

LES GRANDES PERIODES DE L'OPERATION DE 2007 A 2010

De juin 2007 à avril 2010

Installation des équipements de sécurité et d'information : caméra, stations de comptage, stations météo, panneaux à messages variables, émission de Radio Trafic FM 107.7

De avril à novembre 2010

Aménagement des échangeurs 64 et 61

De novembre 2010 à avril 2011

Aménagement des échangeurs 62 et 63

De mai à septembre 2011

Renouvellement des chaussées, création de la piste cyclable, achèvement de la clôture complète de la rocade, aménagements paysagers.

TÉMOIGNAGES



Sébastien ESCANO,
Chef du district ASF de Montauban

Le district ASF de Montauban a vu son secteur d'activité et d'intervention s'accroître en juin 2007 lors de la reprise d'exploitation par ASF des 16 km de la rocade. Près de 90 personnes composent l'équipe du district. Celle-ci assure désormais la surveillance et l'entretien, 24h/24, de 60 km de l'autoroute A62 entre St Jory et de Castelsarrasin, des 16 km de la rocade de Montauban, de 4 gares de péage et des 8 échangeurs répartis sur la rocade. Notre mission est de garantir les meilleures conditions de circulation et de sécurité pour nos clients. Durant les travaux, les équipes du district ASF de Montauban sont mobilisées pour accompagner les équipes de construction et pour intervenir sur le site, à tout moment, en cas de besoin.



Emmanuel GUY,
Conducteur d'Opérations de la Direction de l'Infrastructure d'ASF

Notre mission est d'assurer la maîtrise d'ouvrage de l'aménagement. Notre travail consiste à diriger l'opération, de sa conception à sa livraison : programmation des étapes du projet, concertation avec tous les acteurs de l'aménagement et direction des travaux. Après les reconnaissances géotechniques, topographiques et environnementales, débutent les phases d'études et validation des choix techniques puis de recensement et déplacement des réseaux.

Après appels d'offres, nous attribuons les marchés de travaux aux entreprises et procédons au contrôle et à la réception des ouvrages. ASF s'est engagé à réduire l'impact des travaux, sur les usagers de l'autoroute autant que sur l'environnement. Pour limiter la gêne aux riverains, nous avons défini, en accord avec les collectivités, des travaux en 2 phases : échangeurs 61 et 64, puis échangeurs 62 et 63.

Notre objectif aujourd'hui consiste à maintenir des conditions de sécurité maximale pour les usagers comme pour les compagnons et personnels du chantier. Les équipes d'ASF partagent cet objectif avec l'ensemble des entreprises intervenantes.

POUR TOUTE INFORMATION

SUR LA CIRCULATION

Consultez
www.asf.fr

ou écoutez
Radio trafic FM 107.7

SUR L'AMENAGEMENT DE LA ROCADE

Contactez
ASF - Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Ouest
22, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. : 05 57 89 00 10



Siège social
9, place de l'Europe
92851 Reuil-Malmaison Cedex
Tél. : 01 72 71 90 00
www.asf.fr

ROCADE DE MONTAUBAN

AVRIL 2010



Conception, réalisation : Contact Communication d'Entreprise Bordeaux - Mars 2010 - Crédit photo : Thierry Vatein, Sylvain Harrison - Vue de la rocade de Montauban, échangeur de la Molle (n° 65). Document imprimé sur papier certifié PEFC provenant de forêts gérées durablement.

Un aménagement pour plus de fluidité et de sécurité

2007 > 2011 : 4 ANNEES D'AMENAGEMENT DE LA ROCADE DE MONTAUBAN

ASF, NOUVEAU GESTIONNAIRE DE LA ROCADE DE MONTAUBAN

Début 2007, l'Etat a décidé d'intégrer le contournement de Montauban à la concession d'ASF (Autoroutes du Sud de la France) avec la volonté de mettre en cohérence le réseau autoroutier. Cette intégration a été officialisée par un avenant au contrat de concession d'ASF publié au Journal Officiel le 16 mai 2007.

Après une période de passage de relais entre les équipes de la DDE 82 et d'ASF, l'exploitation du contournement de Montauban par ASF a débuté le 1^{er} juin 2007.

Concrètement, ce sont les équipes du district ASF de Montauban qui assurent, 24h/24, la surveillance, l'entretien et l'aménagement des 16 km assurant la continuité autoroutière entre les autoroutes A62 (Bordeaux – Toulouse) et A20 (Montauban – Brive).

UN PROGRAMME D'AMENAGEMENT COMPLET POUR PLUS DE FLUIDITE ET DE SECURITE

ASF poursuit les travaux de mise aux normes autoroutières engagés par l'Etat et les collectivités locales pour la section Nord de la rocade de Montauban. Le projet d'aménagement et de modernisation de cette section de la rocade,

construite en 1987, a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique (D.U.P) en 2005.

Au terme du programme d'aménagement, à l'automne 2011, ASF aura investi pour :

- offrir aux utilisateurs de la rocade de nouveaux équipements de sécurité (caméra, stations de comptage, stations météo) et d'information (Panneaux à messages variables, Radio Trafic FM 107.7),

- renforcer la protection des cours d'eau à proximité de la rocade avec la création de 7 bassins de rétention,

- réduire les nuisances sonores du trafic de la rocade par la construction d'écrans antibruit et buttes de terre dans les zones les plus exposées,

- aménager une piste dédiée piétons et cycles parallèle à la rocade,

- améliorer la fluidité du trafic par la restructuration des échangeurs de Sapiac (n°64), Beausoleil (n°63), Les Chaumes (n°62) et ZI Nord (n°61).

Les nouveaux équipements de sécurité et d'information sont d'ores et déjà à la disposition des utilisateurs de la rocade.

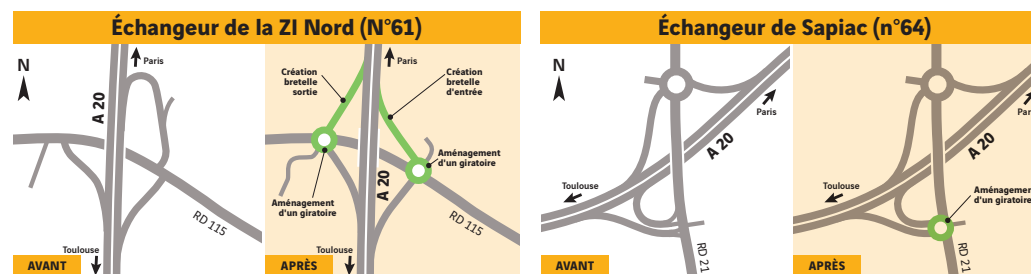
Les travaux d'infrastructure de la rocade de Montauban, dont l'aménagement de 4 échangeurs, seront engagés par ASF dès avril 2010.



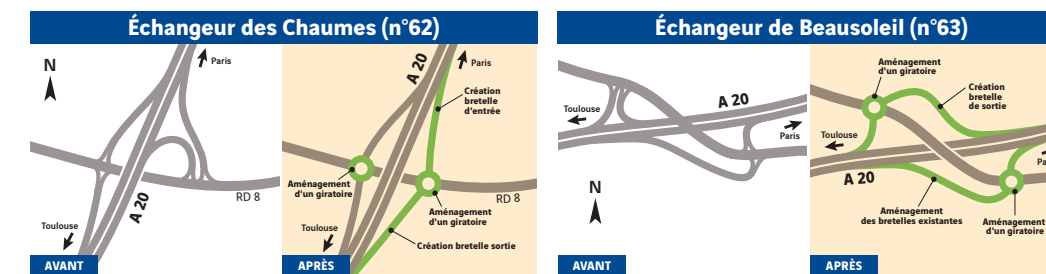
AVRIL 2010 > 2011 : RECONFIGURATION DES ECHANGEURS

Fin 2011, les échangeurs de Sapiac (n°64), Beausoleil (n°63), Les Chaumes (n°62) et ZI Nord (n°61) seront reconfigurés et offriront une plus grande fluidité de trafic par la création de carrefours giratoires se raccordant au réseau routier départemental.

DE AVRIL À NOVEMBRE 2010



DE NOVEMBRE 2010 À AVRIL 2011



UNE MEILLEURE PROTECTION ACOUSTIQUE DES RIVERAINS LES PLUS EXPOSES AU BRUIT

En parallèle de l'aménagement des échangeurs, ASF complètera le dispositif de lutte contre les nuisances sonores de la rocade avec la création de 200 m de buttes de terres et 1 700 m de murs antibruit supplémentaires. Conformément au cahier des charges fixé à ASF par la déclaration d'utilité publique (DUP) de ce projet, les riverains les plus exposés au bruit bénéficieront désormais de protections acoustiques qui viendront améliorer leur qualité de vie.

Avec le renouvellement des chaussées de la rocade prévu dans ce projet, des revêtements acoustiques viendront compléter le dispositif dans les zones les plus sensibles.

UNE ROCADE PLUS RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Durant ce chantier, ASF construira 7 nouveaux bassins de rétention des eaux de ruissellement qui viendront préserver la qualité des cours d'eau à proximité de la rocade.

L'objectif de ces bassins étanches est de filtrer l'eau de ruissellement avant qu'elle ne reparte dans la nappe phréatique et les rivières. Ils viendront aussi renforcer la protection contre les pollutions accidentelles pouvant être causées par le transport de matières dangereuses.



CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX DES DEVIATIONS NECESSAIRES ET CONCERTÉES

Pour améliorer la fluidité du trafic sur la rocade de Montauban et en faciliter l'entrée et la sortie, ASF va reconfigurer les 4 échangeurs de la section Nord de la rocade et créer 6 nouvelles bretelles et 7 nouveaux giratoires se raccordant au réseau routier.



PRUDENCE TRAVAUX

Afin de limiter la gêne sur la circulation de la rocade, une partie des travaux s'effectuera de nuit. Pour les travaux de jour, l'une des priorités d'ASF étant le respect de l'intégrité physique des équipes de chantier et des automobilistes, certaines phases nécessiteront la fermeture partielle des échangeurs.

Des déviations seront alors nécessaires. Ces déviations, ainsi que le calendrier des travaux, ont fait l'objet d'une concertation étroite avec les collectivités locales pour définir les meilleurs itinéraires et minimiser au mieux l'impact sur la circulation.

UNE INFORMATION DE PROXIMITE

Après avoir tenu de nombreuses réunions d'information auprès des services techniques des collectivités locales concernées, des riverains et des comités consultatifs de quartier, ASF s'engage à assurer une information régulière et de proximité sur ces travaux.

Cette information se fera en temps réel au travers d'une signalisation temporaire adaptée, mais aussi au travers de la radio d'ASF, Radio Trafic FM (107.7) et des panneaux à messages variables.

Ce dispositif sera complété par la diffusion régulière de documents présentant les déviations à venir et par l'actualisation d'un site internet dédié.