 1999. Ayuntamiento de Gijón. Consultado en:

<https://sedeelectronica.gijon.es/page/6517-modificaciones-puntuales-al-pgou1999> (Primer acceso: 15/12/2013).

Pacto Gijón por el Empleo (2000-2003). Ayuntamiento de Gijón, Gijón, 2000.

Informe de la Secretaria de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas. (1991). Gijón: 1991; Sector Calzada-Roces-Tremañes. Ministerio de Fomento.

Puertos del Estado. Estadísticas de tráfico portuario. Estadística histórica desde 1962. Autoridad Portuaria de Gijón. Consultado en <http://www.puertos.es/> (Primer acceso: 09/04/2014).

SADEI, *Evolución del empleo en Industria por concejos. Período 1990-2012.*

SADEI, *Resultados Electorales: Elecciones Municipales (Gijón:1991).*

SADEI, Resultados Electorales. Elecciones Municipales: Gijón 2003.

SADEI, Resultados Electorales. Elecciones Municipales: Gijón 2007.

SADEI, Resultados Electorales. Elecciones Municipales: Gijón 2011.

SEPE, *Paro registrados según sexo, edad y sector de actividad económica: Asturias.* (Series mensuales desde enero de 2007 hasta marzo de 2014)