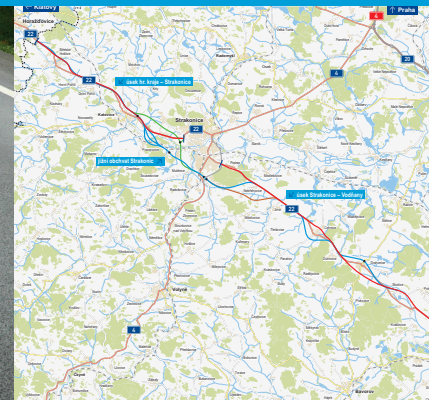


# Silnice 1/22

## Vodňany – hranice Plzeňského kraje

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vyhledávací studie stavby silnice I/22 Vodňany–hranice kraje je podkladem pro modernizaci této silnice v úseku od konce úpravy silnice I/22 vybudované v rámci stavby obchvatu silnice I/20 Vodňan a hranicemi Plzeňského kraje před Horažďovicemi.**

Jde o stanovení zásad, které bude nutné respektovat při výběru pořadí přípravy obchvatů jednotlivých obcí. Úkolem studie je dále najít optimální způsob využití stávající silnice I/22 v úseku mezi Horažďovicemi (hranice kraje) a Vodňany se současným vyřešením obchvatů obcí Lidmovice, Skočice, Drahonice, Cehnice, Katovice a Střelské Hoštice tak, aby bylo zajištěno napojení obcí závislých na této komunikaci a komunikacích na ní navazujících.

Během projektových prací byl původní rozsah zájmového území Vodňany–hranice kraje s vynecháním průtahu Strakonice rozšířen i na prověření vedení silnice I/22 v celém tahu bez vynechání Strakonice. Důvodem byla snaha najít takovou trasu silnice I/22, která by se vyhnula masivu kopce Podsrp a obešla Strakonice z jihu.

Vznikly tak návrhy tras na obchvat silnice I/22 kolem Strakonice z jihu, které sice přinášejí jiné technické i sociální problémy, ale jejich vyřešením by v budoucnu mohl vzniknout perspektivní a fungující komunikační systém. Byly by tak i vytvořeny podmínky podporující rozvoj průmyslové oblasti na jih od města, silnice I/22 by svým tranzitem nezatěžovala město a severní dopravní půlokruh by sloužil místní dopravě.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba Silnice I/22 Vodňany–hranice kraje, neboli přeložka silnice I/22, je situována do okolí dnešní trasy této komunikace ve vzdálenosti 0 až 150 metrů převážně severozápadním směrem. Zájmové území je vymezeno pruhem pro komunikaci ve směrném územním plánu vyššího územního celku Písecko–Strakonicko.

Studie silnice I/22 v předmětném úseku je rozdělena v situačním řešení do tří částí. První část řeší úsek od hranic kraje do Strakonice, druhá část znázorňuje návrh jižního obchvatu Strakonice a třetí část obsahuje trasy ze Strakonice do Vodňan. Všechny trasy jsou staničeny od hranice kraje směrem k Vodňanům. V místě rozhraní Jihočeského a Plzeňského kraje je začátek úpravy silnice I/22. V místě napojení na „severní dopravní půloblouk“ ve Strakonici je stanoven konec úpravy silnice I/22 pro variantu A-2. Na obchvatu silnice I/4 podle studie z roku 2007 je stanoven začátek úpravy varianty A-3. Konec úpravy varianty A-1 a A-3 je situován na silnici I/22 mezi obcemi Křtětice a městem Vodňany.

Pro trasování jednotlivých variant je také důležitým faktorem požadavek na možnost rozdělit výslednou trasu na jednotlivé stavby dané vyřešením obchvatů obcí, kterými je dnes silnice I/22 vedena. Jedná se o obce Střelské Hoštice, Cehnice a Drahonice a městyse Katovice když do této vyhledávací studie je zahrnuta trasa již řešeného obchvatu silnice I/22 v úseku Skočice–Lidmovice. Samostatnou kapitolou je v této otázce město Strakonice, pro které je touto vyhledávací studií navržen obchvat z jihu tak, aby se trasa přeložky silnice I/22 vyhnula i obci Nový Dražejov.

Při trasování bylo snahou využít stávající trasu silnice I/22 v těch úsecích, ve kterých byla v posledních letech rekonstruována a má dnes parametry příčného uspořádání odpovídající kategorii silnice S9,5. Bude tak určena poloha trasy a v následných technických studiích jednotlivých dílčích úseků bude nutné prověřit i výškové vedení komunikace a porovnat je s požadavky normy. Jedná se o úseky silnice I/22 od podsprského kopce směrem k obci Cehnice a krátký úsek v zářezu mezi obcemi Cehnice a Drahonice.

Silnice I/22 je navržena v kategorii S 11,5/80 a S 9,5/80 a s minimálními úpravami nivelety silnice I/22. Tato kategorie je stanovena podle dosud platné kategorizace dálnic a silnic I. a II. třídy. Kategorie S 11,5/80 je uvažována v úseku mezi obcemi Katovice a Strakonice. Ostatní části a úseky jsou navrhovány v kategoriích S 9,5/80.

Je zřejmé, že také směrové řešení trasy je navrženo se snahou o co možná největší využití trasy dnešní silnice a s obchvaty obcí Lidmovice, Skočice, Drahonice, Cehnice, Katovice, Střelské Hoštice. Rovněž návrh výškového polygonu tvořícího niveletu upravované silnice I/22 je ovlivněn snahou o využití dnešní vozovky. Jak směrové, tak výškové řešení je ale navrženo v souladu s minimálními možnými parametry tak, aby bylo možné upravenou silnici I/22 prohlásit za způsobilou pro provoz z hlediska dnešních nároků ČSN a příslušných TP.

Návrhové prvky směrového vedení i výškového polygonu prostorového vedení tras navrhovaných v rámci této vyhledávací studie jsou v souladu s ČSN 7361 01 pro návrhovou rychlost 80 km/h, neboli pro směrodatnou rychlost 90 km/h.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

### VARIANTA „A-1“ (modrá) – délka 37,594 km

Je to trasa, která řeší komplexně celý tah silnice I/22 v úseku hranice Plzeňského kraje–Vodňany.

Trasa začíná pod Horažďovicemi, Střelské Hoštice obchází ze severu, zrovna tak Katovice. Pak se stáčí jihozápadním směrem a pod Novým Dražejovem překračuje řeku Otavu. Dále překonává železniční trať, Strakonice obchází z jihu, mimoúrovňově podchází pod VPD letiště Strakonice, přechází řeku Volyňku, opět přetíná železniční trať a také silnici I/4. Lesní masiv Podsrpu lemují levotočivým obloukem a na dnešní silnici I/22 se napojuje před odbočkou na Nebřehovice. Přeložka využívá dnešní trasu silnice I/22 až před Cehnicemi, které následně obchází z jihu. Drahonice obchází ze severu a napojuje se na trasu studie „Přeložka silnice I/22 Skočice–Lidmovice“. Konec je na silnici I/22 v místě konce úpravy stavby.

### VARIANTA „A-1-1“ (světlemodrá) – délka 37,936 km

Tato varianta je modifikací modré varianty A-1 resp. A-2. Z trasy A-2 se novostavba odpojuje za Katovicemi, dále se stáčí jihozápadním směrem a pod Novým Dražejovem překračuje tok řeky Otavy severněji a více po proudu než trasa varianty A-1. Tím se více vyhýbá úpravně vod Pracejovice ze severu. Následně trasa překonává železniční trať a napojuje se na trasu varianty A-1 v místě křížení se silnicí III/1721.

### VARIANTA „A-1-2“ (tmavě modrá) – délka 37,935 km

Varianta „A-1-2“ je rovněž modifikací modré varianty A-1 resp. A-2. Z trasy A-2 se odpojuje za Katovicemi, stáčí se jihozápadním směrem a pod Novým Dražejovem překračuje tok řeky Otavy jižněji a více proti proudu než trasa varianty A-1. Tím se více vyhýbá úpravně vod Pracejovice z jihu, překonává železniční trať a napojuje se na trasu varianty A-1 v místě křížení se silnicí III/1721.

### VARIANTA „A-2“ (červená výsledná) – délka 12,851 km

Tato varianta řeší úsek od hranice kraje na okraj Strakonice. Začíná pod Horažďovicemi, Střelské Hoštice obchází ze severu a zrovna tak Katovice. Za Katovicemi se napojuje na dnešní směrové vedení silnice I/22. Dále prochází Novým Dražejovem. Na dnešní silnici I/22 končí v místě kružnicí křižovatky se severním půlobloukem ve Strakonících.

### VARIANTA „A-3“ (červená výsledná) – délka 20,259 km

Jedná se o úsek od východního okraje Strakonice k Vodňanům. Silnice začíná na přeložce silnice I/4 na Podsrpu. Na dnešní silnici I/22 se napojuje v lesním masivu za zastavěnou částí Podsrpu. Ve variantě se využívá dnešní trasa silnice I/22 až před Cehnicemi. Ty následně obchází ze severu a vede k Drahonicím, které obchází z jihu. Následně se přeložka napojuje na trasu studie „Přeložka silnice I/22 Skočice–Lidmovice“ a končí na silnici I/22 v místě konce úpravy stavby.

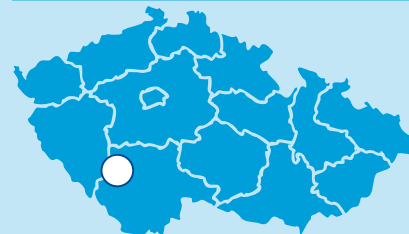
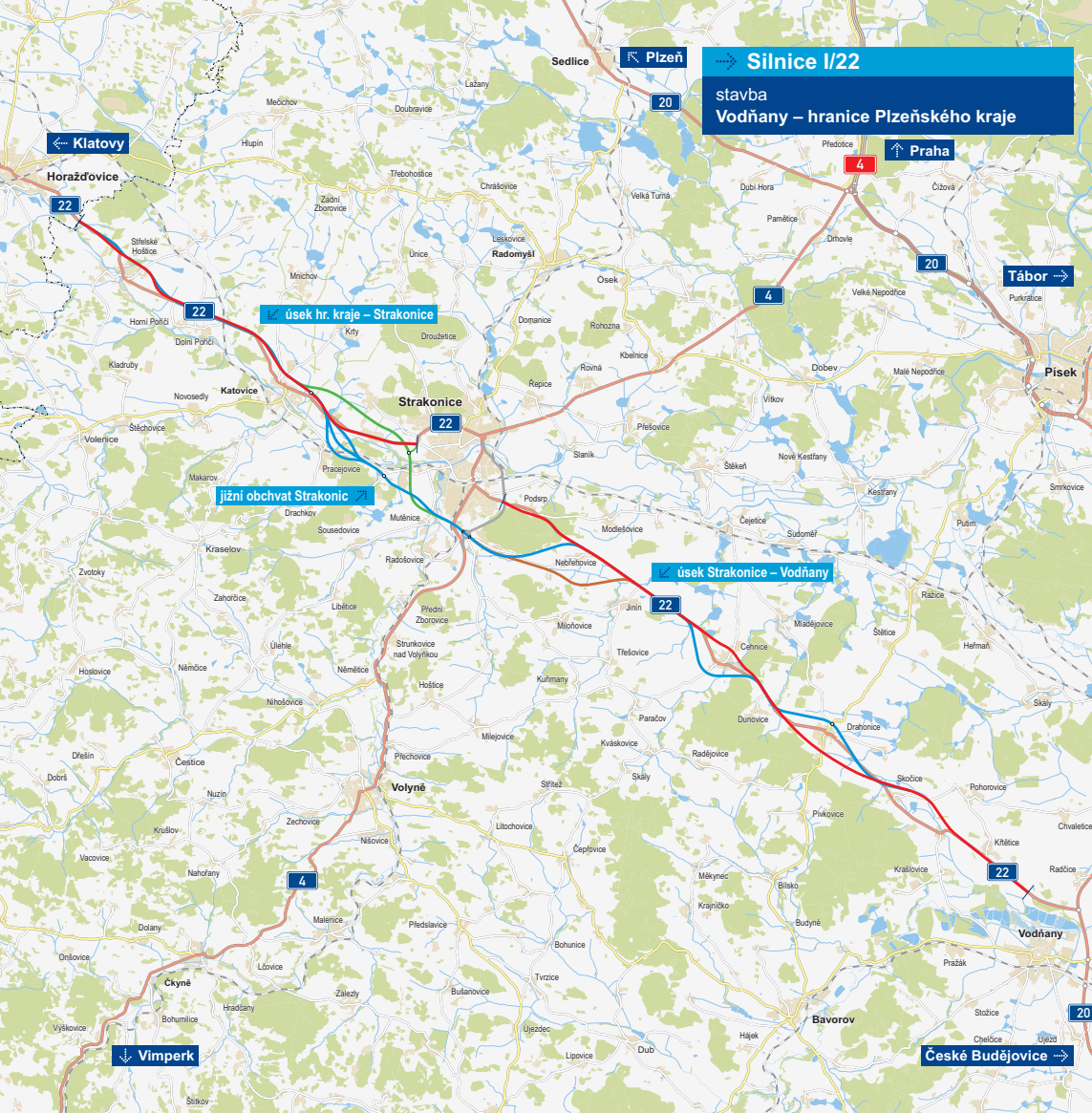
### VARIANTA „A-4“ (hnědá) – délka 37,397 km

Varianta A-4 je modifikací modré varianty A-1. Začíná v km 15,0 modré varianty A-1 na jižním obchvatu Strakonice. Dále je vedena mezi obcemi Nebřehovice a Jinínem. Na dnešní silnici I/22 se napojuje před odbočkou na Jinín, což je zároveň napojení na modrou variantu A-1.

### VARIANTA „A-5“ (zelená) – délka 38,022 km

Varianta A-5 je rovněž modifikací modré varianty A-1. Z trasy A-1 se odpojuje za Katovicemi, stáčí se severozápadním směrem, obchází Střelu a Nový Dražejov ze severu. Východně od Nového Dražejova se stáčí jihozápadním směrem a severně od areálu Armády ČR překračuje řeku Otavu a železniční trať. Trasa je vedena mezi zmíněným armádním areálem a letištěm Strakonice. Dále křížuje trasu A-1 mezi jejím 13. a 14. km, mimoúrovňově podchází pod VPD letiště Strakonice, přechází Volyňku, přetíná železniční trať a silnici I/4, kde se napojuje na trasu varianty A-1.

Jako úrovňové jsou navrženy všechny křižovatky v místech, kde trasa silnice I/22, resp. její přeložky přetíná silnice III. třídy. Jako mimoúrovňová je u výsledných variant pouze křižovatka se silnicí II/172 u Katovic pro trasu varianty A-1 (modrá). Křížení se silnicí II/140 u Drahonic je navrženo jako úrovňové z důvodu nízkých intenzit dopravy na silnici II/140. U trasy varianty A-1 (modrá) v tomto úseku byla navržena mimoúrovňová křižovatka z důvodu větší dopravní zátěže pro směr Drahonice–Putim, než pro směr Drahonice–Bavorov.



- výsledná varianta  
varianta A-2 v úseku hr. kraje – Strakonice  
varianta A-3 v úseku Strakonice – Vodňany
- varianta A-1 (A-1-1, A-1-2)
- varianta A-4
- varianta A-5
- mimoúrovňňová křižovatka
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na trasu byla v roce 2008 vypracována vyhledávací studie variantního vedení trasy. Úkolem bylo najít nevhodnější způsob jak zajistit rozšíření silnice I/22 v daném úseku na kategorii S 9,5/80 resp. S11,5/80 se současným navržením způsobu obchvatů obcí. Z tohoto pohledu lze na základě veškerých informací o dané krajině, o intenzitách dopravy a s vědomím ekonomicky reálných možností investora doporučit k rozpracování v dalších stupních projektové dokumentace varianty „A-2“ a „A-3“.

Na část stavby hranice Plzeňského kraje – Katovice bylo dne 28. 6. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA. Projekt je dále rozdělen z pohledu posuzování EIA na úsek Vodňany – Strakonice a Strakonice – Katovice.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|-----|----|----|----|----|----|----|
| -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka dle variant:

Varianta „A-1“: 37,594 km

Varianta „A-1-1“: 37,936 km

Varianta „A-1-2“: 37,935 km

Varianta „A-2“: 12,851 km

Varianta „A-3“: 20,259 km

Varianta „A-4“: 37,397 km

Varianta „A-5“: 38,022 km

kategorie:

– úsek Katovice – Strakonice:

S 11,5/80

– ostatní části: S 9,5/80

### Křižovatky:

– mimoúrovňová: 1 (se silnicí II/172 u Katovic – MÚK Katovice)

– úrovnňové: v místech, kde trasa I/22 přetíná sil. III. třídy a II/140 u Drahonice

### Mostní objekty:

Varianta „A-1“: 20 (délka 2859 m)

Varianta „A-1-1“: 2 (636 m)

Varianta „A-1-2“: 3 (580 m)

Varianta „A-2“: 4 (542 m)

Varianta „A-3“: 5 (436 m)

Varianta „A-4“: 4 (333 m)

Varianta „A-5“: 4 (1126)

### Název stavby:

I/22 Vodňany – hranice kraje

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Křtětice, Lidmovice, Pohorovice, Skočice, Drahonice, Dunovice, Cehnice, Jinín, Nebřehovice, Modlešovice, Přední Ptákovice, Zadní Ptákovice, Kapsova Lhota, Radošovice u Strakonice, Mutěnice u Strakonice, Nové Strakonice, Pracejovice, Strakonice, Střela, Dražejov u Strakonice, Katovice,

Dolní Poříčí, Horní Poříčí, Střelské Hoštice

### Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel studie:

Pragoprojekt a.s.