

Presentato alla Commissione trasporti del Campidoglio

Piano per potenziare i mezzi pubblici

Prevista una spesa di circa 343 miliardi in quattro anni - Muoversi subito per ottenere i finanziamenti - I passeggeri dovrebbero aumentare del 50 per cento - I comunisti rinnovano l'invito ad abolire le restrizioni domenicali, ad accelerare la chiusura del centro-storico e a riservare diverse strade cittadine solo alla circolazione dei bus

I lavori in programma

Nel 1974

PARCHEGGI - SCAMBIO:

- 1) Via Prenestina altezza via Lucera 1.000 posti auto
- 2) Via Tuscolana (Osteria del Curato) 2.000 posti auto
- 3) Via Laurentina (EUR) 1.000 posti auto
- 4) Osida Lido (Centro) 500 posti auto

Prolungamento linea metropolitana B da Termini a via delle Valli
Prolungamento linea metropolitana A da viale G. Cesare a via Bocca Km. 3
Attrezzature semaforiche e itinerari preferenziali.

Le spese previste sono: per i parcheggi 900 milioni; per le linee metropolitane (prolungamenti) 136 miliardi; per le attrezzature un miliardo.

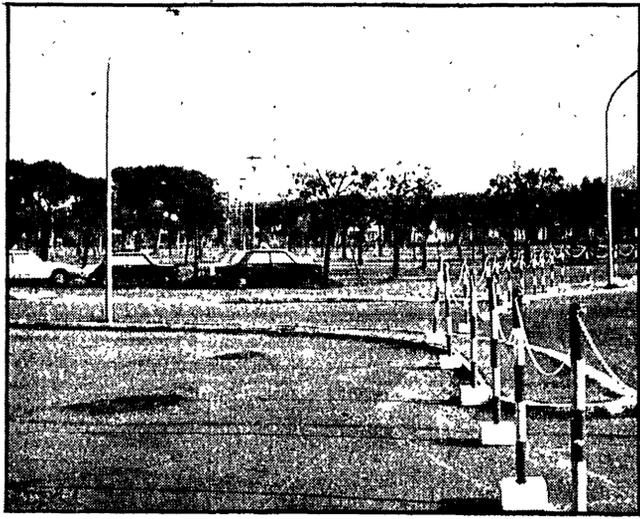
Nel 1975

PARCHEGGI - SCAMBIO:

- 1) Via Casilina (aeroporto di Centocelle) 1.000 posti auto
- 2) Valle Aurelia 1.000 posti auto
- 3) Via delle Valli 1.000 posti auto
- 4) Via Tiburtina (prima di ponte Mammolo) 1.000 posti auto

Prolungamento linea metropolitana B, diramazione da piazza Bologna a via Tiburtina 5. Lotto (Km. 3 circa)
Prolungamento linea metropolitana B, da via Laurentina a Vigna Murata (Km. 3 circa)
Autostazione a Osteria del Curato
Attrezzature semaforiche e itinerari preferenziali

Le spese previste sono: per i parcheggi 700 milioni; per le linee metropolitane (prolungamenti) 72 miliardi; per le attrezzature un miliardo.



Il parcheggio di scambio al Flaminio

In Campidoglio (commissione Trasporti) si è discusso l'altro giorno un piano quadriennale per il potenziamento del trasporto pubblico a Roma. Si tratta, a dire il vero, di un mini-piano che ha però un pregio: prevede nei quattro anni che ci stanno di fronte un incremento del 50 per cento dei passeggeri sui mezzi pubblici e eventi quindi di adeguare le attrezzature a questo sviluppo. Il progetto elaborato dalla XIV Ripartizione prevede la costruzione di 8 parcheggi-scambio fra auto private e bus; prolungamenti di linee metropolitane; allargamento del parco-autobus dell'ACCA (300 autobus nuovi ogni anno);

spese per le attrezzature delle linee metro; costruzioni di nuovi impianti per le aziende pubbliche (ATAC e Stefer); ammodernamento delle vetture tranviarie. La spesa complessiva prevista, intorno ai 342 miliardi e 600 milioni, dei quali 212 miliardi preventivati per i prolungamenti e la sistemazione delle linee metropolitane (A e B). Dal 1974 al 1977 si dovrebbe spendere per l'ATAC 78 miliardi e 800 milioni; per la Stefer 52 miliardi e mezzo. Per quanto riguarda la Stefer, è previsto il prolungamento della ferrovia Roma-Lido fino a Torre Pastrina e la diramazione della stessa ferrovia per Spinacone.

Intorno al piano si è sviluppato nella commissione un approfondito dibattito, aperto da una relazione dell'assessore Pallottini. Il rappresentante della giunta, prima di entrare in materia, ha annunciato che è partito appunto dalla previsione che nei prossimi anni ci sarà un incremento del 50 per cento degli utenti del mezzo pubblico e che l'incremento determinato anche dalla crisi petrolifera e dall'aumento del costo della benzina.

Sulle dichiarazioni di Pallottini si è aperto come si è detto, un dibattito. Per il gruppo comunista hanno parlato i due rappresentanti presenti alla riunione, i compagni Benigni e Alessandro. I consiglieri comunisti hanno subito rilevato che il programma, anche se è minimo, deve essere messo in cantiere immediatamente e portato a termine nei tempi stabiliti. Per questo è necessario provvedere subito ai finanziamenti, prendendo contatti anche col governo. Non è certo pensabile che le casse capitoline possano far fronte a una spesa così consistente (oltre 342 miliardi). Se è vero che il trasporto pubblico è stato collocato in testa alle spese prioritarie è anche vero che i problemi di Roma sono diversi e altrettanto importanti (case, scuole, fognaie ecc.). Una delegazione comunale si dovrebbe recare subito dal ministro dei Trasporti Preli per cercare di ottenere uno stanziamento statale al programma del Campidoglio. Nello stesso tempo s' dovrà procedere a un rapido piano di espropri per i parcheggi-scambio, escludendo però le zone che il piano regolatore ha destinato ai parchi pubblici.

I due rappresentanti del PCI hanno poi ribadito la necessità che siano previsti al più presto le misure restrittive sulla circolazione festiva decise dal governo dopo la crisi energetica e di adottare immediatamente al di fuori del piano, misure coraggiose per snellire il traffico e dare la priorità al mezzo pubblico. E' necessario per questo accelerare la chiusura del centro storico, predisporre la rapida chiusura di strade per garantire la massima velocità ai mezzi pubblici, imponendo divieti di circolazione delle auto private. Se tutti riconoscono che l'alternativa all'attuale caotica situazione della circolazione e dello frenato consumo di carburante è quella di puntare sul potenziamento e la priorità del mezzo pubblico, è necessario avere coraggio e andare rapidamente a misure energiche. D'altra parte è indispensabile bruciare le tappe sulla strada del potenziamento dei mezzi pubblici.

Anche il piano di emergenza presentato dall'assessore Pallottini dimostra come nel settore dei trasporti collettivi si parli quasi da zero, dopo anni e anni di politica contraria allo sviluppo della motorizzazione individuale. Non è certo facile annullare in un tempo breve gli errori commessi in vent'anni.

Nel corso della riunione è stato anche sollecitato un intervento sulla direzione delle

Ferrovie dello Stato per sviluppare la rete di treni-metro, dimostrata estremamente utile. E' inoltre necessario che le Ferrovie considerino prioritari i treni dei pendolari rispetto ai convogli passeggeri dei lunghi percorsi. Questo riconoscimento è molto importante per evitare che i lavoratori siano costretti a lunghe e ingiustificate soste (talvolta anche di alcune ore) in attesa dei passaggi dei convogli cosiddetti extraregionali.

L'assessore Pallottini ha riconosciuto giuste le richieste avanzate dai compagni Benigni e Alessandro, specie per quanto riguarda i finanziamenti da ottenere al piano dei trasporti e le iniziative da prendere per incentivare al massimo il trasporto pubblico, mettendo in condizione di poter circolare con la massima celerità. Impegni precisi che attendono ora di essere trasformati in iniziative concrete.

Una lettera dei fratelli Marchini sulle vicende della Magliana

Come i nostri lettori ricorderanno alcuni giorni fa è stata formalizzata l'istruttoria per gli abusi edilizi alla Magliana: la giudice che indaga ha ritenuto di aver acquisito elementi sufficienti per formulare accuse contro 140 persone tra amministratori del Comune, costruttori e funzionari capitolini. Tra esse figurano anche Alfio e Alvaro Marchini i quali hanno inviato una lettera per precisare, di fronte anche alla campagna scandalistica e discriminatoria lanciata, per ovvi motivi, da certa stampa, la loro effettiva posizione.

La lettera, dopo aver denunciato il tentativo « travisando volgarmente le cose », di additarli « all'opinione pubblica come i maggiori responsabili dello stato di disagio in cui versa il quartiere » così prosegue: « La nostra Società Immobiliare Marchini ha costruito in via Impruneta due edifici, muniti di regolare licenza di costruzione rilasciata dal Comune di Roma il 3/5/1969 al proprietario dell'area, dal quale noi acquistammo nell'aprile 1970. Contrariamente a ciò che altri hanno fatto, noi costruiamo i due edifici tenendo conto dell'eventuale rinvio previsto dal Piano Particolareggiato della zona destinando il piano terreno a magazzino e il primo piano a parcheggio. Inoltre, non abbiamo venduto né affittato gli appartamenti di nostra proprietà, ma li abbiamo consegnati a chi li ha acquistati, con la regolare licenza di abitabilità. Ci, come si può ben capire, ha rappresentato per noi un onere finanziario non indifferente, onere ancor più gravoso se si pensi che nei due edifici esiste un mutuo ipotecario regolarmente rate e restituito, senza trarre alcun reddito. « La Immobiliare Marchini ha costruito i due edifici di via dell'Impruneta quando già esi-

stevano a confine, dei fabbricati abitati muniti di licenza di abitabilità, di proprietà di Enti pubblici e comunali, e li ha costruiti rispettando scrupolosamente le norme ed i regolamenti vigenti. Tutte queste cose sono note, ma, ovviamente, la "grande stampa" e la autorità si guardano bene dal dirlo! L'incriminazione parla di gravi responsabilità nei confronti di un numero di costruttori per i numerosi casi di epatite virale manifestatisi nella zona; a meno che questa epidemia non colpisca le mura, è evidente che tale incriminazione nei nostri confronti è insostenibile, in quanto, ripetiamo, noi non abbiamo nessun inquinamento negli appartamenti di via dell'Impruneta. Vero è, che da oltre due mesi, questi edifici sono stati occupati abusivamente da famiglie bisognose di alloggio e nessuno si è preoccupato dei rischi che queste famiglie corrono, dato che, oltre alla mancanza di licenza di abitabilità non esistono negli immobili i necessari mezzi di prevenzione infortunistica e di funzionamento degli impianti igienico-sanitari di gas, luce e riscaldamento. Impianti, è bene specificarlo, che non sono in grado di funzionare in quanto non collaudati, né da noi, né dai competenti organi di controllo, come i VV.FF. e l'Ufficio di Igiene. « Alle varie delegazioni di questi occupanti, che sono venute nei nostri uffici, conclude la lettera di Alfio e Alvaro Marchini - abbiamo ampiamente spiegato questo stato di cose e ci auguriamo che si siano convinti dell'impossibilità da parte nostra di risolvere il problema e di rilasciare autorizzazioni ad effettuare allacciamenti di gas e luce e di usare gli impianti idraulici e di riscaldamento, stante appunto la pendenza giudiziaria che incombe sugli edifici e su tutta la zona ».

in breve

CIDI - Organizzato dal CIDI (Centro di iniziativa democratica degli insegnanti) si svolgerà oggi, alle ore 17.30, nella sede della Casa della cultura (largo Arena 26) una conferenza del prof. Carlo Cacciari sul tema: "Logica e fondamenti della matematica".

BULGARIA - Domani, presso i locali della sezione del PCI di Luclano, alle ore 19, si svolgerà una conferenza sul tema "La politica estera della Repubblica socialista bulgara". Interverrà Ghiochi Stefanov, docente dell'Università di Sofia.

FEDERESERCENTI - Oggi, alle ore 10, a Torrevicchia, in via S. Borcossa, si svolgerà un'assemblea sul tema "La politica estera della Repubblica socialista bulgara". Interverrà il segretario provinciale M. Mammucari.

DECIMA - Oggi, alle ore 10, presso la sede del SUNIA si svolgerà un'assemblea del Comitato di

quartiere. Interverranno Gerindi e G. Prasca.

CASALBERTONE - Oggi, alle ore 9, al cinema "Puccini", promossa dal Comitato di quartiere si terrà una conferenza sul problema del quartiere. Partecipa Lina Ciellini, consigliere comunale del PCI, Publio Fiori e Carlo Crescenzi.

ARCI - Il circolo ARCI-UISP della XI circoscrizione e il dopolavoro ferroviario hanno organizzato per questo pomeriggio, alle ore 18, in via Flavio Stillo 69, la proiezione del film "La Via Lattea" di Luis Buñuel.

MAGLIANA - Si è aperta ieri alla Magliana una rassegna della sezione di Informazione alternativa di Contemporanea che documenta la lotta per la casa, le condizioni nelle carceri, le aggressioni dal '69 ad oggi dei fascisti, le lotte di liberazione del popolo dell'Africa, America Latina e Asia. La mostra prosegue oggi.

Lavoratori in lotta da due mesi

Sciopero alla Philips

Il prefetto precetta i dipendenti di un istituto di Vellettri - Martedì manifestazione per i servizi al Trullo

Riprende con maggior vigore la lotta che i 250 dipendenti della Philips Tecnodatta stanno conducendo da due mesi per ottenere dalla direzione l'abolizione degli appalti, gli organetti di qualifica, il premio di produzione, la mensa, il rimborso spese di viaggio, il livellamento della indennità di contingenza, il superminimo collettivo. La lotta dei lavoratori è stata tanto compatta da costringere la direzione a convocare le organizzazioni sindacali: i dirigenti si sono però rifiutati di accogliere le richieste più importanti avanzate dai dipendenti. Per piegare la intransigenza della direzione è stato deciso di programmare altre ore di sciopero. Nel corso delle astensioni dal lavoro gli impiegati della Philips hanno dato vita nei giorni scorsi a una manifestazione davanti alla sede di via Monte Grappa.

EFAS - Scandalosa situazione nell'istituto per bambini abbandonati di Vellettri. Il prefetto Ravalli con una gravissima decisione ha precettato 45 dipendenti, rei di aver scioperato per due giorni, per rivendicare elementari diritti: un salario più umano (attualmente percepiscono soltanto 36 mila lire al mese!), l'assistenza sanitaria, un contratto di lavoro, visto che finora ne sono sprovvisti. Tra i lavoratori precettati (privati, cioè, del diritto di sciopero) ci sono anche ragazze di età inferiore ai 14 anni che, come è noto, non dovrebbero lavorare. Il comune democratico di Vellettri ha stanzionato, per sostenere la lotta dei dipendenti dell'EFAS, 300 mila lire, mentre i sindacati stanno organizzando varie iniziative di lotta per porre fine allo scandaloso sfruttamento. Nel l'istituto, sono ospitati 301 bambini per i quali la Regione, la Provincia, il ministero della Sanità e l'ONMI pagano una retta.

ROSATI - I 24 camerieri ed i due notai bar del centro sono scesi in sciopero per chiedere l'applicazione del contratto di lavoro che, secondo quanto hanno scritto in un volantino distribuito ai clienti, non viene affatto rispettato.

TRULLO PORTUENSE - Si svolse, martedì prossimo alle ore 9 davanti al cinema Faro una manifestazione indetta dal comitato unitario, costituitosi per iniziativa della Camera del Lavoro, per l'abolizione scolastica, il verde pubblico

NELLA FOTO: i lavoratori della Philips manifestano davanti alla sede dell'azienda



Automobili montesacro zarattini Abbiamo rivoluzionato il mercato delle auto d'occasione

OFFRIAMO 3 GIORNI DI PROVA su qualsiasi nostra vettura d'occasione

LISTINO PREZZI

FIAT 500 da L. 300.000 a L. 500.000	FIAT 127 da L. 800.000 a L. 1.100.000	FIAT 128 da L. 800.000 a L. 1.200.000
A 112 da L. 750.000 a L. 1.050.000	MINI MINOR da L. 400.000 a L. 800.000	FULVIA coupé da L. 800.000 a L. 1.800.000
FIAT 128 coupé da L. 1.250.000 a L. 1.550.000	FIAT 850 berlina da L. 150.000 a L. 500.000	FIAT 127 3 porte da L. 1.000.000 a L. 1.150.000
A.R. GIULIA da L. 400.000 a L. 900.000	FORD ESCORT da L. 400.000 a L. 900.000	N.S.U. PRINZ da L. 350.000 a L. 650.000
SIMCA da L. 300.000 a L. 850.000	RENAULT da L. 250.000 a L. 700.000	FORD TAUNUS da L. 800.000 a L. 1.200.000
FIAT 124 berlina da L. 380.000 a L. 1.200.000	FIAT 124 coupé da L. 650.000 a L. 1.000.000	FIAT 850 coupé da L. 300.000 a L. 600.000

Comode rateizzazioni fino a 30 mesi con possibilità di sospensione del pagamento in caso di comprovata necessità

VIA U. DIETTI, 183 - Tel. 8272842
Automobili montesacro zarattini

ROLAND'S - ROMA
LA CASA DELLA RENNA
PER LA CHIUSURA E CESSAZIONE DEFINITIVA DELLA SUCCURSALE DI VIA DEL CORSO, 513-515 (Piazza del Popolo)

OFFRE A PREZZI DI REALIZZO

TUTTA LA MERCE IVI ESISTENTE PER UOMO E SIGNORA CANADESI E MONTONI ROVESCIAI - PELLICCERIA - MAGLIERIA INGLESE DI PRINGLE OF SCOTLAND E HALLAVAN - INFERMABILI INGLESI E FRANCESI PER UOMO E SIGNORA - ABITI DA SERA - PANTALONI DA SKI - GIACCHE A VENTO PERCHÉ-PARIS - GIACCHE - GIUBBOTTI - PALETOTI DI RENNA E NAPPA INGLESE

COPERTE DI PELLICCIA IN GUANACO - VISONE
ABITI E PALETOTI PER UOMO: SIMON - ACKERMANN - HITMAN, EMILIO PUCCI CON TESSUTI ERMENEGILDO ZEGNA.

Domani lunedì 4 apertura ore 15

nuova Concessionaria Renault **AUTOPIU'**
Roma-via Prati Fiscali 200

- PRONTA CONSEGNA
- PERMUTE VANTAGGIOSE
- ANTICIPAZIONI MINIMI
- RATEAZIONI FINO A 36 MESI SENZA CAMBIALI
- CENTRO ASSISTENZA DIAGNOSI ELETTRONICA
- MAGAZZINO RICAMBI ORIGINALI

AUTOPIU' VIA PRATI FISCALI, 200 Tel. 8105300 - 8105990

Zingone

ULTIMI GIORNI

LE GRANDI OCCASIONI

offerte speciali in tutti i reparti

- Via della Maddalena, 27
- Largo Vigna Stelluti, 14
- Viale Colli Portuensi (P.le Morelli)
- Via Casilina, 997
- Latina: Corso Repubblica, 202

se hai bisogno di soldi

FID

ti apre la porta subito!

FID finanzia subito i vostri acquisti, le vostre vacanze, i vostri affari. E' la prima Società specializzata per finanziamenti su auto: basta portare il libretto della vostra automobile, anche se ipotecata, per ottenere subito un prestito

FID... PRESTITO FATTO!

ROMA - VIA DELLO STATUTO 44 - TEL. 734080 - 734090
TORINO - VIA CERNAIA 18 - TEL. 542834 - 530445