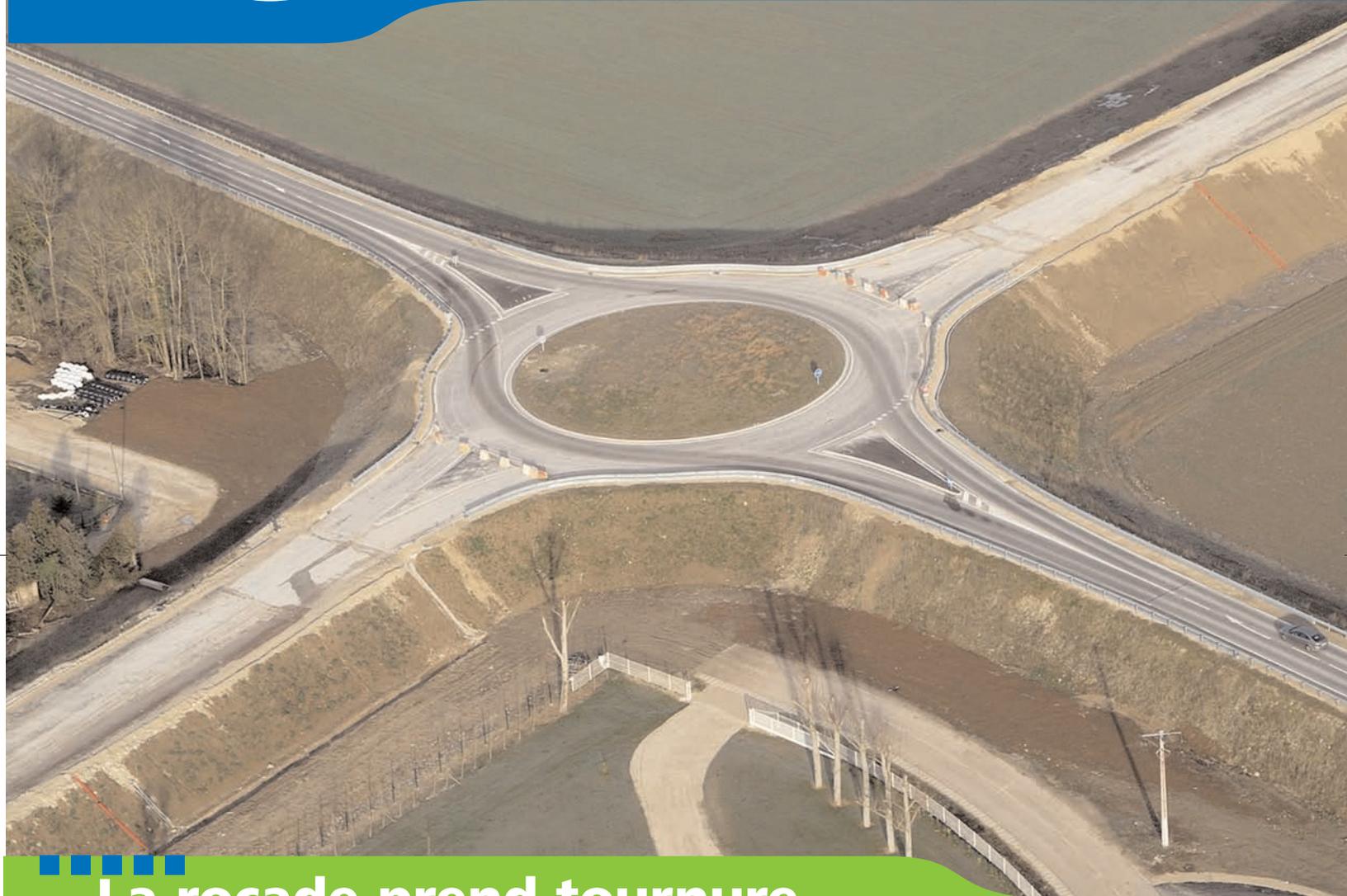


# rocad info



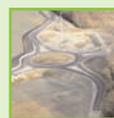
## La rocade prend tournure...



**chaussée**  
Appia Champagne  
à pied d'œuvre pour  
dérouler le ruban  
> p.2

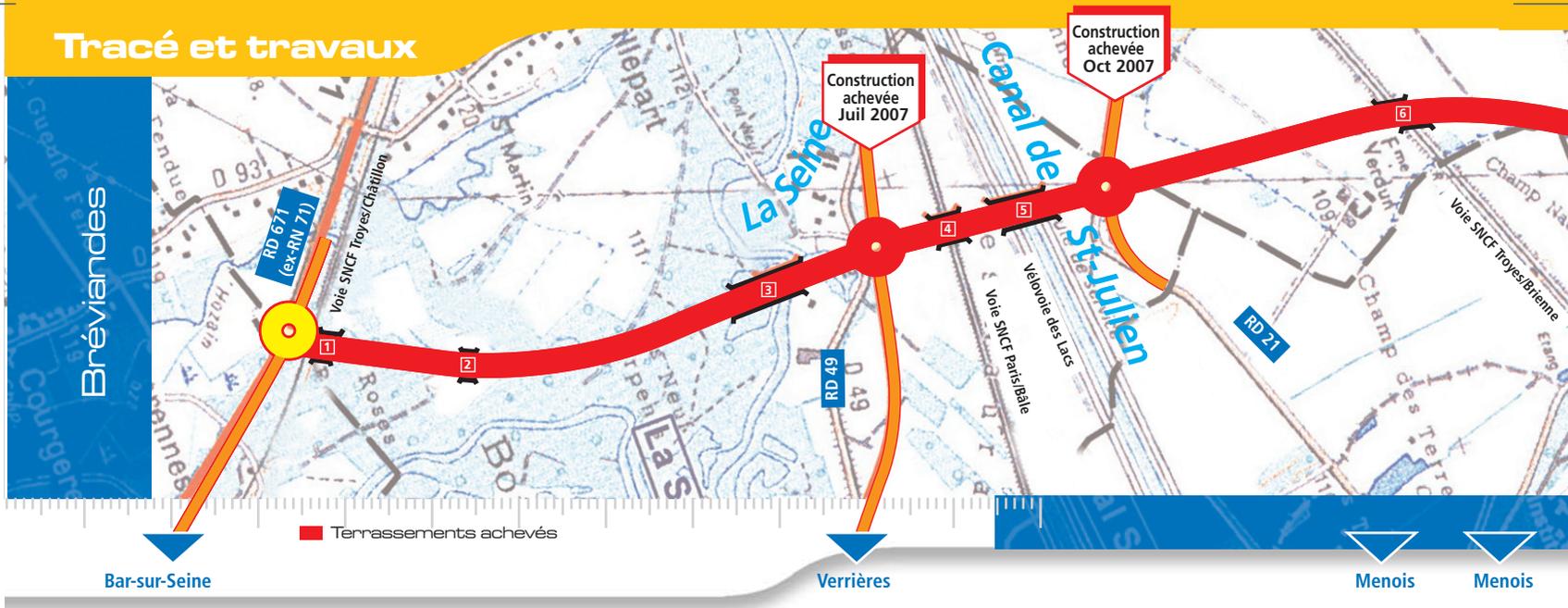


**aménagements**  
Sécurité  
et signalisation  
bientôt en place  
> p.3



**gros plan**  
Les 5 giratoires  
comme vous ne  
les avez jamais vus  
> p.4

## Tracé et travaux



## brèves

### Réseaux déplacés

La construction de la rocade a obligé à déplacer un certain nombre de réseaux aériens ou souterrains, parfois à des endroits où on ne les soupçonnait pas ! Au raccordement de la rocade avec le giratoire de St-Parres-aux-Tertres, il a fallu notamment bouger et protéger une conduite d'eau potable, un réseau de fibre optique appartenant à France Télécom et le réseau d'éclairage public.

### Départementales déclassées

La création de la rocade implique que les routes départementales qui se trouvent maintenant parallèles à celle-ci et auxquelles elle se substitue tombent dans le giron des communes. C'est le cas de la RD 172, entre la RD 21 et la RD 147, dont 1,9 km de tronçon reviendra pour partie à St-Julien-les-Villas et pour partie à St-Parres-aux-Tertres. C'est le cas aussi de la RD 147, entre la RD 172 et le giratoire de la RD 619 : cette portion longue de 1,9 km également échoira à St-Parres-aux-Tertres après la mise en service de la rocade. Rappelons au passage que celle-ci sera intégrée à la voirie départementale et portera le n° 610 comme le reste de la rocade.

## chaussée...

### TROIS QUESTIONS À...

Patrick Thomassin, directeur de l'agence Appia Champagne

**Un ruban plus écologique et plus économique : c'est le cocktail rare qu'a réussi à obtenir l'entreprise troyenne de TP en ayant recours notamment à des matériaux recyclés.**

**Quelles sont les principales caractéristiques de la chaussée de la rocade sud-est ?**  
La chaussée fera 7,60 m de large, dont 7 m pour la bande de roulement. Autrement dit, chaque voie mesurera 3,50 m de large. Cette chaussée sera composée de 9 couches superposées, dont 4 couches d'enrobé et 5 couches d'accrochage. Son épaisseur totale atteindra 26 cm pour être hors gel. Appia Champagne disposera de six semaines pour la réaliser, du 7 avril au 16 mai, un chantier exceptionnel par sa rapidité qui mobilisera 30 personnes et 10 camions. La structure est prévue pour durer trente ans, entrecoupés bien sûr de travaux d'entretien.

**L'originalité de cette route, c'est sa haute qualité environnementale.**  
Effectivement, et ce pour

plusieurs raisons. Tout d'abord, nous allons réutiliser 10 000 tonnes de matériaux porphyriques, très durs et de grande qualité, récupérés après rabotage sur le chantier de réfection des aires de repos autoroutières à Fresnoy-le-Château. Cela évitera d'utiliser des matériaux neufs et ainsi de protéger la ressource naturelle, tout en réduisant au minimum le transport. Les enrobés seront également fabriqués et mis en œuvre à basse température, ce qui diminue l'émission de gaz à effet de serre et améliore le confort des ouvriers. Enfin, la couche de roulement sera constituée d'un béton bitumineux atténuant le bruit routier.

**Au total, le gain est à la fois écologique et économique.**  
L'économie réalisée sera de 15 %. Sur le plan environnemental, le bilan est particulièrement intéressé



Le directeur de l'ex-Chimique de la Route devra respecter des délais très serrés.

sant : émissions de CO<sub>2</sub> et dépenses énergétiques divisées par deux, gêne acoustique réduite, économie d'environ 23 000 t de matériaux neufs, le tout pour une chaussée alliant souplesse et rigidité, résistant mieux au gel et offrant une meilleure adhérence, donc une plus grande sécurité. La rocade sud-est fera référence dans la profession, car jamais jusqu'à présent nous n'avions utilisé ensemble toutes ces techniques.



## aménagements...

### SÉCURITÉ ET SIGNALISATION sont déjà à l'ordre du jour

**Terrassements terminés et chaussée en cours de construction, il va falloir préparer la route à accueillir ses premiers usagers.**

Les travaux de terrassement se sont étalés d'août 2005 à mars 2008. Le chantier est allé bon train, interrompu toutefois ponctuellement par les fouilles archéologiques, les vacances et 80 jours d'intempéries, notamment durant l'été 2007. Quelque 823 000 m<sup>3</sup> de remblais et de couche de forme ont été nécessaires à sa réalisation (voir en brèves leur provenance). Certains remblais se caractérisent par leur hauteur significative. C'est le cas en particulier à Bréviandes, au point de raccordement de la rocade à la nationale. Là, le remblais culmine à 6 m au-dessus de l'ancienne chaussée et même 8 m par rapport au terrain naturel. Une configuration qui donne une pente assez forte. Solution adoptée pour limiter à la fois les emprises au sol et le volume des terrassements. Sur le reste du tracé, le point le plus élevé se situe 10 mètres au-dessus du sol au point de franchissement de la ligne Paris-Bâle. L'heure est désormais aux travaux de finition, si l'on ose dire. En premier lieu la chaussée (voir page ci-contre), puis la signalisation, la sécurisation de la route et enfin les aménagements paysagers. Pour assurer la sécurité des automobilistes, 7 500 m de glissières vont être posés. Celles-ci seront



Le panneau tiendra ses engagements !

systématiquement installées dès que la hauteur des remblais dépasse 4 m. Tous les giratoires et ouvrages d'art seront également équipés par l'entreprise Pass et Compagnie. La signalisation sera, comme il se doit, horizontale (12 800 m de lignes blanches à tracer par l'entreprise Unidoc) et verticale (190 panneaux directionnels, sachant que l'on peut en compter jusqu'à 6 sur un même mât, et 45 panneaux dits de police : stops, flèches, etc., posés par Signature). Concernant l'aménagement paysager, confié à l'entreprise ISS Espaces Verts, 77 000 végétaux vont être plantés, dont 650 arbres, sur les talus, les giratoires, le long du canal de Saint-Julien et sur certaines lisières pour faire la jonction avec les bois existants.

## brèves

### Mise en service cet été

La rocade sud-est sera ouverte à la circulation cet été. On ne peut pas encore préciser la date exacte de cet événement, celle-ci dépendant du bon déroulement de la fin du chantier et des conditions météorologiques.

### Des remblais d'origines diverses

Les 823 000 m<sup>3</sup> de remblais et de couche de forme qui ont permis de réaliser la rocade proviennent de différentes origines : 331 000 m<sup>3</sup> issus des déblais de la rocade elle-même (autrement dit puisés sur place), 260 000 m<sup>3</sup> extraits de la carrière de Saint-Parres-aux-Tertres, 190 000 m<sup>3</sup> rapportés des travaux du parc logistique de l'Aube (cela a permis de préparer une plate-forme de 100 000 m<sup>2</sup> en prévision de la construction d'un bâtiment) et enfin 26 000 m<sup>3</sup> de matériaux acheminés depuis le chantier de construction du parking souterrain place de la Libération à Troyes.



brèves

Remembrement en cours et enquête publique à venir

Pour pouvoir construire la rocade, le conseil général a procédé à des échanges de terres avec les propriétaires dont les terrains se trouvaient sur le tracé. Grâce à sa politique d'achat de réserves foncières, le conseil général a pu compenser plus de 99 % des surfaces. Tous les terrains ont été achetés à l'amiable. Bien entendu, le passage de la nouvelle route a provoqué la coupure de certaines propriétés agricoles et forestières et l'interruption de chemins d'exploitation. Pour remédier à cette situation, une opération de remembrement intercommunal est nécessaire. Celle-ci a débuté en décembre 2005 à Saint-Parres-aux-Tertres, St-Julien-les-Villas, Bréviandes, Buchères, Rouilly-Saint-Loup et Thennelières. Une enquête publique la concernant se déroulera du 25 mars au 25 avril à la mairie de St-Parres. Elle portera sur une surface de 926 ha, dont 132 ha de bois. A l'issue de ce remembrement, le nombre de parcelles concernées sera divisé par deux, ce qui aura bien entendu pour effet d'augmenter leur taille moyenne.

Directeur de la publication : Philippe Adnot

Codirecteur de la publication : Philippe Pichery

Conception-Rédaction : Agence Info

Création - Impression : Imprimeries Paton

Dépôt légal : en cours

Tirage : 1 800 exemplaires

Toute reproduction interdite sans accord préalable du directeur de la publication.

gros plan

TOURNEZ MANÈGES

Vue imprenable sur tous les ronds-points de la rocade



La rocade sud-est est jalonnée par cinq giratoires, dont quatre nouvellement créés.

Le cinquième, celui de l'embranchement avec Saint-Parres-aux-Tertres, existait déjà. Ces ronds-points mesurent 25 m de rayon extérieur, soit un diamètre de 50 m. Notons qu'ils sont déjà configurés pour une éventuelle mise à 2x2 voies de la rocade sud-est.

(Photos Robert Moleda)

