

FIAT BRAVO



FIAT

HIGH-TECH VOOR EXTRA RIJPLEZIER.

Veel mensen denken dat je gefortuneerd moet zijn om van optimaal rijplezier te kunnen genieten. Niets is minder waar. We zijn er in geslaagd om deze 'luxe' binnen het vriendelijke budget van de Fiat Bravo te verwezenlijken.

De Fiat Bravo is leverbaar met zes verschillende motoren – vier benzineversies en twee diesels – die stuk voor stuk over uitgelezen kwaliteiten beschikken: hoge prestaties, bescheiden brandstofverbruik, grote betrouwbaarheid en duurzaamheid, alsmede een minimale onderhoudsbehoefte.

De vier benzinemotoren zijn allemaal volgens het multikleppenconcept gebouwd en behoren tot de nieuwste generatie modulaire motoren van Fiat. Motoren die met de meest geavanceerde informatica zijn ontwikkeld en op ultramoderne wijze worden geproduceerd: vanaf het ontwerp tot aan de kwaliteitscontrole speelt de computer een grote rol.

De 1.9 turbodiesel van 75 pk (55 kW) combineert hoge prestaties met lage kilometerkosten. Deze eigenschappen komen nog duidelijker naar voren bij de innovatieve 1.9 JTD-motor: een 105 pk (77 kW) sterke turbodiesel met directe insputing van het 'common rail' type.

De Fiat Bravo is gebaseerd op een hoogontwikkeld technisch concept, dat zich op de weg vertaalt in een voorspelbaar en perfect controleerbaar rijgedrag. Dit betekent dat de auto puur rijge-

noegen combineert met het allerhoogste niveau van dynamische veiligheid. De wielen zijn rondom onafhankelijk geveerd en zowel vóór als achter wordt een stabilisatorstang toegepast. Het effectief werkende remsysteem is bij vrijwel alle uitvoeringen standaard uitgerust met een geavanceerde ABS-installatie met vier kanalen en vier sensoren. Verder hebben alle versies een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. De 100 16v-motor kan worden geleverd in combinatie met een elektronisch geregelde automatische transmissie.

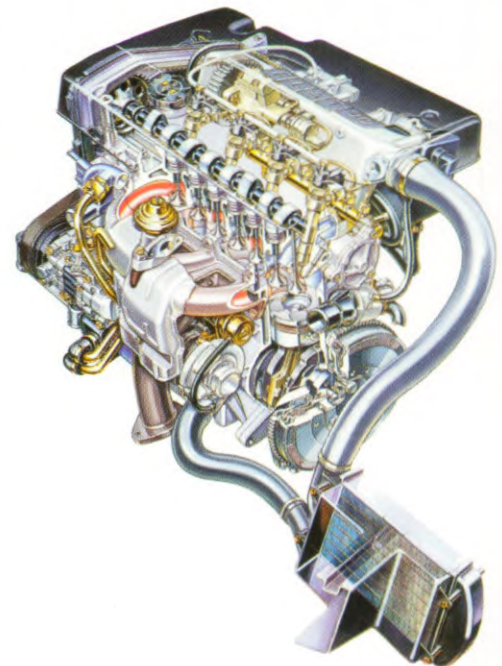
De achterbank is voorzien van drie geïntegreerde hoofdsteunen.

Een ABS-remsysteem is standaard op vrijwel alle versies.

De HGT-versie heeft lichtmetalen velgen met 195/55 R 15-banden.

Zij-airbags zijn standaard op de Bravo HGT en als optie leverbaar op de overige versies.

Een blik in de 1.9 JTD-turbodieselmotor.



MOTOREN

80 16v (82 pk/60 kW, 173 km/h)

100 16v (103 pk/76 kW, 184 km/h)

115 16v (113 pk/83 kW, 193 km/h)

155 20v (154 pk/113 kW, 213 km/h)

TD 75 (75 pk/55 kW, 165 km/h)

JTD 105 (105 pk/77 kW, 187 km/h)



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

FIAT BRAVO	80 16v SX	100 16v SX	100 16v Autom. SX	115 16v GT	155 20v HGT	TD 75 SX	JTD 105 HSX	EXTERIEUR	SX	GT	HGT
MOTOR											
Aantal cilinders, plaatsing	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	vijfcilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	Bumpers en spiegels in carrosseriekleur	•	•	•
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1581	1581	1747	1998	1910	1910	Wis-/wasinstallatie op achternut	•	•	•
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min	60 (82) 5500	76 (103) 5750	76 (103) 5750	83 (113) 5800	113 (154) 6500	55 (75) 4200	77 (105) 4000	Achterspoiler in carrosseriekleur	•	•	•
Max. koppel in Nm (kgm) bij t/min	113 (11,5) 4250	144 (14,7) 4000	144 (14,7) 4000	154 (15,7) 4400	186 (19,2) 3750	147 (15) 2750	200 (20,4) 1500	ZICHTPAKKET: elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en mistlampen	○	•	•
Distributie (aandrijving)	DOHC (randriem) met hydraulische klepstoters	DOHC (randriem) met hydraulische klepstoters	DOHC (randriem) met hydraulische klepstoters	DOHC (randriem) met hydraulische klepstoters	DOHC (randriem) met variabele kleptiming	OHC (randriem)	OHC (randriem)	PAKKET VOOR KOUDE KLIMATEN: elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en mistlampen + koellampstoters en stoelverwarming	○	○	○
								Lichtmetalen velgen	—	•	—
TRANSMISSIE								Banden 195/50 R 15 (niet geschikt voor sneeuwkettingen)	—	○	—
Aandrijving			op voorwielen					Verbrede wielkasten, speciale bumpers en miniskins	—	—	•
Versnellingsbak: aantal versn.	5 + A	5 + A	Automatisch 4 + A elektron. gestuurd	5 + A	5 + A	5 + A	5 + A	Elektrisch bedienbare glazen schuif-/kanteldak	○	○	○
								Metalliek lak	○	○	○
STUURINRICHTING								SPORTPAKKET: verhoogde vering + banden 205/50 R 15 (niet geschikt voor sneeuwkettingen)	—	—	○
Type			randheugelsysteem met bekrachting					INTERIEUR			
Diameter draaicirkel (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,8	10,4	10,4	In 2 delen neerkl. achterbank met hoofdsteunen	•	•	•
REMMEN (S = schijven; T = trommels)								Bestuurderstoel en stuurwiel met hoogteverstelling	•	•	•
Diameter voorremmen (mm)	S 257	S 257	S 257 (geventileerd)	S 257 (geventileerd)	S 284 (geventileerd)	S 257	S 257 (geventileerd)	Instrumentenpaneel met toerenteller	•	•	•
Diameter achterremmen (mm)	T 180 (met ABS T 203)	T 203	T 203	T 203	S 240	T 203	T 203	Regelbare instrumentenverlichting	—	•	•
								Check-panel (portieren, remlichten)	—	•	•
WIELOPHANGING								Dashboardkastje met verlichting	—	•	•
Voor			onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldragarmen, bevestigd aan subframe, en stabilisatorstang					Stuurwiel en knop + hoos van versnellingspoek met leer bekleding	—	•	•
Achter			onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldragarmen, bevestigd aan subframe, en stabilisatorstang					Interieurbekleding in leer	—	○	○
AFMETINGEN								FUNCTIONELE/ELEKTRISCHE VOORZIENINGEN			
Lengte / breedte / hoogte* (m)				4,02 (4,03 HGT)/1,75/1,42				Fiat CODE startblokkering	•	•	•
Inhoud bagageruimte (dm ³)				280 + 1030				Airconditioning met autom. temp. regeling en pollenfilter	○	○	•
WIELEN								Van binnenuit te ontgrendelen achterklep	•	•	•
Banden	175/65 R 14 82 T	185/60 R 14 82 H 185/55 R 15 81 H (GT)	185/60 R 14 82 H	185/55 R 15 81 V	195/55 R 15 84 V	175/65 R 14 82 T	185/55 R 15 81 H	Stuurbekrachtiging	•	•	•
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)								Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Capaciteit accu (Ah)	40	50	50	50	50	60	60	Idem met afstandsbediening	—	○	○
Dynamo: max. laadstroom (A)	65	75	75	75	85	75	75	Elektrisch bedienbare voorste zijruit (impulsbediening aan bestuurderszijde)	•	•	•
GEWICHTEN - INHOUDEN								Verlichting in bagageruimte	•	•	•
Rijklar gewicht (kg)	985	1025	1065	1175	1165	1120	1145	Autoradio (2 x 15 W, RDS, cassettespeler; 4 luidsprekers)	•	—	—
Maximum gewicht aanhangwagen, getemd (kg)	1000	1100	1100	1200	1300	1200	1200	Autoradio 'High' (4 x 15 W, RDS, cassettespeler, 6 luidsprekers en aansluiting CD-wisselaar)	○	•	•
Inhoud brandstoftank (liter)	50	50	50	60	60	60	60	Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	—	•	•
PRESTATIES								Elektronische alarminst. met abst. bed. (gekoppeld aan centr. portiervergr.)	○	○	○
Topsnelheid (km/h)	173	184	184	193	213	165	187	Voorbereiding inbouw mobiele telefoon	○	○	○
Acceleratie (sec.): 0-100 km/h	12,5	11	12	10	8	15,1	10,4	VEILIGHEID			
0-1000 m	36	32	33,3	31,7	29	36,8	32,3	Brandpreventiesysteem (FIS)	•	•	•
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)								In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met voorspanners	•	•	•
Volgens richtlijn 93/116/EG								Airbag voor bestuurder	•	•	•
stadsweg / buitenweg / gecombineerd	9,4/5,3/6,8	10,6/6,0/7,7	12,5/6,9/9,0	11,3/6,5/8,3	13,1/7,2/9,4	8,5/5,1/6,3	7,2/4,4/5,4	Airbag voor voorpassagier + aanwezigheidsensor	•	•	•
* leeg								Zij-airbags	○	○	○
								ABS	•	•	•

FIAT TEN DIENSTE VAN DE KLANT.

Mer de aanschaf van een Fiat verwerft u ook het recht op talloze diensten.

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT

Algemene garantie. Iedere nieuwe Fiat wordt door de fabriek 1 jaar lang, zonder kilometerlimiet, tegen materiaal- en fabricagefouten gegarandeerd. De garantie geeft ook recht op een vervangende auto indien de reparatie langer dan 24 uur duurt.

Lakgarantie. De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakschades die zijn ontstaan door (onvolkomenheden in het spuitwerk).

Plaatwerkgarantie. De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan door het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

Fiat Europas Service. Kopers van een nieuwe Fiat hebben 1 jaar lang gratis recht op Europas Service. De service omvat 7 hulpdiensten waarop bij pech in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan.

AANVULLENDE DIENSTEN

Top Assistance. De algemene garantie kan met 2 jaar worden verlengd tot maximaal 3 jaar.

Top Program. Fiat biedt u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten.

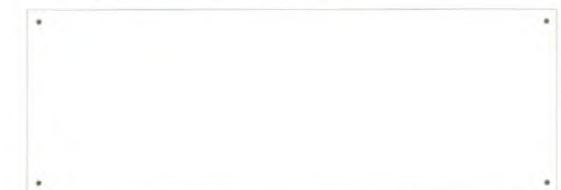
Formula Fiat. Iedere twee of drie jaar een nieuwe Fiat. Dat kan met Formula Fiat: een huurkoopfinanciering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde.

Fiat Auto Continu Krediet. Hiermee heeft u altijd een financiële reserve achter de hand: wat u heeft afgelost, kunt u weer opnemen.

Fiat Private Lease. Een financiering, gekoppeld aan een reparatie- en onderhoudscontract. Interessant voor wie als particulier veel zakelijke kilometers rijdt.

Fiat Auto Lease. De 'eigen' leasemaatschappij van Fiat biedt u aantrekkelijke tarieven en mogelijkheden.

FIAT op Internet: WWW.FIAT.NL



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidsoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting.

Ook afwijkingen in de uitvoering van de getoonde en/of beschreven producten zijn voorbehouden.

Gedrukt op chloorvrij papier. Bestelnnummer 46249169, oktober 1998.



HET GEVOEL OM DE WEG TE BEHEERSEN.

Een juiste rijpositie is een eerste vereiste om ontspannen en veilig te rijden. In alle versies van de Fiat Bravo zijn het stuurwiel en de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, zodat u altijd de ideale rijpositie kunt vinden.

Het interieur is volgens de meest stringente ergonomische criteria ingericht, terwijl ook veel zorg is besteed aan de geluidsisolatie en de klimaatregeling. Het gevoel van ruimte en behaaglijk-

heid wordt versterkt door de zorgvuldig geselecteerde kleurencombinaties van de interieurinrichting. Het tweekleurige dashboard is vloeiend gelijnd en met zachte, beschermende materialen bekleed. Aan passagierszijde wijkt de onderrand van het dashboard iets terug, waardoor extra beenruimte is verkregen.

De standaarduitrusting omvat een doeltreffend verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid

en 'bi-level' functie, waardoor de lucht op hoofdhoogte altijd koeler is dan op beenhoogte. Bij de Bravo HGT wordt dit systeem gecompleteerd door een automatisch geregelde airconditioning. Verder worden alle versies van de Fiat Bravo standaard geleverd met een bijzonder originele radio/cassettespeler, die qua styling geheel op de auto is afgestemd. Het op maat gemaakte ontwerp heeft tevens als voordeel dat het toestel

niet in een andere auto past, waardoor diefstal wordt ontmoedigd. De radio is voorzien van een snelkiessysteem en een 'phone-in' mogelijkheid. Met deze laatste voorziening kan het geluid van een handsfree mobiele telefoon via de luidsprekers worden weergegeven. Als optie is een voorbereidingsset voor de aansluiting van een mobiele telefoon leverbaar, bestaande uit een dubbele antenne en alle benodigde aansluitdraden.

De sportief uitgevoerde bekleding van de Fiat Bravo GT.

Speciale instrumenten met witte wijzerplaten op de Fiat Bravo HGT.

Airconditioning is standaard op de Bravo HGT.

Leren bekleding is als optie leverbaar.