



## 営業施策について提案される！

千葉支社から、新検見川駅の「業務委託」と、びゅうプラザ船橋の「店舗移管」、びゅうプラザ津田沼・新浦安・千葉の「店舗閉鎖」について「提案」されました。

しかし、提案資料のうち、びゅうプラザに関する部分には、本部一本社間で交渉中の内容を混ぜて記述されています。これは本部-本社間の交渉を超越し、本社でも固まっていない内容を支社で判断することになりかねないことから、提案の席上、問題意識を訴えました。

支社からは、これまで行ってきたびゅうプラザの「店舗移管」「店舗閉鎖」と同じ枠組みでの施策であり、同様であるという主旨の回答がありました。これを確認し、提案の中身を議論しました。

### ◆支社提案資料抜粋(下線部が、本部-本社間で交渉中の内容)

2 「駅」の変革と新たな顧客接点づくりについて  
 加速する経営環境の変化に対応するために、販売についてはオンライン販売に特化し、「駅」を「商品販売の拠点」からお客さまや地域の方々の「集いの場」へと変革していく。そのために、「旅行業部門の今後の方向性（観光流動創造イノベーション）」を引続き進め、びゅうプラザの店舗移管及び店舗閉鎖を実施し、移管店舗については、当社管内をご利用になるお客さまを面的にサポートする顧客接点型拠点として整備する。

### ◆会社からの 主な提案内容

実施内容	箇所	区分	標準数 (施策前)	標準数 (施策後)	標準数 の増減	備考
駅業務委託	新検見川駅	管理	4	—	△4	委託時期：2019年7月1日(月) 稲毛駅の被管理駅となる
		一般	6	—	△6	
びゅうプラザ 店舗移管	船橋駅	管理	6	5	△1	移管時期：2020年1月8日(水) びゅうトラベルサービスへ移管 ※標準数は、びゅうプラザ以外を含めて記載
		一般	45	32	△13	
びゅうプラザ 店舗閉鎖	津田沼駅	管理	10	9	△1	閉鎖時期：2019年9月1日(日) ※標準数は、びゅうプラザ以外を含めて記載
		一般	66	59	△7	
	新浦安駅	管理	6	5	△1	閉鎖時期：2019年9月1日(日) ※標準数は、びゅうプラザ以外を含めて記載
		一般	21	14	△7	
	千葉駅	管理	12	11	△1	閉鎖時期：2020年4月1日(水) ※標準数は、びゅうプラザ以外を含めて記載
		一般	103	90	△13	

駅や旅行業の仲間は、度重なる施策を経験しながら、サービス品質の向上と収入確保、観光流動創出に奮闘してきました。より良い施策を目指すには、労使相互の信頼関係が重要です。

千葉地本は、千葉支社と是々非々かつ建設的に議論していくことを通じて、職場の仲間が安心して働ける施策を目指して、申し入れ・団体交渉を行っていきます。

**地本は、仲間の声をもとに申し入れを行い、団体交渉で要求実現を目指します。  
 生活設計が成り立ち、希望のもてる営業職場を創るため、ご意見を地本へお寄せ下さい！**