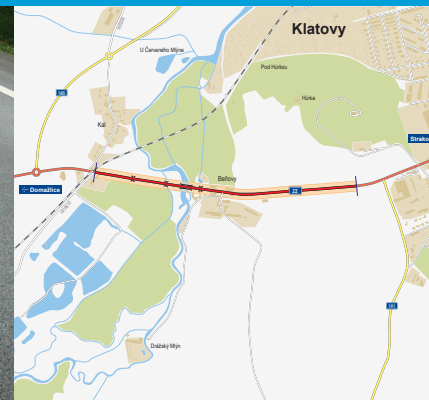


Silnice **I/22**

Klatovy – Beňovy – Kal

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/22 představuje významnou dopravní tepnu, která spojuje Plzeňský a Jihočeský kraj. Na své trase prochází tato komunikace řadou větších či menších sídel. Cílem této stavby je úprava parametrů silnice I/22 převážně v extravilánu. Vede však částečně i zastavěným územím. Vhodnější šířkové uspořádání přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

V zájmovém území je ve stávajícím stavu silnice I/22 vedena jako průtah obcemi Kal a Beňovy a od západu přichází do obce Klatovy, kde se kříží s další významnou komunikací I. třídy (silnicí I/27). V úseku záměru stavby je komunikace vedena převážně v extravilánu s dopravním zatížením dosahujícím hodnoty 5341 voz/den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje 17%.

Na úseku se nacházejí čtyři mosty, jejichž technický stav je nevyhovující. V rámci akce je navržena jako přestavba stávajících mostních objektů, tak rozšíření komunikace. Stávající kategorie komunikace odpovídá kategorii S 7,5 a realizací projektu dojde v části úseku k rozšíření stávající silnice na kategorii S 9,5.

Významným přínosem v oblasti zvýšení bezpečnosti provozu bude stavba souběžné stezky pro pěší a cyklisty. Realizací stezky dojde k oddělení projíždějící automobilové dopravy od pěších a cyklistů. Stezka bude odvodněna a osvětlena. To platí také v případě autobusových zastávek a přechodu pro chodce v intravilánu Klatovy -Beňovy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úprava silnice I/22 začíná před železničním přejezdem u obce Kal a pokračuje přes obec Beňovy ke křižovatce s ul. Janovická před městem Klatovy. Návrh úpravy komunikace I/22 počítá (v úseku od začátku úpravy k obci Beňovy) s rozšířením komunikace na kategorii S 9,5 vzhledem k úpravám čtyř mostních objektů v tomto úseku. Celková délka úpravy komunikace je 1578 m. Součástí projektu jsou také úpravy autobusových závlivů a přístupových chodníků u železničního přejezdu u obce Kal.

Úprava komunikace je navržena ve třech rozdílných šířkových uspořádáních. Úsek Klatovy – Beňovy je navržena ve stávajícím uspořádání, které se blíží kategorii S 7,5/90. Průtah obcí Beňovy je navržena jako místní sběrná komunikace MS2 -/8,0/50 a úsek Beňovy – železniční přejezd je navržena v kategorii S 9,5/90. Šířka smíšené stezky je navržena jako 3,0 m s tím, že na průtahu obcí Beňovy je součástí této šířky i bezpečnostní odstup od komunikace. Celková délka úpravy smíšené stezky je 762,31 m.

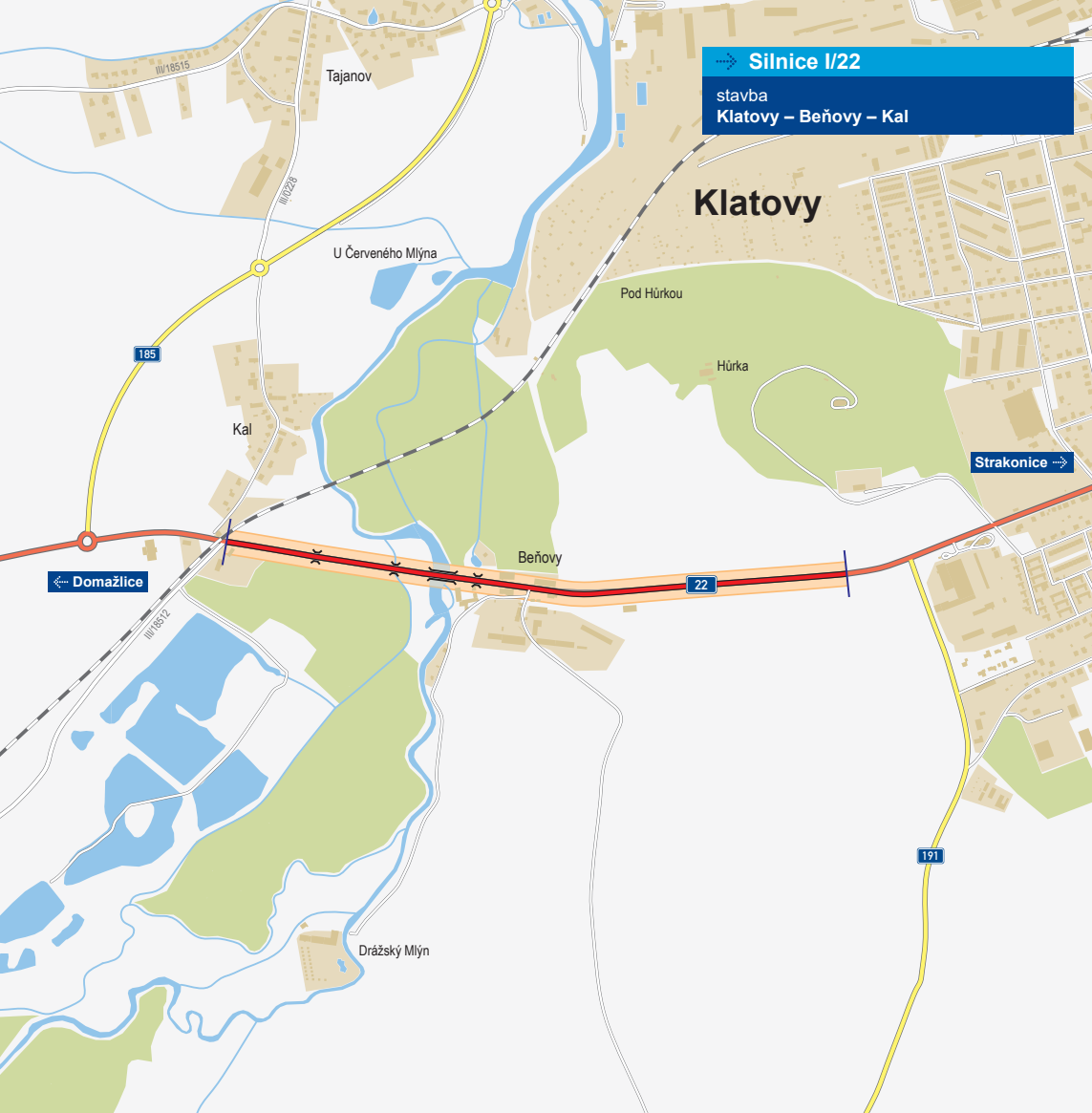
V navazujícím úseku (průtahu obcí Beňovy) jsou na vjezdu do obce navrženy zpomalovací vjezdové brány (0,46 a km 0,905). V celém průtahu obcí jsou pak navrženy oboustranné silniční obruby, které vymezují prostor komunikace a zvyšují bezpečnost chodců. V obci Beňovy dojde rovněž k úpravám autobusových zastávek, parkovacích ploch a vjezdů.

Při přestavbě mostů dojde k jejich rozšíření tak, aby bylo možné stezku přimknout k silnici I/22. Rekon-

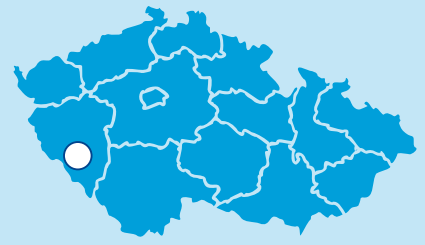
strukce mostů ev. č. 22-019 a 22-021 bude probíhat formou kompletní přestavby s demolicí stávajících mostů a novostaveb s rozšířením. Místo mostu ev. č. 22-020 je navržen nový třípolový most o délce cca 56 m. Tento most převádí silnici I/22 přes řeku Úhlavy. Jedná se o kamenný klenbový most. Kamenná klenba bude zachována a dojde pouze k její sanaci. Dále bude nově zhotovena mostovka a osazeno nové mostní vybavení. Most ev. č. 22-021 bude nahrazen novou polorámovou konstrukcí. Most bude délky cca 25 m. Přes most je převáděna komunikace třídy S 7,0/50 smíšená stezka s průchozím prostorem 2,5 m.

Stávající klenbový most ev. č. 22-018 bude zdemolován a nahrazen rámovým mostem. Nový most o délce 22,250 m je uvažován jako inundační a za běžné situace tak nepřevádí žádnou vodoteč. Most poslouží k odvedení vody na přilehlých polích v případech vylití Úhlavy z koryta.

V rámci projektu jsou (kromě stavby stezky) navržena i další opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti. Pro zajištění bezpečného přístupu pěších a cyklistů na druhou stranu komunikace I/22 je v Beňovech navržena jeden přechod (v km 0,751) a jedno místo pro přecházení s dělicím ostrůvkem (v km 0,119).



Silnice I/22
stavba
Klatovy – Beňovy – Kal



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) nepodléhá záměr posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení EIA.

V září 2019 byl dokončen záměr projektu, který byl schválen v červenci 2020. V 11/2020 byl vydán pokyn k zahájení prací na DÚR a v 04/2021 byl dokončen koncept DÚR. Následně byly práce přerušeny a nová dokumentace ve stupni DÚR byla dokončena v 06/2023. Poté byla 28. 7. 2023 podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Dne 19. 9. 2023 však bylo řízení přerušeno.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	07/2020	2024	2026	2028	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1578 m

kategorie: S 7,5/90, MS2 -8,0/50 a S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

rekonstrukce: 1 (délka: 56 m)

lávka přes Úhlavu: 1 (délka: 50 m)

demolice a náhrada novými mosty: 3 (celková délka: 74 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I/22: 1 (délka: 1387 m)

smíšená stezka pro chodce a cyklisty: 1 (délka: 762 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 101 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 101 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 4

Název stavby:

I/22 Klatovy – Beňovy – Kal

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Klatovy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DÚR:

Sudop Praha a.s

Předpokládaná cena stavby:

107 032 701 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.