



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Résultats d'activité des aéroports français 2014

Dossier conférence de presse
12 février 2015



L'exercice 2014 de l'ensemble des aéroports français est celui d'un nouveau **trafic record**. Plus de **175 millions de passagers commerciaux** sont passés sur les plates-formes françaises marquant une **croissance** globale de **+2%** par rapport à l'année précédente. Cette croissance est comparable à celle entre 2013 et 2012. Elle indique que le secteur continue de croître structurellement beaucoup plus vite que l'économie française.

Ce bon résultat est néanmoins à relativiser s'il est comparé à celui des aéroports européens, qui affichent une augmentation de +5,4%, et même à celui des aéroports de l'Union européenne qui ont vu une progression de +4,9% (source ACI). Il ne doit pas non plus masquer une situation toujours très contrastée et le fait que les deux tiers de la croissance française sont dus aux bons chiffres des aéroports parisiens.

Le trafic des **Aéroports de Paris** a en effet établi un nouveau record en dépassant la barre des 92 millions de passagers avec une hausse de +2,6%. Paris-CDG a vu une croissance en 2014 de +2,8%, alors que Paris-Orly a vu une augmentation légèrement plus faible de +2,1%. Le trafic international (hors Europe) est en hausse (+ 1,9 %) avec en particulier le Moyen-Orient (+ 6,7 %) alors que le trafic Europe (+ 5,3 %) est particulièrement performant grâce aux compagnies à bas coûts. Le faisceau DOM-COM est en léger retrait (-0,2 %) alors que le trafic France est en décroissance (-2,0 %). Il est à remarquer que le nombre de passagers en correspondance recule de 0,6 %.

Les autres **aéroports métropolitains de plus de 1,5 million de passagers** ont eu des sorts très différents. Un bon nombre a connu une activité plutôt difficile, avec des baisses de trafic pour certains d'entre eux. Il est à remarquer que pour ces aéroports la grève des pilotes d'Air France a été fort préjudiciable. Il est à saluer néanmoins la croissance forte du trafic passagers des aéroports de Bâle - Mulhouse (+10,9%), Bordeaux - Mérignac (+7,1%) et Nantes - Atlantique (+5,8%).

Il en est de même avec les **aéroports de moins de 1,5 million de passagers**. Ainsi, si les aéroports corses et celui de Montpellier-Méditerranée affichent des progressions positives, les autres aéroports dits « millionnaires » voient leur trafic diminuer. L'aéroport de Brest - Bretagne, passe même juste en-dessous du million.

Parmi les aéroports dont le trafic se situe entre 1 million et 100 000 passagers, une petite moitié d'entre eux a connu une baisse de trafic et ce de manière importante pour certains, comme Lorient - Bretagne sud (-25,8%), Deauville - Normandie (-17%), Rodez - Aveyron (-15%) et Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo (-12,8%), alors que l'autre moitié voit son trafic augmenter. Certaines progressions sont d'ailleurs impressionnantes au vu des résultats globaux ; c'est le cas pour les aéroports de Dôle - Jura (+44,6%), Saint-Etienne - Bouthéon (+12,3%), Figari - Sud Corse (+11,8%) et Caen - Carpiquet (+9,5%). L'arrivée dans le club des « plus de 100 000 » de l'aéroport de Dole - Jura est à noter, les aéroports de Paris - Vatry, et de Quimper - Cornouaille le quittant.

La poursuite du développement du trafic des compagnies à bas coûts expliquent toujours pour une grande part les bons résultats des aéroports français. Ainsi, le trafic à bas coût a crû de +12,6%. Ce dernier représente maintenant plus d'un quart du trafic métropolitain et plus d'un bon tiers du trafic provincial.

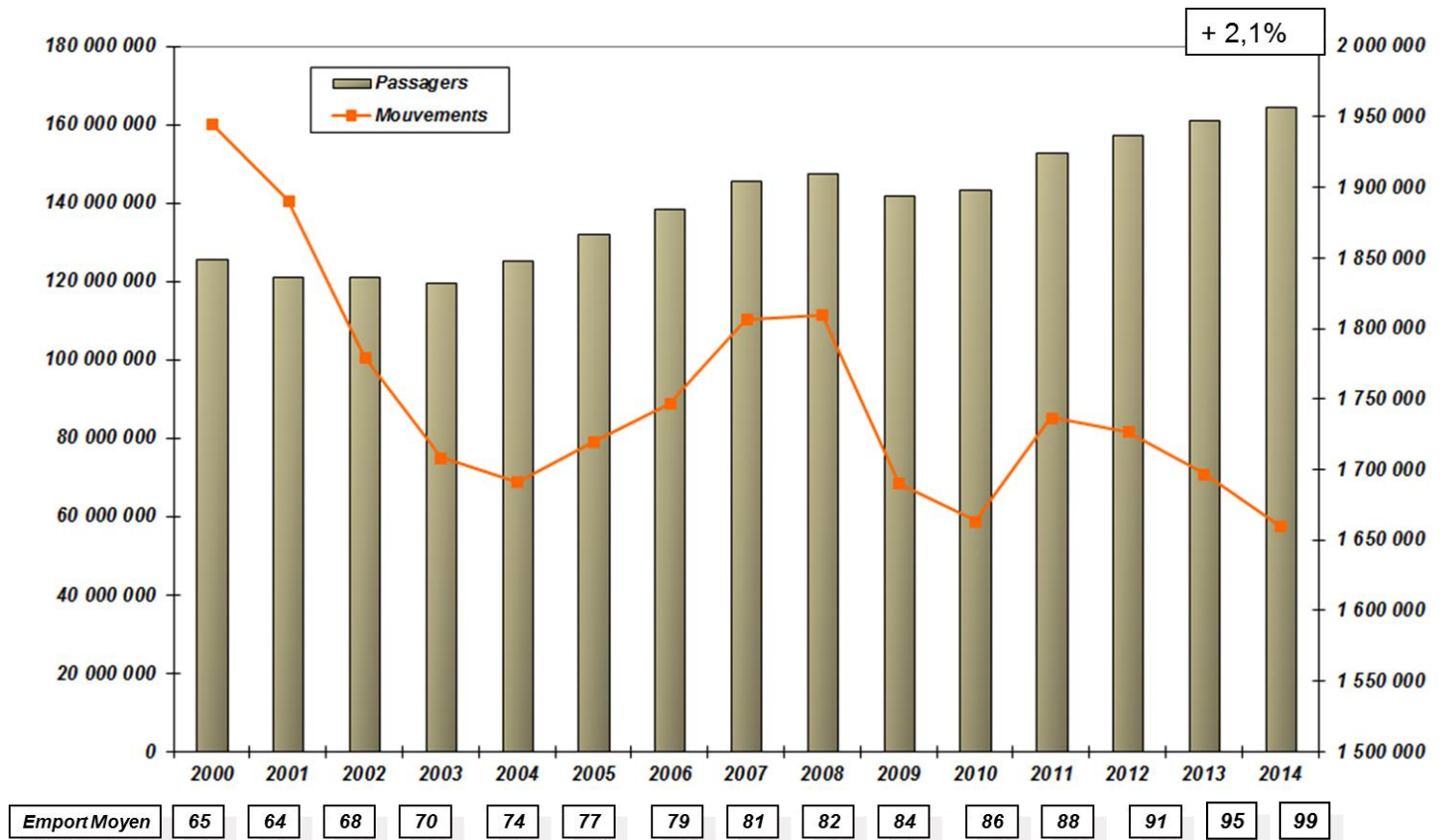
La situation **outre-mer** est marquée par la confirmation d'un redressement entrevu en 2013, puisque l'augmentation du trafic global s'est accentuée pour atteindre +1%.

L'augmentation du nombre de passagers s'accompagne d'un **moindre nombre de mouvements d'avions**. En effet, ces derniers, sont en 2014 de l'ordre de 1,86 million, soit une baisse de plus de 30 000 mouvements par rapport à 2013. Cette tendance, déjà observée depuis 2009 résulte notamment d'un meilleur emport moyen, qui atteint un nouveau record de 99 passagers par vol, conséquence de l'utilisation de plus gros modules et des efforts effectués par les compagnies aériennes pour un meilleur taux de remplissage. Ce qui traduit la poursuite du développement du transport aérien dans le respect des populations riveraines des aéroports. A l'inverse de l'année dernière, cette décroissance touche plus fortement les aéroports de province (-2,8%) que les aéroports parisiens (-1,1%), alors que les aéroports d'outre-mer ont vu une augmentation (+1,5%). En comparaison, le trafic global de mouvements a crû de +2,6% en Europe et de +1,5% dans l'Union européenne (source ACI).

Pour ce qui concerne le **fret avionné**, l'année 2014 voit enfin une augmentation du trafic global en France (+1,8%) ; certes cette augmentation est encore plus nette en Europe (+3,6% - source ACI). Cette tendance est portée par la hausse du trafic sur les aéroports parisiens (+1,5%), qui représente toujours près de 90% du trafic des aéroports métropolitains. Cependant, les aéroports de province ne sont pas en reste puisqu'ils ont vu une hausse sensible de ce trafic (+2,8%). Le trafic fret avionné en outre-mer, quant à lui, s'est redressé avec une très belle hausse de +6,2%.

Les aéroports français continuent à moderniser leurs infrastructures et améliorent la qualité des services offerts : liaison Orly sud - Orly ouest, futur terminal à Lyon - Saint-Exupéry, aménagements pour l'accueil du tramway à Toulouse - Blagnac, extension de l'aérogare « Billi » à Bordeaux - Mérignac etc.

Évolution du trafic aérien commercial sur les aéroports métropolitains



Encore une année record !



◀ Trafic passagers commerciaux

	Total 2013	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	71 051 174	72 108 217	+ 1,5 %
Aéroports de Paris	90 327 071	92 676 342	+ 2,6 %
SOUS-TOTAL	161 378 245	164 785 079	+ 2,1 %
Aéroports d'Outre mer	10 487 650	10 596 227	+ 1,0 %
TOTAL GÉNÉRAL	171 865 895	175 381 306	+ 2,0 %



Classement des aéroports de France Métropolitaine

trafic annuel passagers > 100 000



Classement	Métropole	Passagers	Variation 2014/2013
1	Paris Charles de Gaulle	63 813 756	2,8%
2	Paris - Orly	28 862 586	2,1%
3	Nice Côte d'Azur	11 660 208	0,9%
4	Lyon-Saint Exupéry	8 467 093	-1,1%
5	Marseille-Provence	8 182 237	-0,9%
6	Toulouse - Blagnac	7 517 736	-0,7%
7	Bâle - Mulhouse	6 519 393	10,9%
8	Bordeaux	4 945 029	7,1%
9	Nantes Atlantique	4 157 284	5,8%
10	Beauvais - Tillé	4 024 201	1,8%
11	Lille - Lesquin	1 596 700	-3,9%
12	Montpellier-Méditerranée	1 445 273	1,6%
13	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 366 020	1,2%
14	Strasbourg	1 167 612	-1,1%
15	Bastia - Poretta	1 162 840	3,3%
16	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 064 402	-3,1%
17	Brest - Bretagne	998 393	-0,5%
18	Pau - Pyrénées	621 492	-3,7%
19	Toulon-Hyères	550 768	-5,4%
20	Figari - Sud Corse	504 497	11,8%
21	Rennes - Saint-Jacques	501 218	4,4%
22	Clermont-Ferrand - Auvergne	424 653	-0,3%
23	Carcassonne Sud de France	413 724	-4,4%
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	388 258	1,6%
25	Perpignan - Sud de France	353 872	-3,5%
26	Calvi - Sainte-Catherine	326 490	7,9%
27	Grenoble - Isère	320 647	-5,0%
28	Limoges	290 792	-3,0%
29	Bergerac Dordogne Périgord	277 312	3,1%
30	Metz-Nancy-Lorraine	245 781	1,1%
31	Béziers - Cap d'Agde	243 980	7,0%
32	Chambéry - Savoie	223 914	2,7%
33	La Rochelle - Ile de Ré	212 361	-1,8%
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	207 533	6,3%
35	Tours - Val-de-Loire	184 122	1,3%
36	Saint-Etienne - Bouthéon	150 236	12,3%
37	Lorient - Bretagne Sud	123 274	-25,8%
38	Rodez - Aveyron	121 900	-15,0%
39	Dole - Jura	115 731	44,6%
40	Caen - Carpiquet	115 015	9,5%
41	Deauville - Normandie	114 984	-17,0%
42	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	114 016	-12,8%
43	Poitiers-Biard	109 537	1,5%

◀ **Aéroports dont la variation de trafic est supérieure à 10 %**
trafic annuel passagers > 100 000

Métropole	Passagers	Variation 2014/2013
Dole - Jura	115 731	44,6%
Saint-Etienne - Bouthéon	150 236	12,3%
Figari - Sud Corse	504 497	11,8%
Bâle - Mulhouse	6 519 393	10,9%

Moins de progression à 2 chiffres



Part d'Aéroports de Paris dans le trafic passagers des aéroports métropolitains



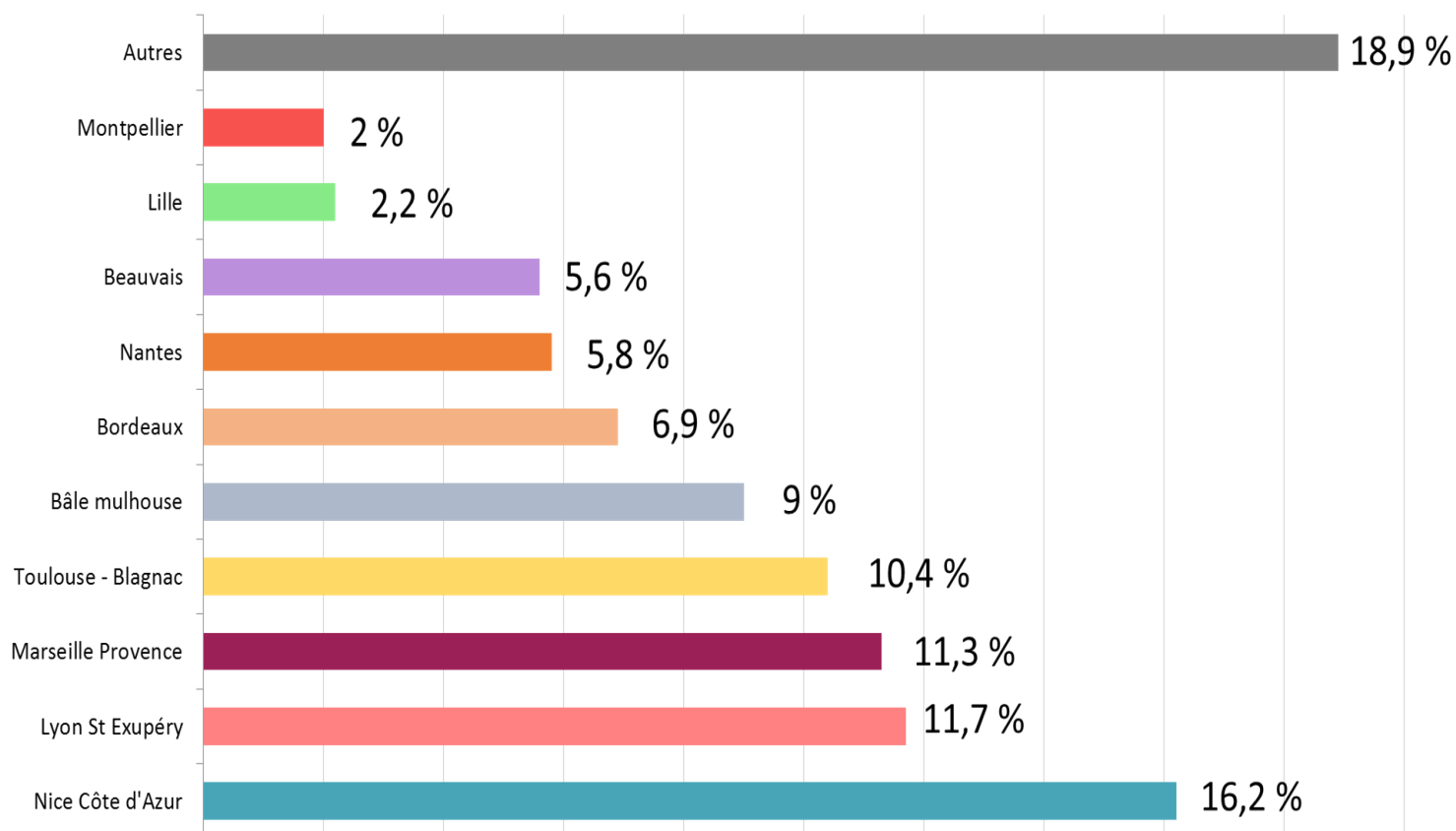
■ Aéroports de Paris

■ Aéroports de Province

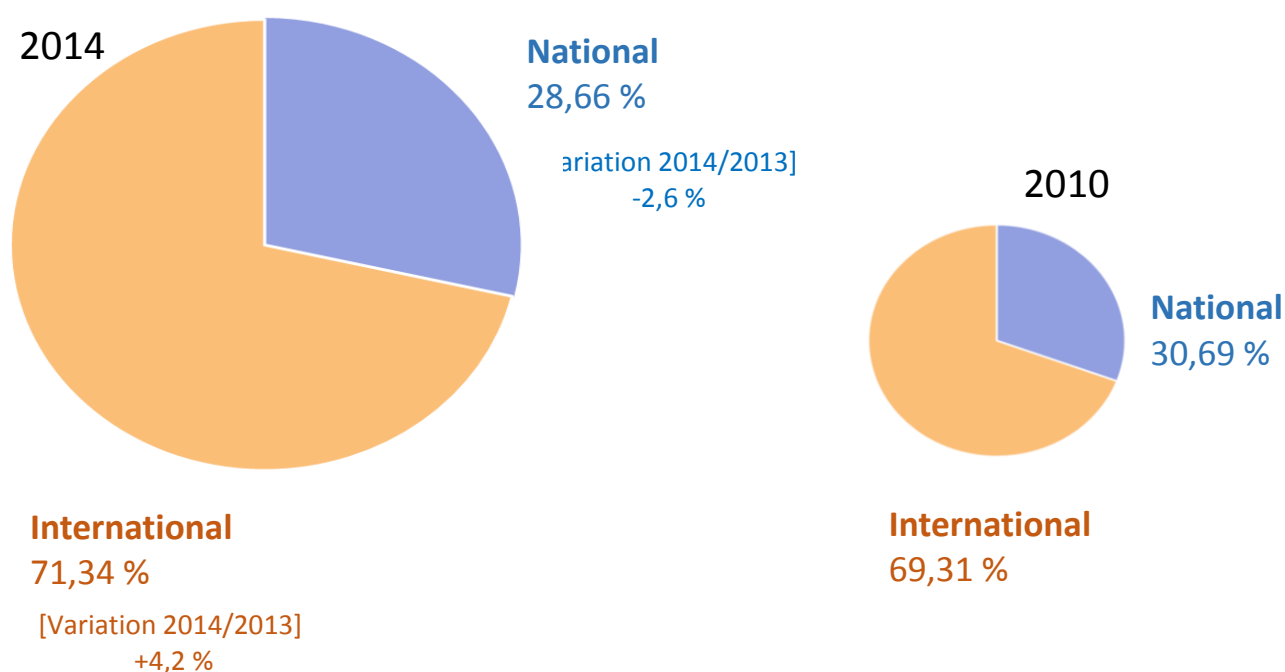
Une centralisation du trafic



▶ Répartition du trafic des 10 plus grands aéroports de Province

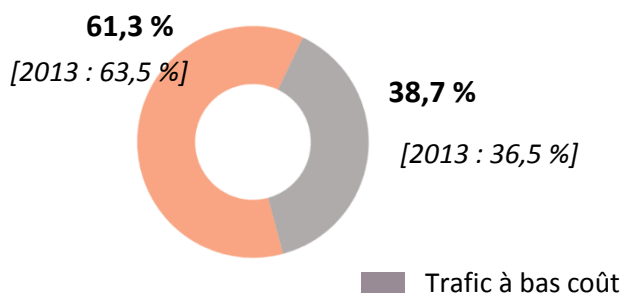


▶ Répartition du trafic passagers métropolitain entre national et international



◀ Trafic des compagnies à bas coûts

Sur les aéroports de Province



Sur l'ensemble des aéroports métropolitains



Aéroports	Trafic à bas coûts 2014	Variation 2014/2013
Paris - Orly	8 972 069	22,2%
Paris Charles de Gaulle	6 605 046	25,3%
Nice Côte d'Azur	4 486 863	7,0%
Beauvais - Tillé	3 997 938	1,5%
Bâle - Mulhouse	3 892 901	14,8%
Lyon-Saint Exupéry	2 200 529	8,0%
Marseille Provence	2 000 504	0,1%
Toulouse - Blagnac	2 000 089	0,5%
Bordeaux	1 972 731	24,6%
Nantes Atlantique	1 802 374	18,9%
TOTAL GENERAL	43 503 718	12,6%

Un trafic à bas coût toujours en forte augmentation

◀ Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 50 % du trafic total

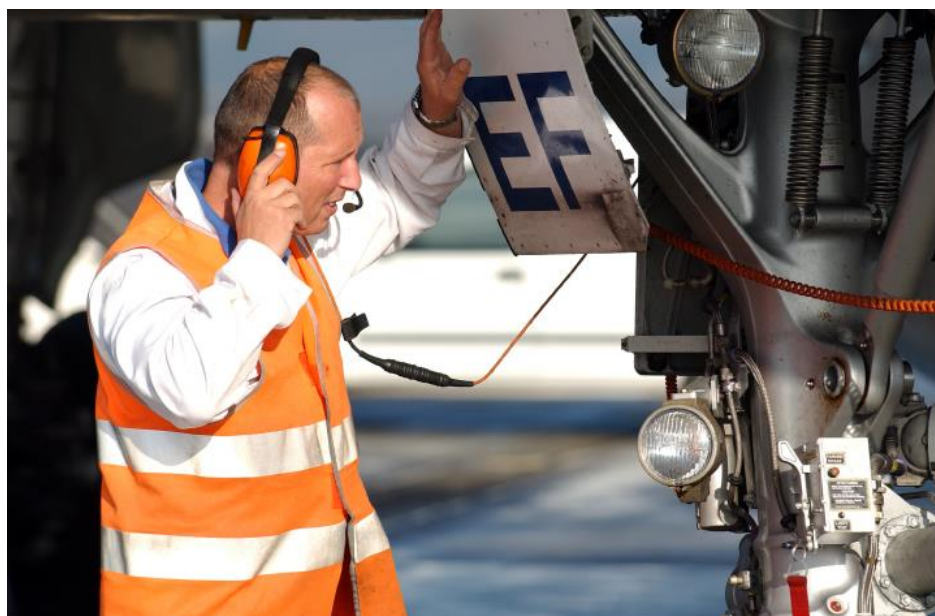
Aéroports	Trafic total 2014	Trafic à bas coûts 2014	Part du trafic à bas coût
Béziers - Cap d'Agde	243 980	243 234	99,69 %
Carcassonne Sud de France	413 724	412 104	99,61 %
Beauvais - Tillé	4 024 201	3 997 938	99,35 %
Nîmes	207 533	206 030	99,28 %
Bergerac Dordogne Périgord	277 312	271 624	97,95 %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	114 016	108 949	95,56 %
Tours - Val-de-Loire	184 122	175 639	95,39 %
Paris-Vatry	96 221	91 101	94,68 %
Saint-Etienne - Bouthéon	150 236	138 274	92,04 %
Dole - Jura	115 731	100 730	87,04 %
Limoges	290 792	250 724	86,22 %
La Rochelle - Ile de Ré	212 361	182 381	85,88 %
Poitiers-Biard	109 537	65 885	60,15 %
Bâle - Mulhouse	6 519 393	3 892 901	59,71 %

Trafic des compagnies à bas coût

AÉROPORTS	TRAFIC À BAS COÛTS					VARIATION	
	2010	2011	2012	2013	2014	2014/ 2013	2014/ 2010
Ajaccio -Napoléon Bonapar	116 531	115 388	181 862	329 916	341 995	3,7%	30,9%
Bâle - Mulhouse	1 963 185	2 614 465	2 912 342	3 390 748	3 892 901	14,8%	18,7%
Bastia - Poretta	183 646	154 901	178 640	280 417	311 806	11,2%	14,1%
Beauvais - Tillé	2 928 683	3 676 663	3 859 940	3 938 412	3 997 938	1,5%	8,1%
Bergerac Dordogne Périgord	254 896	286 488	244 376	281 912	271 624	-3,6%	1,6%
Béziers - Cap d'Agde	129 269	193 463	215 872	222 467	243 234	9,3%	17,1%
Biarritz - Anglet - Bayon	362 332	362 495	406 486	396 093	373 108	-5,8%	0,7%
Bordeaux	759 110	978 200	1 349 900	1 582 982	1 972 731	24,6%	27,0%
Brest - Bretagne	229 901	254 952	295 956	247 899	265 330	7,0%	3,6%
Brive Vallée de la Dordog	6 295	17 916	13 747	19 832	23 992	21,0%	39,7%
Calvi - Sainte-Catherine	20 179	16 767	22 104	28 885	28 891	0,0%	9,4%
Carcassonne Sud de France	392 465	367 855	394 367	431 423	412 104	-4,5%	1, %
Dinard - Pleurtuit - Sain	112 486	124 496	131 545	125 121	108 949	-12,9%	-0,8%
Dole - Jura	0	0	29 932	68 062	100 730	48,0%	...
Figari - Sud Corse	54 812	38 185	35 679	37 049	110 016	196,9%	19,0%
Grenoble - Isère	130 628	112 268	117 828	148 480	139 191	-6,3%	1,6%
La Rochelle - Ile de Ré	170 510	197 938	202 771	183 387	182 381	-0,5%	1,7%
Lille - Lesquin	230 858	142 386	328 734	611 453	553 243	-9,5%	24,4%
Limoges	263 771	256 485	242 799	245 433	250 724	2,2%	-1,3%
Lyon-Saint Exupéry	1 469 900	1 763 262	1 843 916	2 037 234	2 200 529	8,0%	10,6%
Marseille Provence	1 737 772	1 392 512	1 823 775	1 998 025	2 000 504	0,1%	3,6 %
Montpellier Méditerranée	275 341	378 980	397 819	441 388	464 172	5,2%	13,9%
Nantes Atlantique	652 779	707 067	1 097 332	1 516 080	1 802 374	18,9%	28,9%
Nice Côte d'Azur	2 939 129	3 427 006	3 835 089	4 194 742	4 486 863	7,0%	11,2%
Nîmes-Alès-Camargue-Céven	176 381	186 435	180 728	192 988	206 030	6,8%	4,0%
Paris-Vatry	16 790	46 890	81 692	90 070	91 101	1,1%	52,6%
Pau	112 977	49 833	19 776	12 569	0	-100,0%	-100,0%
Perpignan - Sud de France	123 943	112 950	111 793	110 192	114 367	3,8%	-2,0%
Poitiers-Biard	76 895	64 763	70 881	62 844	65 885	4,8%	-3,8%
Rennes - Saint-Jacques	49 992	45 714	44 585	67 723	121 862	79,9%	25,0%
Rodez - Aveyron	74 610	73 630	88 556	67 950	57 560	-15,3%	-6,3%
Saint-Etienne - Bouthéon	57 523	97 079	97 215	126 753	138 274	9,1%	24,5%
Strasbourg	0	0	42 954	186 587	255 418	36,9 %	...
Tarbes Lourdes Pyrénées	6 842	41 683	52 071	53 992	52 860	-2,1%	66,7%
Toulon-Hyères	103 178	134 692	139 737	138 980	112 188	-19,3%	2,1%
Toulouse - Blagnac	1 213 092	1 607 090	1 906 159	1 990 241	2 000 089	0,5%	13,3%
Tours - Val-de-Loire	114 799	113 998	156 789	172 834	175 639	1,6%	11,2%
Paris - Orly	5 841 905	6 445 815	6 848 456	7 343 439	8 972 069	22,2%	11,3%
Paris Charles de Gaulle	4 803 739	5 429 264	5 357 030	5 271 965	6 605 046	25,3%	8,3%
Total province	17 511 500	20 154 895	23 155 747	26 031 163	27 926 603	7,3	12,4
Total Paris	10 645 644	11 875 079	12 205 486	12 615 404	15 577 115	23,5	10,0
Total général	28 157 144	32 029 974	35 361 233	38 646 567	43 503 718	12,6	11,5

◀ Mouvements commerciaux

	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	911 265	-2,9 %
Aéroports de Paris	748 813	-1,1 %
SOUS-TOTAL	1 660 078	-2,1 %
Aéroports d'Outre mer	199 250	+ 1,5 %
TOTAL GÉNÉRAL	1 859 328	-1,7 %



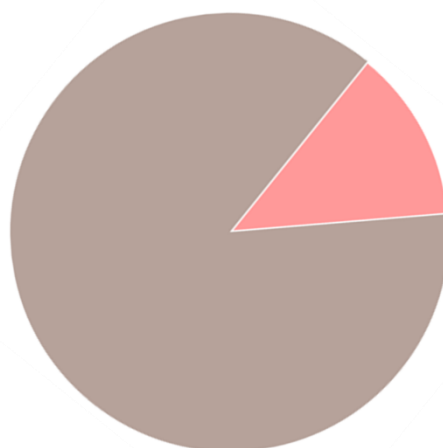
◀ Fret avionné

	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	296 357	+ 2,8 %
Aéroports de Paris	2 000 139	+ 1,5 %
SOUS-TOTAL	2 296 496	+ 1,7 %
Aéroports d'Outre mer	75 191	+ 6,2 %
TOTAL GÉNÉRAL	2 371 687	+1,8 %

◀ Part d'Aéroports de Paris dans le trafic fret des aéroports métropolitains

Aéroports de Paris
87,1 %

[2013 : 87,2 %]
[2010 : 88,7 %]



Aéroports régionaux
12,9 %

[2013 : 12,8 %]
[2010 : 11,3 %]

◀ Trafic fret des aéroports de France métropolitaine

Aéroports	Total 2014 en tonnes	Variation 2014/2013
Paris Charles de Gaulle	1 896 433	1,1%
Paris - Orly	103 706	10,0%
Toulouse - Blagnac	58 827	1,3%
Marseille Provence	53 345	3,0%
Lyon-Saint Exupéry	47 062	11,6%
Bâle - Mulhouse	42 410	6,5%
Saint-Nazaire - Montoir	21 268	-3,3%
Nice Côte d'Azur	15 305	-4,2%
Rennes - Saint-Jacques	10 343	13,2%
Nantes Atlantique	9 204	6,5%

◀ Poste

	Total 2014	Variation 2014/2013
Aéroports de Province	27 140	-20,6 %
Aéroports de Paris	201 589	-1,7 %
<i>SOUS-TOTAL</i>	228 729	-4,4 %
Aéroports d'Outre mer	16 113	-0,7 %
<i>TOTAL GÉNÉRAL</i>	244 842	-4,2 %

Un trafic poste encore en forte baisse



◀ Chiffre d'affaires (en M€)

Aéroports	2013	2014	Prévisions 2015
ADP	2 754	n. c.	n. c.
Nice - Cannes	219	n. c.	n. c.
Lyon	158	158	166
Marseille	128	129	132
Toulouse	117	121	124
Bâle-Mulhouse	109	117	123
Bordeaux	63	64	65
Nantes-St Nazaire	59	63	65
Beauvais	57	57	n. c.
Montpellier	24	24	24
Lille	24	24	n. c.
Ajaccio	18	18	19
Strasbourg	23	22	23
Bastia	17	18	19
Biarritz	17	17	18
Brest	20	21	20

Investissements (en M€)

Aéroports	2013	2014	Prévisions 2015
ADP	431	333	n. c.
Nice - Cannes	48	n.c.	n.c.
Lyon	34	47	92
Marseille	29	21	30
Toulouse	21	12	31
Bâle-Mulhouse	27	34	51
Bordeaux	9	6	8
Nantes-St Nazaire	5	3	3
Beauvais	2	2	n.c.
Montpellier	5	3	3
Lille	4	4	n.c.
Ajaccio	2	4	4
Strasbourg	2	3	2
Bastia	2	2	4
Biarritz	2	3	6
Brest	3	1	1

▶ Prévisions des investissements 2014 des grands aéroports métropolitains (Principales opérations)

Aéroport de Paris

- liaison sud-ouest d'Orly
- équipements de sûreté

Aéroport de Lyon – 92 M€ dont :

- futur terminal 1 (68M€)

Aéroport de Marseille – 30 M€ dont :

- voirie et parcs autos (7M€)

Aéroport de Toulouse – 31 M€

- diversification immobilière (usine de peinture d'avions) (13M€)
- réaménagement des arrivées côté ville pour l'accueil du tramway
- réfection des taxiways

Aéroport de Bâle-Mulhouse – 51 M€ dont :

- parking autos (9M€)
- extension, tri bagages (6,1M€)
- engins de déneigement (5,5M€)

Aéroport de Bordeaux -- 8 M€ dont:

- extension aérogare « Billi » (1,5M€)
- station de traitement des eaux pluviales (1,9M€)

Aéroports de Nantes – St Nazaire -- 3 M€ dont :

- équipements de sécurité-sûreté (1,8M€)

Aéroport de Beauvais :

- infrastructures commerciales (pôle multimodal, centre technique, installations loueurs)
- équipements de sûreté

Aéroport de Montpellier – 3M€ dont :

- parkings autos
- projet photovoltaïque

Aéroport de Lille – 4 M€ dont :

- infrastructures aéronautiques

Aéroport d'Ajaccio – 4M€ dont :

- Infrastructures aéronautiques (0,7M€)

Aéroports de Strasbourg – 2 M€ dont :

- rénovation aérogare (0,4 M€)
- équipements de sûreté (0,3M€)

Aéroport de Bastia - 4 M€ dont :

- rénovation aérogare (1,6M€)
- véhicule SSLIA (0,6M€)

Aéroport de Biarritz - 6 M€ dont :

- infrastructures aéronautiques (3,4M€)

Aéroport de Brest - 4 M€ dont :

- équipements de sécurité-sûreté

Crédits photos :

- © Philippe Garcia (Toulouse)- espace détente
- © PEP - ©Laurent Pascal - © MVDA (Aéroport Pau)
- ©Appa (Aéroport bordeaux)
- Aéroports de la Côte d'Azur
- Aéroport Marseille_crédit_Aéroport Marseille Provence
- Aéroport Martinique_crédit_Aéroport Martinique
- Photographe(s) : LUIDER, Emile – LA COMPANY pour Aéroports de Paris
- Photographe(s) : LAFONTAN, Mikaël et SEIGNETTE, Olivier pour Aéroports de Paris
- Photographe(s) : JOUANNEAUX, Jean-Marc pour Aéroports de Paris
- « Crédits photos valables pour l'ensemble des photos VINCI Airports : Cyrille Dupont, Francis Vigouroux, Valéry Joncheray et Stéphane Lavoué »

Pour toute information complémentaire ou
demande contactez :

Carine Monéger

Chargée de communication

Union des Aéroports Français

28 rue Desaix 75015 Paris

01 40 65 15 06

06 66 62 70 93