
De nieuwe Panda

De Fiat Panda's in deze brochure zijn een verdere ontwikkeling van de bekende, reeds zo succesvolle Panda. Deze nieuwe, nog betere Panda serie bestaat uit:

- de nieuwe Panda 45 Super.
- de nieuwe Panda's 34 en 45.

De Panda is nu al één van de grootste successen in de Europese autowereld.

In minder dan twee jaar tijd zijn er al meer dan 600.000 Panda's gefabriceerd en is hij in volle vaart op weg naar de één miljoen!

Een succes, dat gebaseerd is op kwaliteit, waarbij het succes er dan nu voor gezorgd heeft dat die kwaliteit nog verder is vervolmaakt.

Want de nieuwe Panda's zijn rustiger, comfortabeler en luxueuzer.

Met de nieuwe Panda 45 Super als extra luxe paradepaardje. Kijkt u maar eens gauw!



De nieuwe Panda 45 Super: de

Bekijk 'm eens goed . . .

Een Panda, maar wat voor één!
Een ras-Panda, met een zeer
bijzondere uitstraling. Aan de
voorzijde valt het nieuwe front op,
met in het midden 5 diagonale
chromestrippen, die een stylering
zijn van het klassieke Fiat
merkbeeld.

Het uiterlijk.

De zijpanelen tussen de wiel-
openingen hebben nu dezelfde
kleur als de rest van de karrosserie.
De auto presenteert zich daardoor
stijlvol en prominent.



overtreffende trap van een Panda!

De kleuren.

Het kleurengamma van de nieuwe Panda 45 Super kan met recht eveneens 'super' worden genoemd! Nieuw zijn twee tinten metallic-lak: grijs en kastanje.



De nieuwe Panda 45 Super: een

Praktisch en comfortabel.

Het aantrekkelijke van de Panda lag altijd vooral in de verrassende, praktische vondsten en toepassingsmogelijkheden in het interieur. De ontwerpers van Fiat zijn er nu in geslaagd om deze kwaliteiten bij de nieuwe Panda 45 Super te combineren met ongeëvenaarde luxe en comfort!

De stoelen.

Bij de stoelen valt onmiddellijk de luxe stoffering op en de nieuwe, extra comfortabele vorm van de zittingen en rugleuningen. Ook de hoofdsteunen vóór zijn nieuw.

De bekleding.

Het interieur is voorzien van wagenbreed tapijt, en ook het dashboard, de hemel, de portieren en zijpanelen zijn bekleed met een rijke, zacht aanvoelende stof, die bovendien geluiddempend werkt.



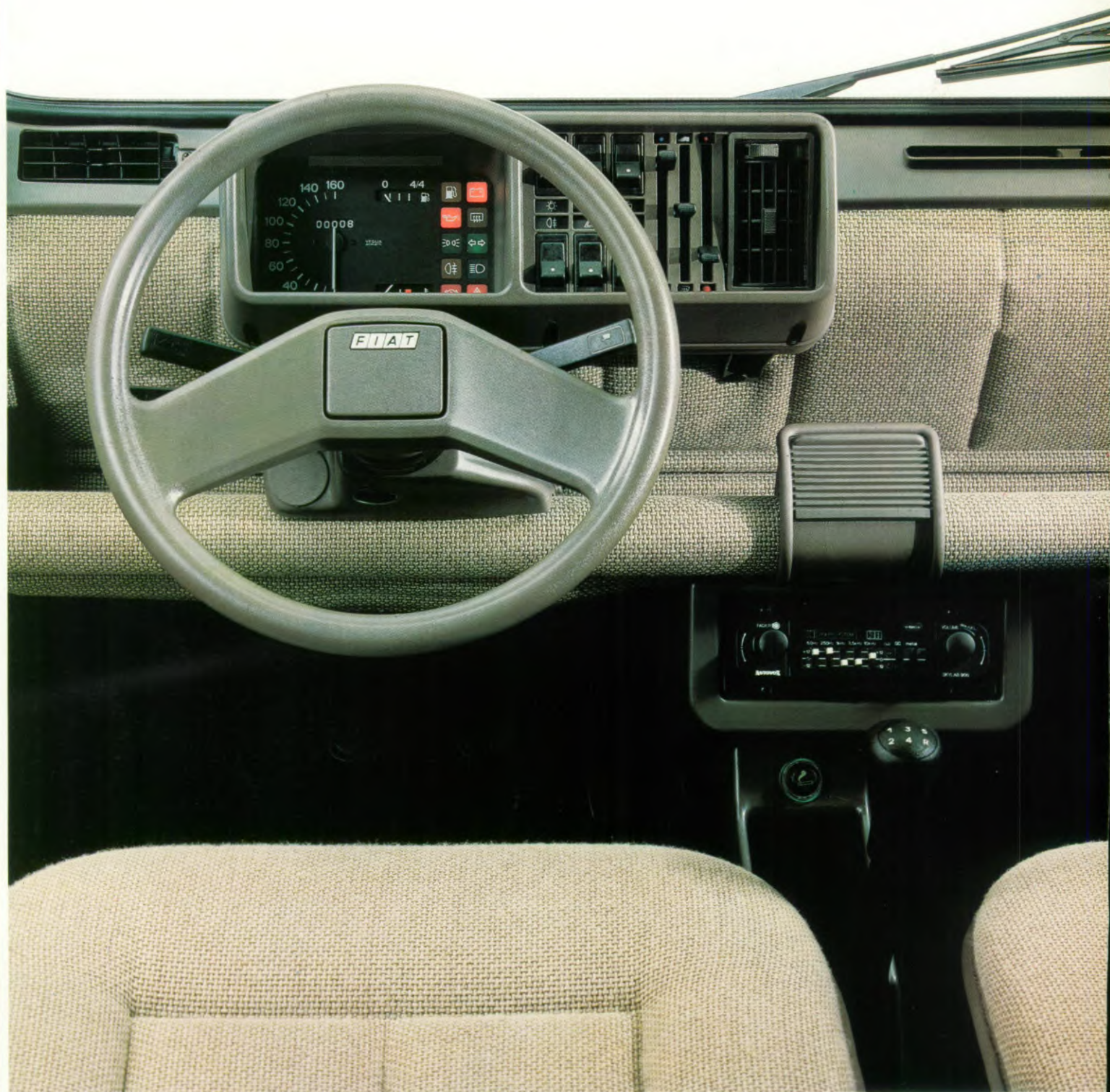
Interieur met super persoonlijkheid

De vering.

De vering is verder geperfectioneerd door een gewijzigde achterwiel-ophanging en gewijzigde schokdempers. Een nog comfortabeler en zekerder rijgedrag is het resultaat.

De schakeling.

De nieuwe Panda 45 Super heeft een totaal nieuw schakelmechanisme voor sneller en direkter schakelen.



De nieuwe Panda 45 Super: super

Een super dashboard!

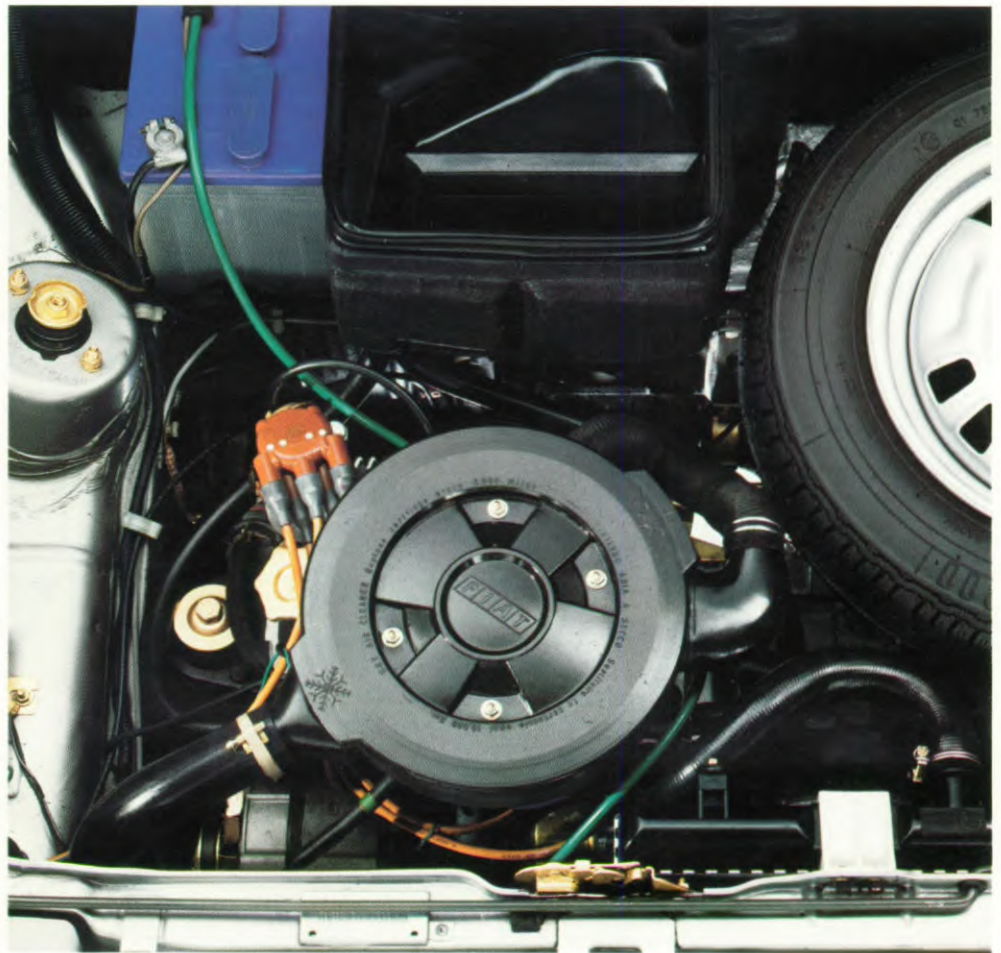
Nóg completer en luxueuzer, met alle instrumenten en bedieningsorganen in het directe zicht en binnen onmiddellijk handbereik.

Nieuw zijn de watertemperatuurmeter, de radio-console met sigaretteaansteker, de ventilator met twee snelheden, de schakelaars voor de achterrautverwarming en -wis/wasinstallatie. Nieuwe, luxueuze bekleding maakt het super dashboard compleet!

Nog meer super extra's.

Nieuwe van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Nieuwe achteruitkijkspiegel met dimstand en ruimte voor een digitaal-klokje (als extra leverbaar). Nieuwe handschoenvak-bekleding. Nieuwe middenconsole met ruimte voor een autoradio. Nieuw ventilatie-

De nieuwe motor: hoger vermogen, lager verbruik!



De beproefde 903 cc motor is nog verder geperfectioneerd voor een hoger vermogen bij een lager verbruik. Zo werd het maximum koppel verhoogd van 6,5 naar 6,8 kgm. Het resultaat hiervan merkt u direct bij het rijden. De auto trekt soepeler weg, de motor gedraagt zich pittiger, terwijl het motorgeruis is verminderd. Daardoor zal bij lange ritten de vermoeidheid zich minder laten gelden, ook al omdat er minder behoefte te worden geschakeld; een omstandigheid die ook bij stadsritten bijzonder goed van pas komt. Het verhoogde koppel maakt tevens een 'langere' eindoverbrengingsverhouding mogelijk, met uiteraard alweer verminderd motorgeruis en een lager verbruik bij gelijkblijvende prestaties als plezierig resultaat van de met deze aanpassing samenhangende lagere toerentallen van de motor.

Een andere nieuwigheid die bijdraagt tot een beduidend lager brandstofverbruik is de montage van een vacuümvervroeging op de ontstekingsinstallatie in plaats van het eerder gebruikte centrifugaal-systeem. Door de hieruit voortvloeiende nauwkeurigere ontstekingstijdstippen wordt een betere en meer volledige verbranding verkregen. Voor de nieuwe Panda 45 Super kan nu een gemiddelde brandstofbesparing van meer dan 10% worden genoteerd. En als u voor de als extra verkrijgbare 5-versnellingsbak kiest, bedraagt de besparing zelfs 14%!

Overzichtelijk voor super besturing!

stroom systeem met uitstroomopeningen met verstelbare kleppen, voor een betere ontwaseming van de voorruit. Nieuw: zonneklep rechts met make-up-spiegeltje. Nieuw: 5-versnellingsbak (als extra leverbaar).

Radio tegen meerprijs.



Nieuw ontworpen wielen en wioldoppen met een moderne, aerodynamische vormgeving.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



Nieuwe, geluidsisolerende hemelbekleding.



Achteruitkijkspiegel met dimstand en interieurverlichting.



Zonneklep rechts met make-up-spiegeltje.



Nieuw schakelmechanisme: voor sneller en direkter schakelen.



Elektrisch verwarmde achterraut met wis/wasinstallatie.



Digitaal-klokje (als extra leverbaar) boven de achteruitkijkspiegel.



Automatische rol gordels voor.

De nieuwe Panda Super

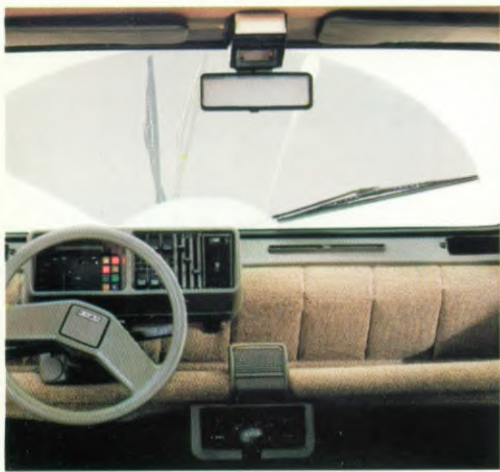
De praktische plezierauto.

De Panda is de praktische plezierauto, de vitale vrijetijdskameraad met het royale rijgenoegen. De nieuwe extra's, die speciaal voor de nieuwe Panda 45 Super werden ontworpen, zijn bedoeld

om de typische Panda eigenschappen nog verder te aksentueren en iedere Panda-eigenaar of eigenaresse in staat te stellen zijn of haar individuele Panda te creëren!

Kompromisloze functionaliteit met daarbij luxueus comfort en rijplezier!

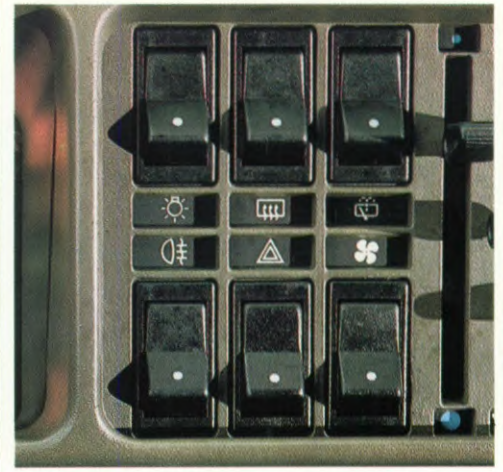
De Panda is een ideaal samengaan van vergaande functionaliteit en zeer zuinig verbruik met daarbij toch de luxe, het comfort en het rijplezier zoals dat vaak alleen maar bij aanmerkelijk duurdere auto's wordt aangetroffen!



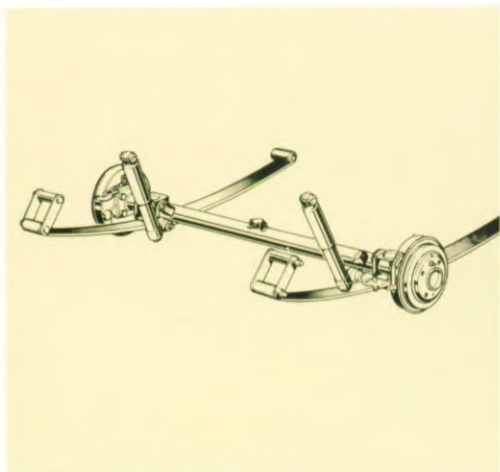
Ruitewisser met intervalschakelaar.



Sigaretteaansteker.



Ventilator met 2 snelheden en verlichte bedieningsschakelaars.



Gewijzigde achterwielophanging voor een comfortabeler en neutraler rijgedrag.



In de armleningen ingebouwde asbakjes. (gordels achter niet standaard)



Volledig beklede bagageruimte.



Tweedelig vouwdak (als extra leverbaar).



5-versnellingsbak (als extra leverbaar) voor minder motorgeruis en een lager brandstofverbruik.



Lichtmetalen wielen met laagprofielbanden (als extra leverbaar).

een overvloed van extra's!

Maak uw Panda naar uw eigen smaak nóg completer!

De Panda 45 Super is in de standaardversie al zeer compleet uitgevoerd met tal van nuttige en ook luxueuze en comfortabele extra's.

Maar wij van Fiat willen u echter tóch graag in de gelegenheid stellen om uw Panda geheel naar eigen smaak completer te maken en te verfraaien. Vandaar de mogelijkheid om de volgende, tegen meerprijs leverbare extra's te laten monteren:

- Digitaal klokje boven de achteruitkijkspiegel in combinatie met getinte ruiten.
- Tweedelig vouwdak
- 5-versnellingsbak
- Lichtmetalen wielen met laagprofielbanden
- Metaalkleur



De nieuwe Panda 45: nu

Nog completer.

De nieuwe Panda 45 is nu nog completer geworden, terwijl het technische konsept verder werd verfijnd.

De ervaringen die met het eerdere, succesvolle model werden opgedaan, zijn nu in alle nieuwe Panda's verwerkt. De nieuwe Panda

is daardoor nu nog comfortabeler geworden met verbeterde prestaties en rijgedrag, waarbij tóch een 10% lager brandstofverbruik werd gerealiseerd.

Nog comfortabeler.

De wielophanging werd verbeterd voor een prettiger en comfortabeler rijgedrag. Hiertoe werden achter nieuwe, extra soepele enkelvoudige bladveren gemonteerd, terwijl tevens de schokdempers soepeler werden afgesteld.



nog verder geperfectioneerd

Ook werd de isolatie tussen motorruimte en passagierscompartiment verbeterd en werd een speciale, uit één stuk gevormde hemelbekleding met optimale isolerende eigenschappen toegepast.

Nog betere prestaties.

De Panda 45 is uitgerust met dezelfde 903 cc motor die ook in de Panda 45 Super wordt toegepast. De topsnelheid is gelijk aan die van de vorige Panda 45 (140 km/u) maar door het hogere koppel komt de kracht van de motor aanmerkelijk effectiever en soepeler op de weg!



De nieuwe Panda 45: i

Nieuwe, stijlvolle klasse.

De nieuwe Panda 45 is comfortabeler, heeft een prettiger rijgedrag en onderscheidt zich verder door een zeer compleet en luxueus interieur, waardoor de stijlvolle klasse van het nieuwe model op gedistingeerde wijze wordt onderstreept.

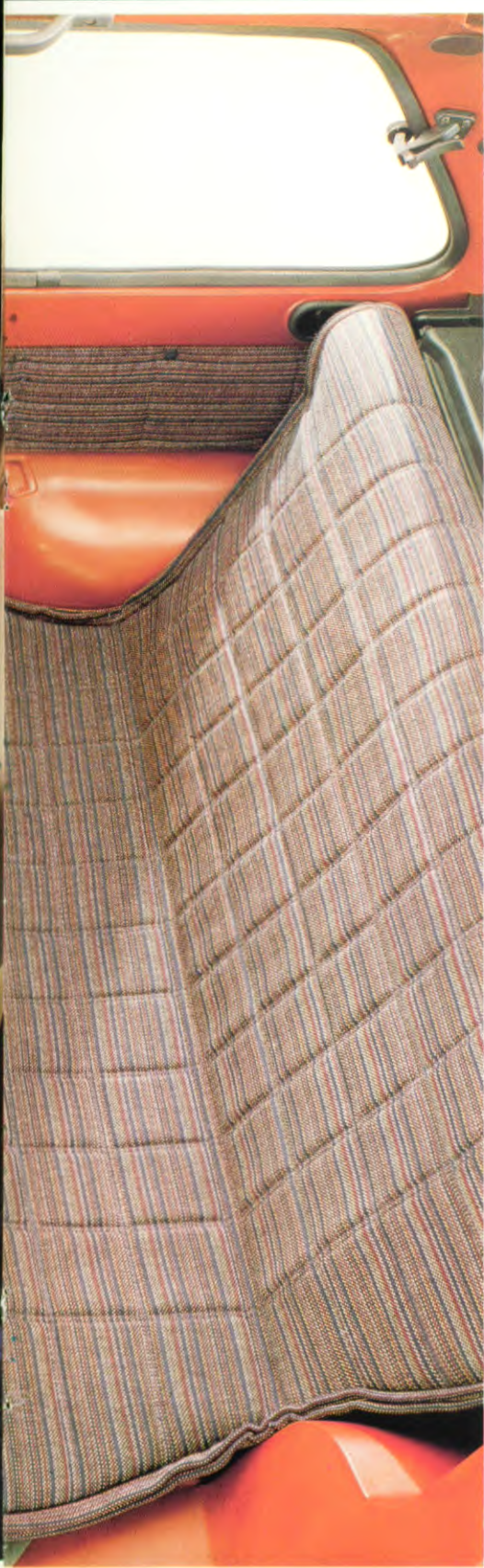
Nieuwe, luxueuze bekledingsstoffen.

Nieuwe, zacht aanvoelende bekledingsstoffen met nieuwe dessins en kleurstellingen geven de Panda 45 een bijzonder exclusieve uitstraling. Natuurlijk bleven de verrassende toepassingsmogelijkheden van achterbank en voorstoelen gehandhaafd!

Nieuwe tapijtbekleding.

De nieuwe tapijtbekleding heeft bijzondere isolerende en geluid-dempende eigenschappen, waardoor het comfort in het interieur aanmerkelijk wordt verhoogd.

Plaats voor vijf personen plus tal van verrassende gebruiksmogelijkheden



Het werkelijk uniek interieurconcept van de Panda biedt tal van verrassende toepassingen ten aanzien van indeling en gebruiksmogelijkheden. Zo zijn de voorstoelen van de Panda 45 standaard voorzien van uitneembare hoofdsteunen en

neerklapbare rugleuningen. De achterbank is een wonder van vernuft en kan als reiswieg of (met de voorstoelen) als tweepersoons bed worden gebruikt of weggeklapt of zelfs geheel verwijderd worden.

het puurste rijplezier!

Nieuw ontworpen instrumenten en bedieningsorganen.

Als gevolg van ergonomisch onderzoek ondergingen de instrumenten op het dashboard enige wijzigingen en werden de bedieningsknoppen van verwarming en ventilatie aangepast.

Nieuwe ruitespoeierpomp.

De elektrische ruitespoeier kreeg een nieuw pompmechanisme en is tevens gekoppeld aan de als extra verkrijgbare achterrauwis/wasinstallatie.

Nieuwe versnellingsbak bediening.

De versnellingsbak wordt nu bediend via een nieuw ontwikkeld, dubbel stangensysteem. Het schakelen verloopt nu nog prettiger, direkter en nauwkeuriger.



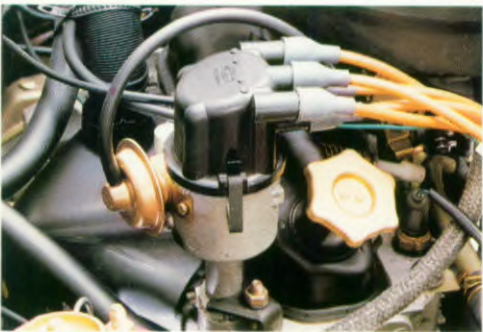
Nieuwe ventilatie-openingen opzij.



Nieuwe verstelbare zonneklep aan de bestuurderszijde met documentenvakje.



Nieuwe, optimaal isolerende, uit één stuk gevormde hemelbekleding.



Nieuwe vacuümvervoeger op de verdeler voor optimale ontstekingstijdstippen met een nog zuiniger verbruik als resultaat.



De nieuwe Panda 45: het

Originaliteit en eenvoud.

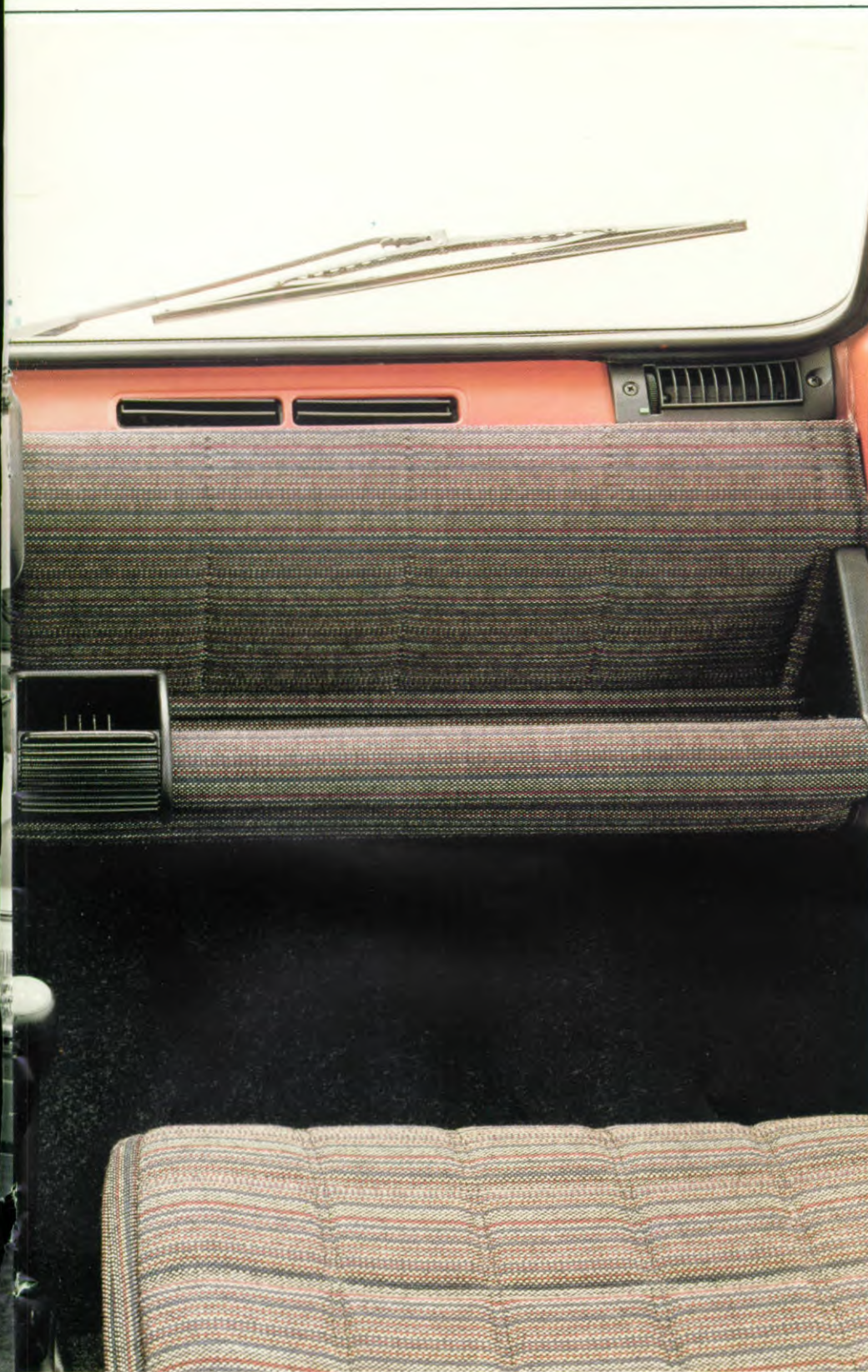
De opvallende functionaliteit van de Panda 45 komt tot uitdrukking in vondsten, die uitblinken door hun originaliteit en eenvoud.

De stoelen, deurpanelen en het grote pakjesvak onder het dashboard zijn bekleed met een "warme" stof, waarvan het fijn gelinieerde dessin een grote

elegance uitstraalt. Deze stof is ook doorgetrokken over een groot deel van het dashboard tussen voorruit en pakjesplank.

Een Panda exclusiviteit is ook de asbak, die verschuifbaar is langs de rand van de pakjesplank. Nieuw is ook de bediening van de

versnellingsbak door middel van een dubbel stangensysteem, teneinde nog sneller en accurater te kunnen schakelen.



Nieuwe hoedeplank die tegelijk met het openen van de achterklep omhoog gaat.



Nieuwe plaats voor de ruitesproeiertank en de gereedschapset.



Kunststofbumpers en bescherming rondom.



Tweedelig vouwdak (extra).

toppunt van functionaliteit

Het dashboard.

Een opvallend pluspunt van de Panda is de geslaagde combinatie tussen vormgeving en functionaliteit van het dashboard. Het instrumentarium - samengebracht in één paneel - bevindt zich centraal voor de bestuurder en omvat een snelheidsmeter/kilometerteller, brandstofmeter en

waarschuwingslampjes voor onvoldoende oliedruk, onvoldoende bijladen van de accu en minimale brandstofvoorraad. De elektrische uitrusting omvat tevens een achteruitrijlamp, een mist-achterlicht en binnenverlichting.

Panda 34.

De Panda 34 kijkt af op de volgende punten; vaste rugleuningen, voorstoelen zonder hoofdsteunen, rubber vloermat, vaste zijruiten achter en de hoedeplank die niet tot de standaarduitrusting behoort.

technische gegevens:

	PANDA 34	PANDA 45/S
MOTOR:		
Type	4 cilinder lijn	4 cilinder lijn
Cilinderinhoud	843	903
Boring x slag	65 x 63,5	65 x 68
Compressieverhouding	7,8 : 1	9 : 1
Max. vermogen PK/t.p.m.	34/5800	45/5600
kW/t.p.m.	25/5800	33/5600
Max. koppel Kgm/t.p.m.	6,0/2800	6,8/3000
Nm/t.p.m.	59/2800	67/3000
TRANSMISSIE:		
Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen
Aantal versnellingen	4	4 (5 Extra op Super)
STUURINRICHTING:		
Type	tandheugel	tandheugel
Draaicirkel	9,2	9,2
REMSYSTEEM:		
Bediening	hydraulisch	hydraulisch
Remkrachtverdelers	in achtercircuit	in achtercircuit
Remmen - vóór	schijf	schijf
- achter	trommel	trommel
WIELOPHANGING:		
Voor	onafh. Mc Pherson	onafh. Mc Pherson
Achter	starre as	starre as
Voor-achter	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers
AFMETINGEN:		
Lengte	338,0	338,0
Breedte	146,0	146,0
Hoogte	144,5	144,5
Wielbasis	216,0	216,0
Spoorbreedte - voor	125,4	125,4
- achter	124,9	124,9
Inhoud bagageruimte	272 - 1088	272 - 1088
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:		
Kapaciteit wisselstroomdynamo (a)	45	45
Accu (Ah)	32	32
WIELEN/BANDEN:		
Stalen velgen	4,00 B 13	4,00 B 13
Bandenmaat	135 SR 13	135 SR 13
GEWICHTEN:		
Kentekengewicht	668	670
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1150	1150
Max. aanhanggewicht geremd	750	750
PRESTATIES:		
Topsnelheid	125	140
Acceleratie (sec) 0-100 km	23,2	18,5
VERBRUIK: ECE norm ltr/100 km		
90	5,1	5,0 (5-Bak) 4,8
120	7,0	7,0 6,7
Stadsverkeer	7,5	7,1 7,1
Soort benzine	N	S

Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.
Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

De Panda is evenals alle andere momenteel geproduceerde Fiat-auto's tegen roest beschermd door wasinspuiting in alle holle ruimten.