

**Fiat
Panda**

Een droomauto -



Hoe gaat de auto van de tachtiger jaren er uit zien? Waar moet hij aan voldoen om tegemoet te komen aan de wensen van het publiek? Vragen en nog eens vragen. Fiat geeft echter de antwoorden. En wel direct: De Fiat Panda voldoet aan alle wensen die een veeleisend publiek-nu en in de komende jaren-aan een auto maar zou kunnen stellen. De Fiat Panda is 'uitgerekend' de beste!

nu werkelijkheid.



De Fiat Panda is behalve leuk om te zien, een technisch betrouwbare auto. Zuinig in benzinegebruik en onderhoudskosten. Royaal met ruimte en comfort. Handig in gebruiksmogelijkheden en parkeren.

Maar ook veilig: met kreukelzônes voor en achter, die bescherming geven aan de inzittenden. Gescheiden remcircuit. Schijfremmen op de voorwielen.

Met de Fiat Panda



Met de Fiat Panda kan je van alles en nóg wat doen. En zo eenvoudig, dat iedereen ermee overweg kan. Maar Fiat heeft dan ook een 50 jarige ervaring in het bouwen van geniale compact-auto's. Wij raden U aan hiervan gebruik te maken. De achterveiligheidsgordels zijn als extra verkrijgbaar.

Wat een binnenruimte. In een auto van deze afmetingen is deze ruimte uniek. En wat kan je er allemaal mee doen. Fiat heeft niet alleen de ruimte geschapen, maar ook de toegankelijkheid er naar toe. Twee grote voorportieren en wegklapbare voorstoelen. Aan de achterkant een enorme "derde deur".



Heeft U ooit gehoord van een auto, waarvan de achterstoel-leuning en de achter-zitbank verstelbaar zijn? Deze verstelbare knie-ruimte voor de achterpassagiers is uniek op automobiel-gebied! In de Fiat Panda kunnen grote mensen ook achterin ruim zitten.



Je moet er maar op komen. Verstel de achterbank in een V-vorm en U hebt een veilige reiswieg, een bagage-vak voor Uw boodschappen, Uw handbagage of Uw breekbare inkopen. Goed bereikbaar via de grote bagageklep.

kan je van alles doen.



Met de Fiat Panda kunt U een dagje echt ontspannen gaan toeren met Uw hele gezin. Bent U in een jolige bui, dan mag U rustig een stukje "scheuren"; wegligging en remmen zijn fantastisch. Gaat de baby mee als U gaat "shoppen" mevrouw? De Fiat Panda heeft standaard een ingebouwde reiswieg!

De verschillende gebruiksmogelijkheden zijn met een paar handgrepen in te stellen. Van reiswieg-naar 2-persoonsbed-naar laadvloer. De Fiat Panda is een vijf-persoons auto en goed voor 450 kg. laadvermogen. In Duitsland noemen ze de Fiat Panda niet voor niets "die tolle Kiste".



In welke bagage-ruimte kunt U één kubieke meter goederen meenemen? In geen enkele andere auto toch zeker. De Fiat Panda heeft er echter geen moeite mee. Ruimte in overvloed, zemeer daar de gehele achterbank eruit genomen kan worden. De laadvloerhoogte van deze auto is zeer gering.



Hotelbedden vër onder het laagseizoen tarief. Indien U de rugleuningen naar beneden klappt en de achterbank horizontaal instelt, ontstaat een riant twee-persoonsbed. Riant o. a. vanwege de lengte van bijna twee meter. De Fiat Panda is zuinig, zelfs op Uw hotel-budget.

Voor mensen die



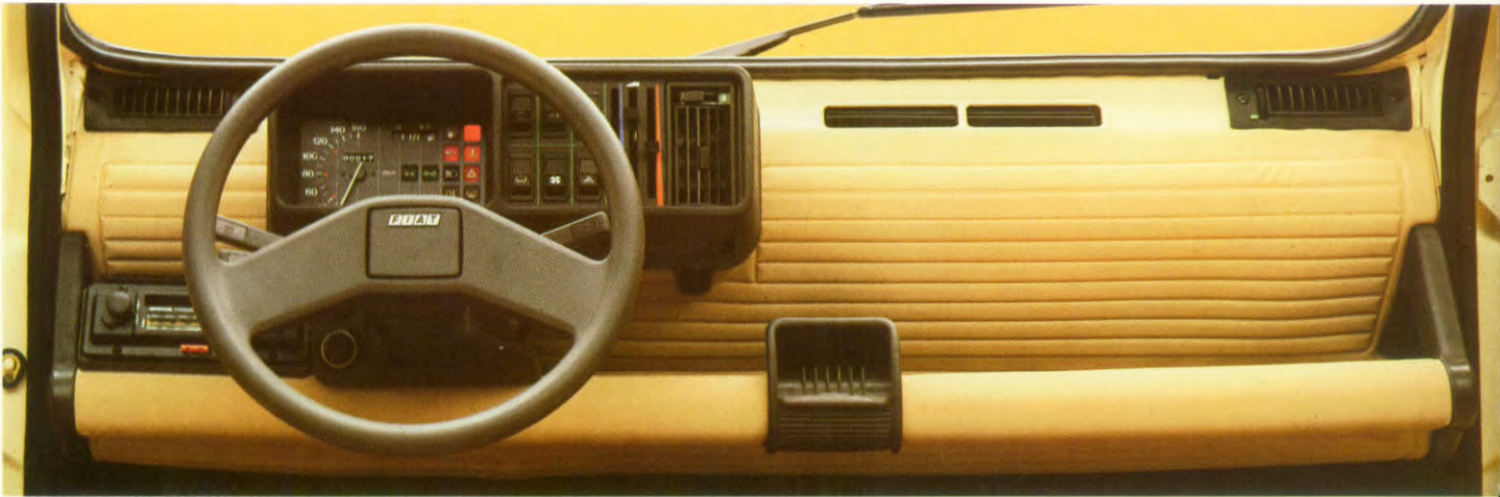
De Fiat Panda is gebouwd voor mensen, die zich jong willen voelen. Die houden van het bruisende leven. Die plannen hebben voor de toekomst.
De Fiat Panda is een auto met heel veel kwaliteiten, waaraan U jaren plezier zult kunnen beleven. Bovendien is de Fiat Panda lief voor Uw auto-budget.

zich jong voelen.



Verzekeringspremie en wegenbelasting vallen gunstig uit. Met zo'n moderne kwaliteitsauto, kunt U rekenen op een uiterst lage afschrijving.
Een zeer matig brandstof-gebruik, gecombineerd met onderhoudsbeurten om de 20.000 kilometer, zorgen voor een sluitende auto begroting.

De Fiat Panda van binnen



Met dit "opgeruimde" dashboard sluit U direct vriendschap. "Opgeruimd" betekent niet alleen netjes, maar ook vrolijk. Beide begrippen slaan op het Fiat Panda instrumentenpaneel. Alle bedieningsorganen zijn onder direct handbereik en al rijdende snel en veilig te vinden. Radio niet standaard.

De spaken van het sportieve veiligheidsstuur laten U een vrije doorkijk op de snelheidsmeter en controle-lampjes. De plaats voor de radio is precies uitgekiend, evenals die van de asbak. Deze is over de hele breedte van links naar rechts te verschuiven. Ooit een auto gezien met zo'n snuffje?



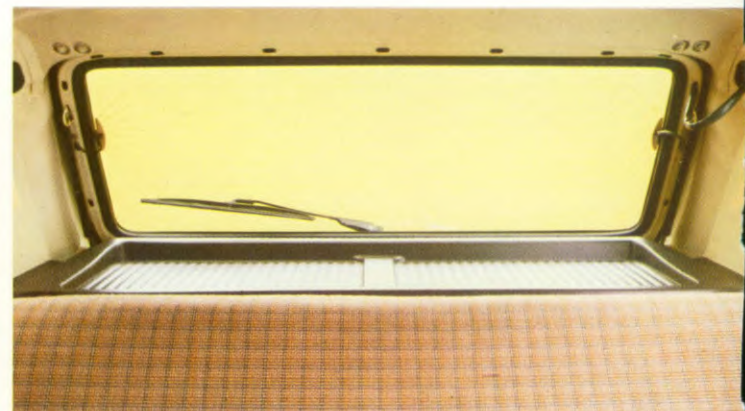
Zoals deze foto laat zien, reikt het opbergvak over de volle breedte van de auto en biedt daardoor binnen handbereik, voldoende ruimte voor allerlei pakjes en kleinigheden. De "rol" die deze ruimte afschermt, is bekleed met zacht materiaal ter bescherming van Uw knieën.



Dit ruime deurvak maakt een eind aan het inpak-probleem van "dit kan mee - dat kan niet mee". Alle benodigde reisdocumenten en kaarten passen er



Passagiers maken maar al te graag gebruik van deze handgrepen. Niet alleen bij in- en uitstappen, maar ook wanneer de bestuurder wat snel de bocht doorgaat. Iets dat met deze wegligging nogal eens zou kunnen gebeuren. De standaard rolgordels zijn keurig weggebouwd.



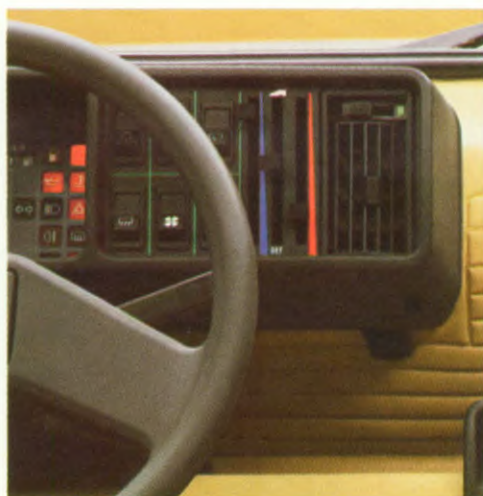
De Fiat Panda is netjes afgewerkt. Een grote hoedenplank onttrekt Uw bagage aan "ongewenste blikken". Ontwaseming van de achterraut geschiedt d.m.v. de elektrische achterrautverwarming. De hier getoonde achterrautwischer is als extra verkrijgbaar.

komfortabel en veelzijdig



Al weer een nieuw idee. Hoe maak ik de dashboards portierbekleding van mijn auto schoon. Inclusief naden en randen. Bij iedere andere auto een onoverkomelijk probleem. De bekleding van de Fiat Panda kan zonder gereedschap losgehaald en daarna gereinigd worden.

Ook de bekleding van de stoelen en achterbank kan d.m.v. een paar handelingen in een wip gedemonteerd worden. Daarna kunt U de bekleding wassen en als U dat uitkomt aan de waslijn te drogen hangen. Handig als U Uw Fiat Panda "nieuw" wilt houden.



prima in. Samen met vele andere zaken die onderweg voor het grijpen moeten blijven. De Fiat Panda is een 'bijdehandte' auto.

Direct naast de handels voor warme en frisse lucht, vindt U de diverse schakelaars met duidelijke bedieningsymbolen.

Een altijd weer praktische oplossing voor de extra aanvoer van frisse lucht zijn deze uitzetbare raampjes in de voorportieren.



Frisse lucht kan ook via de achterzijruiten naar binnen gebracht worden. De bediening is gemakkelijk en veilig voor kinderen. De Fiat Panda is comfortabel en praktisch.

Stoel en stoelleuning zijn in diverse standen verstelbaar. Dun van profiel voor meer beenruimte achterin; stevig van constructie voor een comfortabele zit. De hoofdsteunen zijn verstelbaar.

Snelheids- en benzine-meter. Controlelampjes voor de: richtingaanwijzer, alarmlichten, verlichting, achterraitverwarming, oliedruk, handrem en koelwatertemperatuur.

Heer en meester



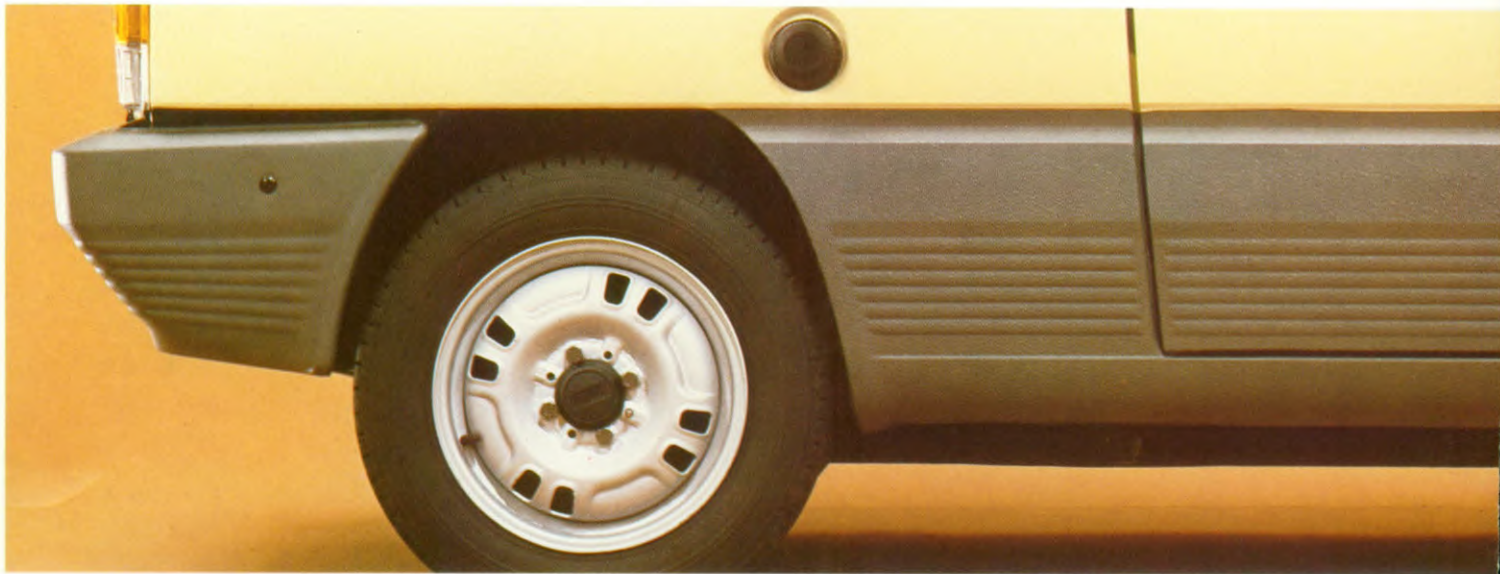
De Fiat Panda maakt U onafhankelijker, dan welke andere auto ook. Onafhankelijker in de verkeersdrukte: ze glipt door alle gaatjes en U kunt wel op dat plekje parkeren, waar anderen spijtig moeten doorrijden. Maar de Fiat Panda kan ook flitsend zijn, fel accelereren en een hoge topsnelheid van maar liefst 140 km/uur halen.

in het verkeer.



De Fiat Panda maakt U onafhankelijker door zijn lage kosten-niveau: ze haalt meer kilometers uit een liter benzine en een grote onderhoudsbeurt hoeft U slechts om de 20.000 kilometer te laten uitvoeren. De Fiat Panda is klein als hij daarmee zijn berijder een plezier doet en groot als het om de gebruiksmogelijkheden gaat.

De Fiat Panda is ook aan de



De Fiat Panda is overzichtelijk door de geringe afmetingen. Maar ook al zou U onverhoopt wat raken, dan hoeft U nog niet direct bang te zijn voor krassen of deuken. De grote veerkrachtige kunststof bumpers geven voldoende bescherming tegen z. g. parkeer



Achter deze solide kunststof bumpers zijn de koplampen en knipperlichten veilig weggebouwd voor kleine botsingen of onzachte parkeermanoeuvres. De Fiat Panda kan wel tegen een stootje.

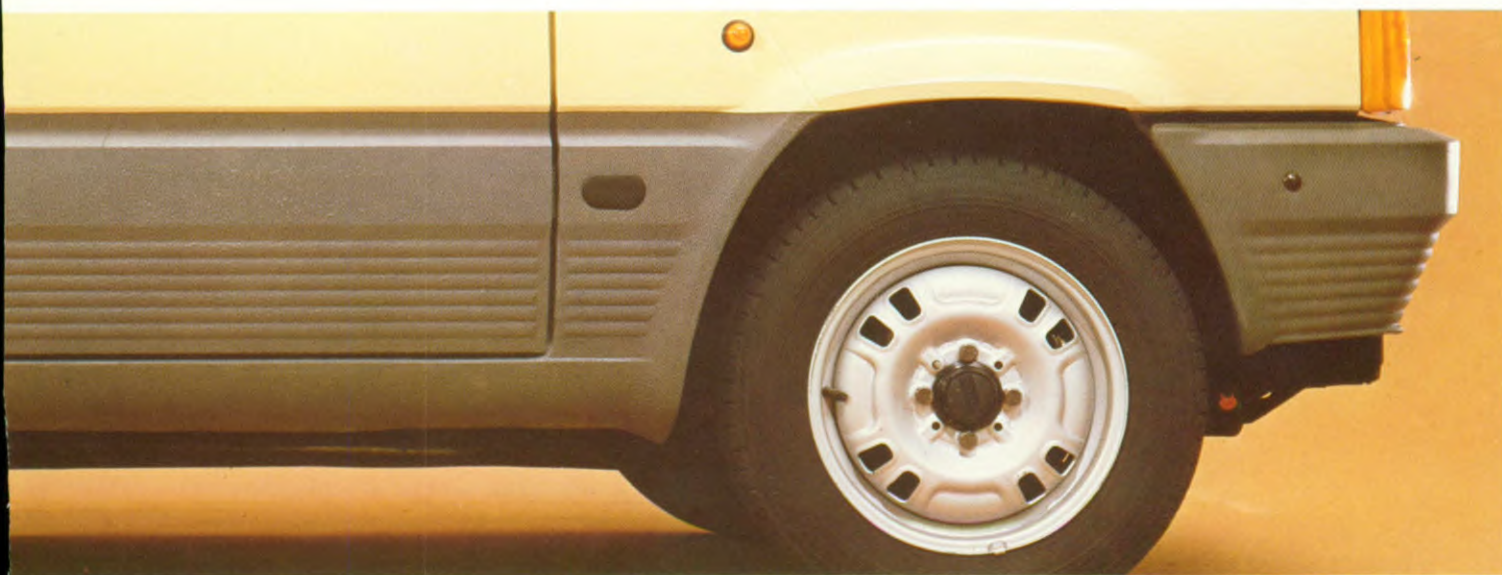


Jaar in jaar uit bestand tegen steenslag en weersinvloeden. Het maakt voor de kunststof bumpers niets uit. Bovendien hoeft U ze nooit te poetsen; roesten kunnen ze ook al niet. Evenals de speciaal behandelde velgen.



Grote veiligheidsreserves, dankzij de standaard gemonteerde radiaalbanden. Bandenmaat 135 SR 13.

buitenkant praktisch.



schades. De onderkant van de portieren en spatborden is "kras vrij" door een PVC bescherm laag; Makkelijk maar ook nog mooi. De zijlignoteur, afgebeeld op deze foto, kan botsingen voorkomen bij het veranderen van richting.



Vrij uitzicht vanaf alle zitplaatsen: daarvoor zorgt het omvangrijke glasoppervlak. De voorruit is gelaagd, de andere ruiten zijn van veiligheidsglas gemaakt. Let u overigens ook eens op de enorme hoofdruimte.



Parkeerplaatsjes van het type "dat hoef ik niet eens te proberen" vormen voor de Fiat Panda geen enkel probleem. Bovendien heeft U veel plezier van de over-

zichtelijke carrosserie bij het parkeren op zo'n klein plekje. De Fiat Panda stuurt direct en licht, een voordeel bij parkeermanoeuvres.

Bij elke hobby



Het zou wel eens moeilijk kunnen zijn een hobby te bedenken, waarbij de Fiat Panda het laat afweten. Want behalve concertvleugels, indische olifanten en "prefab" weekendhuisjes, laat hij nagenoeg niets staan.

Transport-klaar is hij steeds ter plaatse en voor het verkrijgen van meer dan één kubieke meter bagageruimte zijn slechts enkele handelingen nodig.

van de partij.



Door de achterbank uit de ophangbeugels te halen, wordt de Fiat Panda een rijdende container. Met een bagage-volume, dat bij deze buitenafmetingen tot nu toe ondenkbaar was. Voor de Fiat Panda geldt: "kom maar op, alles kan." Of het nu gaat om de wekelijkse inkopen, Uw buitenboordmotor, struiken voor de tuin, een behangerstafel: de Fiat Panda staat altijd voor U klaar.

Om deze laadruimte zullen



Er zijn aanmerkelijk grotere auto's die veel kleiner uitvallen, zodra het op de bagageruimte aankomt: Wie een Fiat Panda koopt, investeert zijn geld veilig: niet alleen, omdat deze auto ongekend zuinig is in brandstof en onderhoud, maar ook vanwege de gigantische laadruimte.

De achterklep wordt omhooggehouden door twee gasgevulde schokbrekers.



n veel mensen U benijden.



Zo'n ruimte kan zelfs geld opleveren. Denk maar eens aan het voordelig inkopen van grote partijen, of aan alle doe-het-zelf werkzaamheden. Wat komt zo'n ruimte van pas als U met vakantie gaat of zo maar een week-endje weg wilt met de kinderen. Wat is zo'n ruimte gemakkelijker als . . . vult U dat zelf maar in!



Voor extra vri



Plannen voor weekends, feestdagen of vakanties zien er heel anders uit met een Fiat Panda voor de deur. Dat komt door de stimulerende ondernemingslust, die deze auto uitstraalt.

Hij heeft alles in zich dat reizen zo probleemloos en gemakkelijk maakt: verbluffend veel plaats, die door de handige ombouwmogelijkheden van de achterbank nog groter te maken is.

je-tijd plezier.



De Fiat Panda houdt terdege rekening met Uw auto-budget; zeer aantrekkelijk benzine-verbruik, gunstig tarief voor de wegenbelasting en verzekering, lage onderhoudskosten, en goedkope onderdelen.

Bovendien heeft de Fiat Panda een rotsvaste wegligging. En dat alles gekombineerd in één auto, waarvoor één liter benzine genoeg is om 17 kilometer te rijden met vijf personen.



Technische gegevens Fiat Panda

Maten en gewichten

totale lengte	3380 mm.
totale breedte	1460 mm.
totale hoogte onbeladen	1445 mm.
wielbasis	2160 mm.
spoorbreedte vóór	1254 mm.
spoorbreedte achter	1249 mm.
gewicht	670 kg.
max. toelaatbaar gewicht	1150 kg.
laadcapaciteit bij verwijderde achterbank	1088 liter
toelaatbare aslasten vóór	580 kg.
toelaatbare aslasten achter	620 kg.
toelaatbaar aanhangwagengewicht (geremd)	750 kg.
trekkracht voor caravans etc.	400 kg.
toelaatbare daklast	50 kg.

Motor:

viercilinder, viertakt-ottomotor	
boring	65 mm.
slag	68 mm.
inhoud	903 cc.
max. vermogen	33 kW (45 pk) bij 5600/t.p.m.
max. koppel	64 Nm (6.5 kg.m) bij 3000/t.p.m.
compressie-verh.	1 : 9
benzinetoevoer	valstroom-carburateur
inhoud benzinetank	35 liter
koeling	waterkoeling, thermostatisch geregeld, elektrische ventilator, gestuurd door thermoschakelaar in de radiator.

Transmissie:

mechanische, enkelvoudige, droge plaatkoppeling, handgeschakelde 4 versnellingsbak. Voorwielaandrijving, motor dwarsgeplaatst.

Electrische installatie:

spanning	12 V
vermogen van de dynamo	460 Watt
vermogen van de startmotor	0,8 kW
accu-capaciteit	34 Ah

Onderstel:

voor: onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten en draagarmen met reactiestangen.
 achter: starre as met twee bladveren in de lengte-richting.

Vering:

voor: twee schroefveren (McPherson)
 achter: twee bladveren in lengte richting met telkens twee veerbladen.

Demping:

voor en achter: hydraulisch, telescopische dubbelwerkende schokdempers.

Velgen en banden:

Stalen velgen uit één stuk 4.00 B x 13.

Bandenmaat 135 SR 13.

Het reservewiel is in de motorruimte ondergebracht.

Stuurinrichting:

Stuuroverbrenging met tandheugel en rondsel.
 Min. draaicirkel 9.2 m.

Reminstallatie:

Hydraulisch, met gescheiden remcircuit en remdrukregelaar voor verdeling van de remdruk in het achterste circuit.
 voor: schijfremmen met remklauwen.
 achter: zelfcenterende trommelremmen.
 handrem: mechanisch op de achterwielen.

Carrosserie:

Zelfdragende carrosserie, schokabsorberende kunststof bumpers vóór en achter.

Zitplaatsen:

Twee stoelen met hoofdsteunen vóór, achterbank met drie zitplaatsen, omklapbaar en uitneembaar.

Bescherming van de passagiers:

Veiligheidsriemen vóór: driepuntsgordels met oprolautomaat.
 Gordels achterin als extra verkrijgbaar.
 Hoofdsteunen: in de leuning van de voorstoelen gestoken.
 Glas: voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zij- en achterruit van veiligheidsglas.

Verlichting:

Twee koplampen voor dim- en grootlicht, 1 achteruitrijlamp, 1 mistachterlamp naast de standaardverlichting.
 De auto is voorzien van verstelbare koplampen, die al naar gelang de belasting van de auto, ingesteld kunnen worden.

Rijprestaties:

Max. snelheid	140 km/u.
Acceleratie 0 - 100 km/u	19.1 sec.
Brandstofverbruik na een afgelegde afstand van 100 km.(ECE norm)	
en een snelheid van 90 km./u.	5.91 liter
bij een snelheid van 120 km./u.	7.51 liter
tijdens stadsverkeer	8.41 liter

Te verkrijgen accessoires: veiligheidsgordels achterin, elektronische ontsteking, trekhaak, imperial, kokosmatten, (ook voor de bagage-ruimte), radio, ruitenwisser met sproeier voor de achterruit, contactstuurslot, inbouwtemperatuurmeter, tankdop met slot, toerenteller, lichtmetalen velgen, winterfront, spatlappen, spatranden boven achterwielkuip.

Leonard Lang B. V.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096 BD Amsterdam
Tel. 020-924888

Alle gegevens voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtst bijzijnde Fiat dealer; zijn adres vindt u in de Gouden Gids.