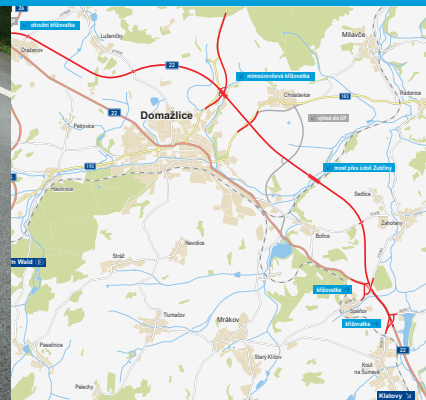


# Silnice I/22

## Domažlice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Navržená trasa severního obchvatu Domažlic řeší přeložku silnice I/22 v úseku od Draženova (I/26) po Kout na Šumavě (I/22). Hlavním účelem stavby je vyvedení významného množství tranzitní a osobní dopravy mimo zastavěné území města. Po dokončení stavby se v Domažlicích výrazným způsobem zlepší plynulost provozu.**

Ve vztahu k předpokládanému rozvoji silniční sítě v dotčeném území a s ohledem na stupeň projednání mají navržené trasy prověřit možnou alternativu k trase jižního obchvatu Domažlic, která je zahrnuta do platného územního plánu Domažlic a do ZÚR Plzeňského kraje.

Požadavky na návrh trasy vycházely z uvažovaného zachování průběhu stávající I/22 a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě (S11,5/70) s optimalizací dopravních napojení, resp. s řešením vhodných křižovatkových napojení formou úrovnových i mimoúrovnových křižovatek.

V začátku úprav pak navržená řešení zohledňují návaznost na trasu tzv. „Českoleské tangenciály“ (ve směru Draženov–Pařezov–Bor u Tachova–MÚK D5 Nová Hospoda) zahrnutou do ZÚR Plzeňského kraje. Potřebu přípravy nové trasy vyvolávají jak technické parametry stávajícího průběhu silnice I/22 (výškové a směrové), tak také technický stav stávajícího průtahu Domažlicemi a nevyhovující křížení s železniční trať.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Studie řeší návrh trasy ve variantách. Navržené trasy jsou uvažovány v kategorii S 11,5/70 s řešením křižovatkových úrovnových napojení. Mimoúrovnové křižovatkové napojení je uvažováno pouze v místech s odpovídající konfigurací terénu a s předpokládaným zatížením připojovaných větví ve výhledu zejména nákladní dopravou (křižovatka s II/193). Ze zpracovaných tří variant nakonec byla jako výsledná vybrána trasa C, jejíž celková délka je 12 261 metrů.

Začátek stavby je vymezen obcí Draženov a zároveň napojením na trasu stávající silnice I/26. V tomto katastrálním území je řešena i návaznost na trasu tzv. „Českoleské tangenciály“. Od silnice I/26 pak probíhá návrh tras dle variant zpracovaných do studie. Konec stavby navazuje na silnici I/22 – stávající trasa v prostoru Kout na Šumavě za křižovatkovým napojením silnice s III/0222a ve směru na Kout na Šumavě.

Návrh trasy vychází z nového místa napojení na silnici I/26 a s přeložením trasy do polohy severně od obce Draženov. Trasa C je navržena začátkem úprav na silnici I/26 ve vzdálenosti asi 150 metrů severně od stávající okružní křižovatky Draženov (křižovatka silnic I/26, I/22 a II/189). Zájmové území je probíhá ve směru severozápad–jihovýchod ve vazbě na zdejší sídla, trasy silnic a železniční trať. Dotčené území je charakterizováno terénem mírně zvlněným až pahorkovitým. Terén v průběhu trasy překonává významný výškový rozdíl v křížení s vodním tokem Zubřina. Trasa není vázána na údolí vodotečí.

Z hlediska způsobu osídlení, respektive rozvojových ploch sídel, se jako vhodné vedení trasy ukazuje zejména průchod severně od Draženova, který v souladu s ÚP koordinuje rozvoj zóny bydlení na jižní okraj obce. V prostoru obce Bořice je vedení trasy vhodné zvoleno i s ohledem na možnost doplnění o propojení s průmyslovou zónou na východním okraji Domažlic. Propojení připadá v úvahu v souvislosti s trasou I/22 přeloženou v rámci záměru na modernizaci trati Plzeň–Česká Kubice (v úseku Stod–Domažlice).

Na výsledné trase C jsou navrženy čtyři úrovnové křižovatky, jedna mimoúrovnová křižovatka, sedm mimoúrovnových křížení se silnicemi II. a III. tříd a jedno křížení s železniční trať. V místě napojení na silnici I/26 je navržena šestiramenná okružní křižovatka o vnějším průměru asi 80 metrů. Tato křižovatka byla navržena s ohledem na požadované připojení všech ramen pro připojení stávající silniční sítě, trasy přeložky I/22 a výhledového napojení tzv. „Českoleské tangenciály“. Realizace této křižovatky vyvolá odstranění stávající křižovatky u obce Draženov.

Mimoúrovnová křížení a mimoúrovnové křižovatky jsou řešeny mostními objekty. Nejnáročnější mostní objekt délky kolem 220 metrů je navržen v prostoru křížení trasy C s údolím vodního toku Zubřina v km přibližně 8,290.

## Silnice I/22

stavba Domažlice, obchvat

Přeložka silnice úsek Draženov (I/26) – Kout na Šumavě (I/22)

Plzeň ↗ 26

výhled dle ÚP

okružní křižovatka

189

Draženov

Luženičky

22

Domažlice

Újezd

Petrovice

193

Havlovice

26

Furth im Wald

Stráž

Nevolice

Tlumačov

Mrákov

Starý Klíčov

Pasečnice

Pelechy

Třebnice

193

Nahošice

Milavče

Chrastavice

183

Radonice

výhled dle ÚP

most přes údolí Zubříny

Sedlice

Zahořany

Bořice

Spáňov

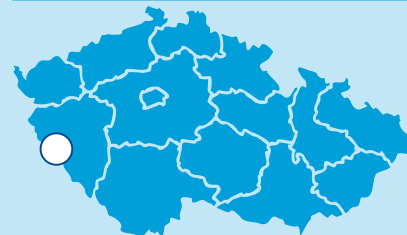
křižovatka

křižovatka

22

Kout na Šumavě

Klatovy



— výsledná varianta (C)  
— jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na přeložku silnice I/22 je od listopadu 2009 zpracována technická studie silniční trasy severního obchvatu Domažlic pod názvem „Přeložka silnice úsek Draženov (I/26)–Kout na Šumavě (I/22)“. V 06/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování EIA + DÚR + IČ k ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2022	–	–	–	2028	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 261 m  
kategorie: S 11,5/70

### Mostní objekty:

počet: 9  
celková délka mostů: 530 m

### Křižovatky:

úrovňové křižovatky: 4  
mimoúrovňové křižovatky: 1

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II. tříd (S 9,5): 2460 m  
silnice II. a III. tříd (S 7,5): 3110 m  
místní komunikace (S 9,5): 1400 m

### Název stavby:

I/22 Domažlice, obchvat  
Přeložka silnice úsek Draženov (I/26)–Kout na Šumavě (I/22)

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Draženov, Petrovice u Domažlic,  
Luženičky, Chrastavice, Sedlice  
u Domažlic, Bořice u Domažlic,  
Zahořany u Domažlic, Spáňov, Kout  
na Šumavě

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel studie:

D PROJEKT Plzeň Nedvěd s.r.o.

### Předpokládané stavební

### náklady:

1 593 368 000 Kč (bez DPH)  
(cenová úroveň z roku 2008)