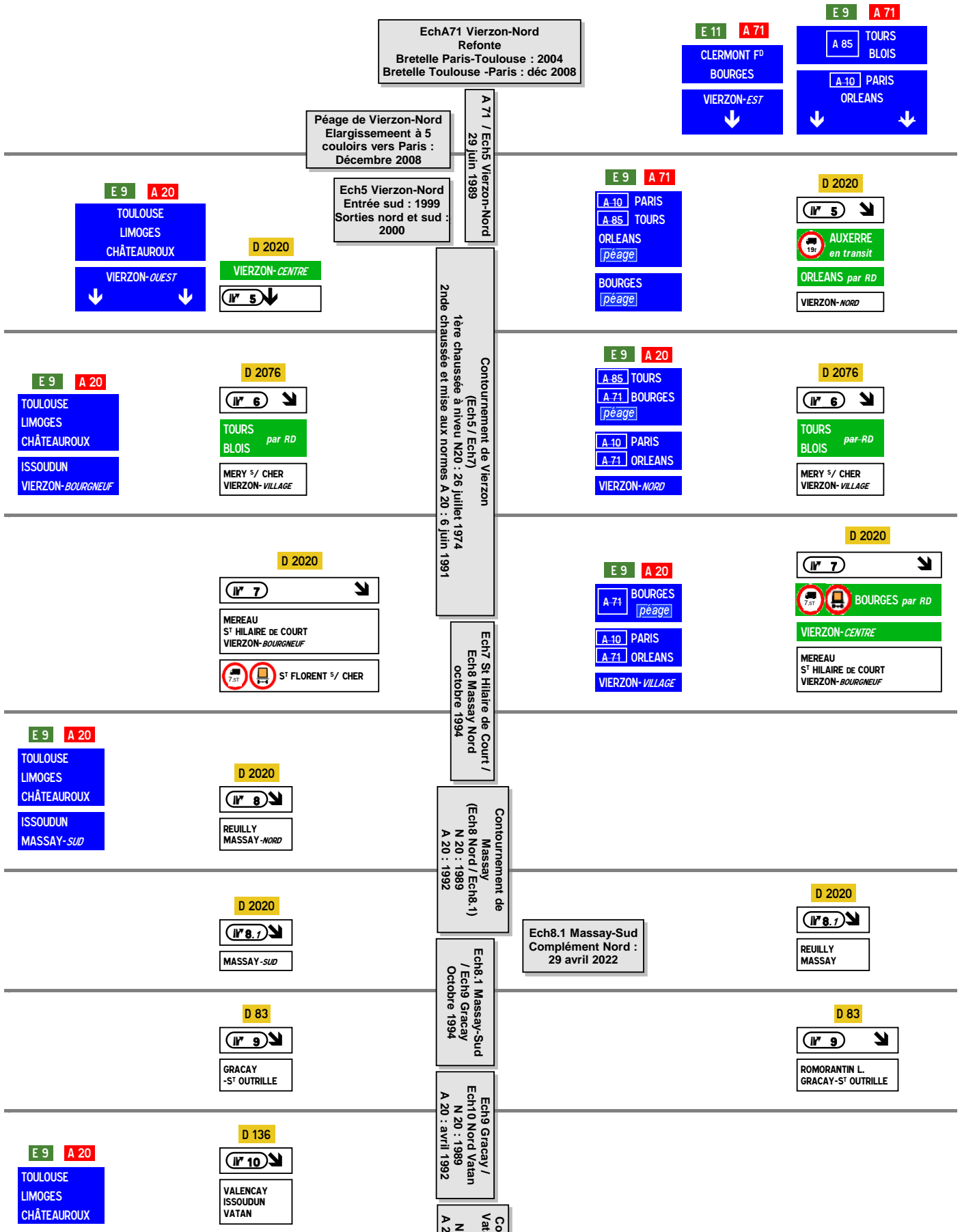


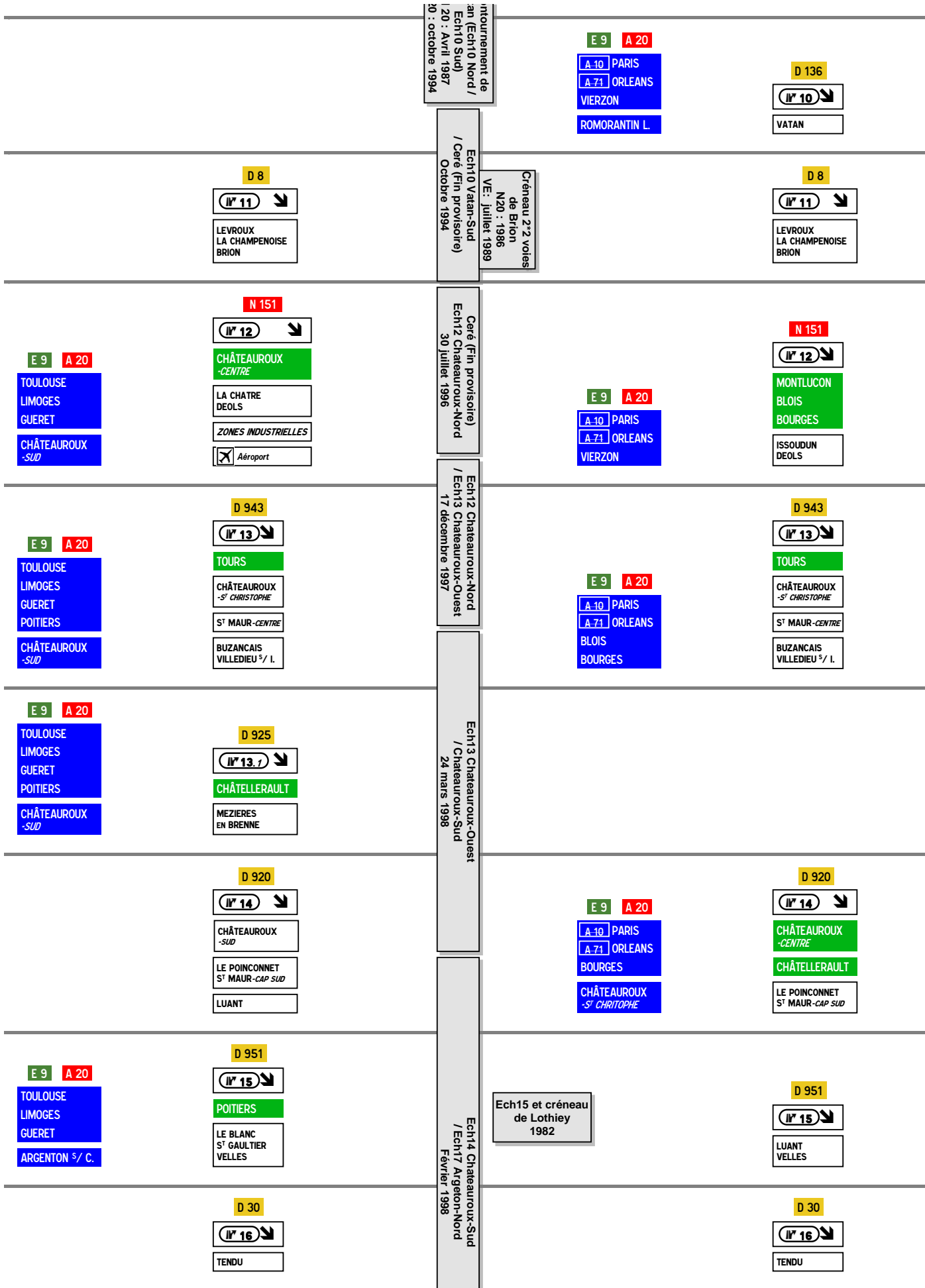


FRANCE

A 20

L'Occitane





intourneement de
an (Ech10 Nord /
Ech10 Sud)
20 : Avril 1987
0 : octobre 1994

E 9 A 20
A 10 PARIS
A 71 ORLEANS
VIERZON
ROMORANTIN L

D 136
N° 10
VATAN

Ech10 Vatan-Sud
/ Cere (fin provisoire)
Octobre 1994
VE: Juillet 1989

Créneau 2x2 voies
de Brion
N20 : 1986
VE: Juillet 1989

D 8
N° 11
LEVROUX
LA CHAMPENOISE
BRION

D 8
N° 11
LEVROUX
LA CHAMPENOISE
BRION

Cere (fin provisoire)
Ech12 Chateauroux-Nord
30 Juillet 1996

N 151
N° 12
CHATEAUROUX
-CENTRE
LA CHATRE
DEOLS
ZONES INDUSTRIELLES
Aéroport

E 9 A 20
A 10 PARIS
A 71 ORLEANS
VIERZON

N 151
N° 12
MONTLUCON
BLOIS
BOURGES
ISSOUDUN
DEOLS

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES
GUERET
CHATEAUROUX
-SUD

Ech12 Chateauroux-Nord
/ Ech13 Chateauroux-Ouest
17 decembre 1997

D 943
N° 13
TOURS
CHATEAUROUX
-S^t CHRISTOPHE
S^t MAUR-CENTRE
BUZANCAIS
VILLEDEU^s / I.

E 9 A 20
A 10 PARIS
A 71 ORLEANS
BLOIS
BOURGES

D 943
N° 13
TOURS
CHATEAUROUX
-S^t CHRISTOPHE
S^t MAUR-CENTRE
BUZANCAIS
VILLEDEU^s / I.

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES
GUERET
POITIERS
CHATEAUROUX
-SUD

Ech13 Chateauroux-Ouest
/ Chateauroux-Sud
24 mars 1998

D 925
N° 13.1
CHATELLERAULT
MEZIERES
EN BRENNE

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES
GUERET
POITIERS
CHATEAUROUX
-SUD

Ech14 Chateauroux-Sud
/ Ech17 Argenton-Nord
Fevrier 1998

D 920
N° 14
CHATEAUROUX
-SUD
LE POINCONNET
S^t MAUR-CAP SUD
LUANT

E 9 A 20
A 10 PARIS
A 71 ORLEANS
BOURGES
CHATEAUROUX
-S^t CHRISTOPHE

D 920
N° 14
CHATEAUROUX
-CENTRE
CHATELLERAULT
LE POINCONNET
S^t MAUR-CAP SUD

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES
GUERET
ARGENTON^s / C.

D 951
N° 15
POITIERS
LE BLANC
S^t GAULTIER
VELLES

Ech15 et créneau
de Lothiey
1982

D 951
N° 15
LUANT
VELLES

D 30
N° 16
TENDU

D 30
N° 16
TENDU

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES
GUERET
ARGENTON s/ C.

D 920

17 17
ARGENTON s/ C.
-CENTRE
LE PECHEREAU
S^T MARCEL
LE PONT CHRETIEN
-CHABENET

Contournement d'Argenton
(Ech17 Nord / Ech18)
N 20 1ère chaussée : mai 1985
2de chaussée : 1989
A 20 : 18 juin 1992

D 927

17 17
S^T MARCEL
LE PONT CHRETIEN
-CHABENET
LA CHÂTRE
LE BLANC

D 55

18 18
ARGENTON s/ C.
PRISSAC

Ech18.1 Bord
Fermeture :
11 mai 1999

D 55

18 18
ARGENTON s/ C.

D 72

19 19
CELON
VIGOUX
CEAULMONT

Ech18 Argenton-Sud
Celon-Sud (Fin provisoire)
1ère chaussée : 11 mai 1999
2ème chaussée : 11 juillet 1999

D 72

19 19
CELON
VIGOUX
CEAULMONT

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES
GUERET

D 36

20 20
EGUZON
MONTMORILLON
S^T BENOIT DE S^T
PARNAC

Celon-Sud /
Clidier-Nord
(Fins provisoires)
Juin 1993

D 36

20 20
PARNAC
EGUZON

D 86

21 21
MOUHET
AZERABLES

Clidier-Nord / L'Aumône-
Sud
(Fins provisoires)
31 mars 1999

D 86

21 21
S^T BENOIT DE S^T
MOUHET
AZERABLES

D 912

22 22
S^T SULPICE LES F.
ARNAC LA POSTE

L'Aumône-Sud
/ La Poste
(Fins Provisoires)
15 déc 1997

D 912

22 22
S^T SULPICE LES F.
ARNAC LA POSTE

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES

E 62 N 145

23 23
ANGOULÊME
GUERET
LA SOUTERRAINE
BELLAC
MAGNAC-LAVAL

La Poste (Fin Prov.)
/ Ech23 La Croisière
N20 : 1975
A 20 : 1993

E 9 A 20
A 10 PARIS
A 71 ORLEANS
BOURGES
CHÂTEAUX

E 62 N 145
17 23b 900m
BELLAC
MAGNAC-LAVAL
S^T SORNIN-LEULAC

E 62 N 145

17 23a
MONTLUCON
GUERET
LA SOUTERRAINE
S^T MAURICE LA S.

D 220

23 23
CHÂTEAUPONSAC
BESSINES-GARE
CROIX DU BREUIL
FURSAC

Ech23 La Croisière
/ Ech23.1 Morterolles
1991

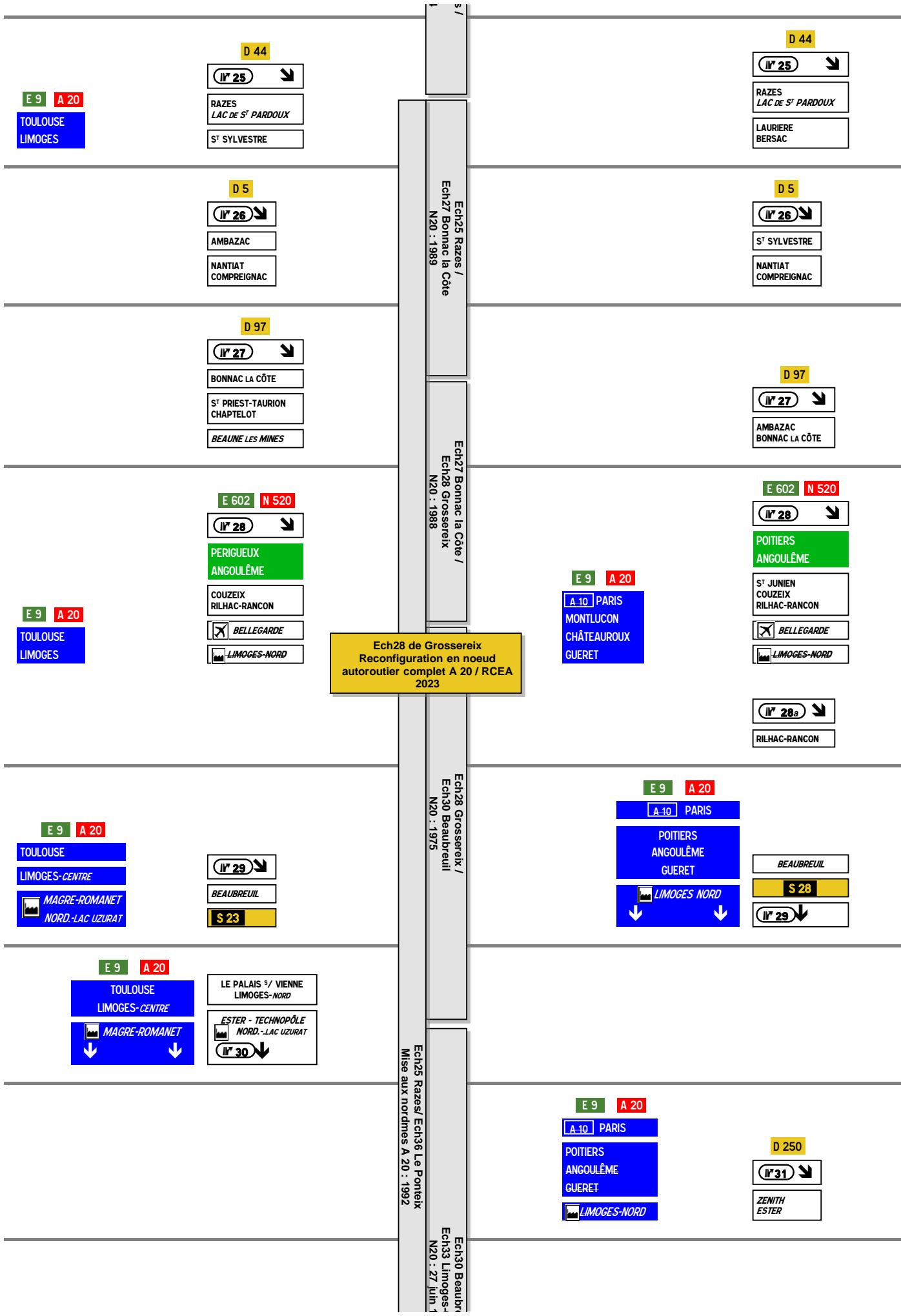
D 27

24 24
CHÂTEAUPONSAC
BESSINES
FURSAC

D 27

24 24
BESSINES
LAURIÈRE
BERSAC

Ech23.1 Morterolles
Ech25 Razes
25 décembre 1994



E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES

D 44
N° 25
RAZES
LAC DE ST PARDOUX
ST SYLVESTRE

D 44
N° 25
RAZES
LAC DE ST PARDOUX
LAURIERE
BERSAC

D 5
N° 26
AMBAZAC
NANTLAT
COMPREIGNAC

D 5
N° 26
ST SYLVESTRE
NANTLAT
COMPREIGNAC

D 97
N° 27
BONNAC LA CÔTE
ST PRIEST-TAURION
CHAPTELOT
BEAUNE LES MINES

D 97
N° 27
AMBAZAC
BONNAC LA CÔTE

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES

E 602 N 520
N° 28
PERIGUEUX
ANGOULÊME
COUZEIX
RILHAC-RANCON
BELLEGARDE
LIMOGES-NORD

E 9 A 20
A 10 PARIS
MONTLUCON
CHÂTEAUROUX
GUERET

E 602 N 520
N° 28
POITIERS
ANGOULÊME
ST JUNIEN
COUZEIX
RILHAC-RANCON
BELLEGARDE
LIMOGES-NORD

Ech28 de Grossereix
Reconfiguration en noeud
autoroutier complet A 20 / RCEA
2023

N° 28a
RILHAC-RANCON

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES-CENTRE
MAGRE-ROMANET
NORD.-LAC UZURAT

N° 29
BEAUBREUIL
S 23

E 9 A 20
A 10 PARIS
POITIERS
ANGOULÊME
GUERET
LIMOGES NORD

BEAUBREUIL
S 28
N° 29

E 9 A 20
TOULOUSE
LIMOGES-CENTRE
MAGRE-ROMANET

LE PALAIS S/ VIENNE
LIMOGES-NORD
ESTER - TECHNOPOLE
NORD.-LAC UZURAT
N° 30

Ech25 Razes/ Ech36 Le Porteix
Mise aux normes A 20 : 1992

E 9 A 20
A 10 PARIS
POITIERS
ANGOULÊME
GUERET
LIMOGES-NORD

D 250
N° 31
ZENITH
ESTER

Ech30 Beaubr
Ech33 Limoges-
N20 : 27 Juin 1

E 9 A 20

TOULOUSE
A 89 BORDEAUX
CLERMONT F^D

LAC DE VASSIVIERE

MAGRE-ROMANET
LIMOGES-SUD
PANAZOL

N 520

IR 33

LIMOGES-CENTRE

ROCHECHOUART
AIXE S/ VIENNE

C.H.R.U. DUPUYTREN

E 9 A 20

BORDEAUX
A 89 CLERMONT F^D
péage

TOULOUSE
BRIVE LA G.
TULLE

MAGRE-ROMANET
LIMOGES-SUD

D 941

CLERMONT F^D par-RD

LAC DE VASSIVIERE

S^T LEONARD DE NOBLAT
PANAZOL

LE SABLARD

IR 34

E 9 A 20

A 89 BORDEAUX
CLERMONT F^D

TOULOUSE
BRIVE LA G.
TULLE

S^T YVRIEIX
MAGRE-ROMANET

D 979

IR 35

EYMOU TIERS
FEYTIAT

LIMOGES-SUD

S^T LAZARE

PONTEIX

E 9 A 20

A 89 BORDEAUX
CLERMONT F^D

TOULOUSE
BRIVE LA G.
TULLE

D 55A

IR 36

S^T YVRIEIX
NEXON

MAGRE-ROMANET

Bis TOULOUSE

IR 37

BOISSEUIL

Boisseuil-Le Vigen

D 320

IR 38

SOLIGNAC
LE VIGEN
Pôle de LAVAUD

D 15

IR 39

S^T PRIEST-LIGOURE
S^T PAUL
S^T HILAIRE-BONNEVAL

Ech13 Centre /
Ech134 Panazol
Ech133 Limoges-Centre /
Ech134 Panazol
N20 : 6 décembre 1984

Ech34 Panazol /
Ech36 Le Ponteix
N20 : mai 1986

Ech36 Le Ponteix /
Ech38 Boisseuil
N20 : 1980
A 20 : septembre 1997

Ech38 Boisseuil /
Ech39 St Hilaire Bonneval
N20 : 1974
A 20 : 27 juillet 2000

Ech39 St Hilaire-Bonneval
N20 :
A

E 9 A 20

A 10 PARIS

POITIERS
ANGOULÊME
GUERET

LIMOGES-NORD

IR 32

LIMOGES-NORD

LA BASTIDE

E 9 A 20

A 10 PARIS

POITIERS
ANGOULÊME
GUERET

LIMOGES-NORD

N 520

IR 33

LIMOGES-CENTRE

S^T PRIEST-TAURION
LE PALAIS S/ VIENNE

AIXE S/ VIENNE

C.H.R.U. DUPUYTREN

E 9 A 20

A 10 PARIS

POITIERS
LIMOGES-CENTRE

LIMOGES-NORD

D 979

IR 35

CLERMONT F^D

S^T LEONARD DE NOBLAT
PANAZOL
FEYTIAT

S^T LAZARE

E 9 A 20

A 10 PARIS

CLERMONT F^D

POITIERS
LIMOGES-CENTRE

NORD

D 55A

IR 36

LIMOGES-SUD

PONTEIX
MAGRE-ROMANET

IR 37

LES QUATRE VENTS

Boisseuil-Le Vigen

D 320

IR 38

SOLIGNAC
LE VIGEN
BOISSEUIL

Pôle de LAVAUD

D 15

IR 39

S^T PAUL
S^T HILAIRE-BONNEVAL

Ech37
Vieux Boisseuil
Partie Sud : sept 1997

Ech38
Boisseuil-Peireix
1995

Ech38.1 Bord
Fermeture :
11 juillet 1999

Ech39
St Hilaire-Bonneval
Partie sud :
27 juillet 2000

39 St-Hilaire
reval / Ech40
re Buffiere
: 14 dec 1979
20 : 1997

D 420
N° 40
PIERRE-BUFFIERE
CHATEAU-CHEVIX
VICO s/ BREUILH

D 420
N° 40
PIERRE-BUFFIERE
NEXON
S^t PRIEST-L.

Ech40 Pierre Buffiere
/ Relatas (Fin prov)
1995

D 82
N° 41
MAGNAC-BOURG

D 82
N° 41
CHATEAU-CHEVIX
MAGNAC-BOURG
VICO s/ BREUILH

Relatas (Fin provisoire)
/ Ech43 Masseret
Mai 1993

D 78
N° 42
LA PORCHERIE
MEUZAC
S^t GERMAIN LES B.

D 78
N° 42
S^t YVREIX LA PERCHE
MEUZAC
S^t GERMAIN LES B.
LAC DE VASSIERE

D 20
N° 43
CHAMBERET
MASSERET
SALON LA TOUR

D 20
N° 43
CHAMBERET
LA PORCHERIE
MASSERET

Ech43 Masseret
/ Ech45 Uzerche-Sud
28 juin 1996

D 920
N° 44
UZERCHE
POMPADOUR
LUBERSAC

D 920
N° 44
LUBERSAC
SALON LA TOUR

E 9 A 20
TOULOUSE
A 89 BORDEAUX
CLERMONT F^d
BRIVE LA G.

D 1120
N° 45
AURILLAC
TULLE
VIGEOIS
SEILHAC

D 1120
N° 45
UZERCHE
SEILHAC
POMPADOUR
VIGEOIS

Ech45 Uzerche-Sud
/ Ech47 Donzenac-Theil
9 novembre 1998

D 7
N° 46
PERPEZAC LE N.
SADROC

E 9 A 20
PARIS
LIMOGES

D 7
PERPEZAC LE N.
N° 46

E 9 E 70 A 20
TOULOUSE
A 89 BORDEAUX
BRIVE LA G.

E 70 A 89
LYON
CLERMONT F^d
[peage]
S^t GERMAIN LES V.

Ech46.1
St Germain les V
21 février 2003
A 89 :
Doublement D9
Eté 2015

E 9 A 20
PARIS
LIMOGES

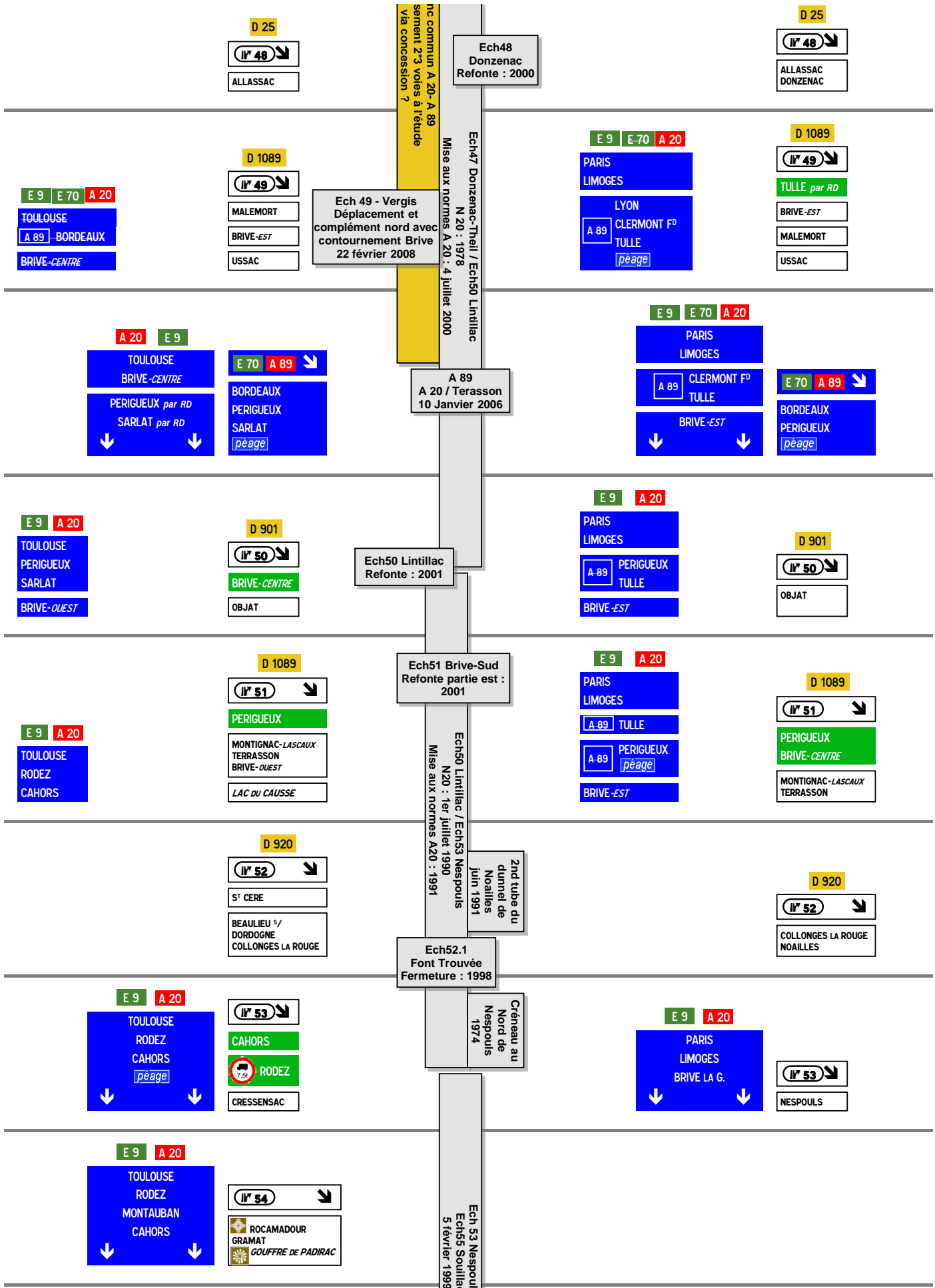
E 70 A 89
LYON
CLERMONT F^d
TULLE
[peage]
S^t GERMAIN LES V.

Ech47
Donzenac-Theil
Refonte : 1998

D 920
N° 47
DONZENAC

D 920
N° 47
SADROC

Tron
Elargiss



E 9 A 20

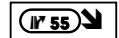
TOULOUSE
RODEZ
MONTAUBAN
CAHORS

4,5m



SARLAT

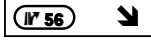
SOULLAC



BEAULIEU S/ D.
SOULLAC

E 9 A 20

TOULOUSE
MONTAUBAN
CAHORS



RODEZ
FIGEAC-DECAZEVILLE

GOURDON

E 9 A 20

PARIS
LIMOGES
BRIVE LA G.

4,5m



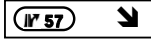
AURILLAC
SARLAT
FIGEAC

S^t CERE
GRAMAT
GOURDON

E 9 A 20

TOULOUSE
MONTAUBAN

CAHORS-SUD

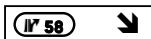


VILLENEUVE S/ LOT
CAHORS-CENTRE

S^t CIRQ-LAPOPIE



S^t CIRQ-LAPOPIE
CAHORS-NORD

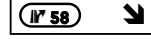


VILLEFRANCHE DE R.
CAHORS-SUD

E 9 A 20

PARIS
LIMOGES
AURILLAC

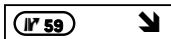
CAHORS-NORD



VILLENEUVE S/ LOT
CAHORS-CENTRE

E 9 A 20

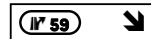
TOULOUSE
MONTAUBAN



S^t ANTONIN-NOBLE-VAL
CAUSSADE

E 9 A 20

PARIS
LIMOGES
AURILLAC
CAHORS



RODEZ
DECAZEVILLE

VILLEFRANCHE DE R.
CAUSSADE

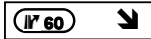
E 9 A 20

AUCH
ALBI

A 62 TOULOUSE

MONTAUBAN-SUD

D 820



MONTAUBAN-CENTRE

LAFRANCAISE

S 1 S 3

E 9 A 20

PARIS
LIMOGES
RODEZ
CAHORS

pedage

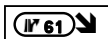
D 820



RODEZ
CAHORS

ALBIAS
AUSSONNE

D 115 D 958



NEGREPELISSE
LEOJAC

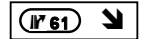
NORD

Ech61 St Etienne de Tulmont
Complément nord
Création sortie depuis Paris : 29 juin 2010
Création entrée vers Paris et suppression
sortie 61b depuis Toulouse : 5 mai 2010

E 9 A 20

PARIS
LIMOGES
RODEZ

AUSSONNE



S^t ANTONIN
-NOBLE VAL
NEGREPELISSE

LAFRANCAISE

NORD

S 2

D 8



MONTCLAR
DE QUERCY

LES CHAUMES

S 5

Ech62 Chaumes
Refonte partie sud
30 mars 2011

E 9 A 20

PARIS
LIMOGES
RODEZ

MONTAUBAN-NORD

D 8

MONTCLAR DE QUERCY
LEOJAC

LES CHAUMES

S 4



Contournement de Montauban (Ech60 /
N20 : 21 octobre 1987
Mise aux normes autoroutières
Finalisation : Automne 2011

